



**Z&F
GRAND
PRIX**



COUPE PW50 2014

Dimanche 7 septembre 2014 – Brissac-Ganges III (4/5)

Lorenzo Fellon conforte son avance au classement provisoire de la Coupe PW50

Dimanche 7 septembre, par une journée qui s'annonce estivale, la Coupe PW50 revient au circuit de Brissac-Ganges. Frais et dispos malgré l'heure matinale, les petits pilotes de Yamaha Racing Academy sont heureux de reprendre du service après de longues semaines d'absence. Toujours accompagnés de leurs proches, la Coupe PW50 est pour tous une belle occasion de goûter en famille à une ambiance à la fois sérieuse et conviviale.

Sur une idée de Laurent Fellon et Johann Zarco, le tracé a été inversé pour permettre de tester l'adaptabilité des pilotes face à une situation nouvelle.

En dépit de quelques chutes sans gravité, cette piste inversée ne semble pas empêcher les jeunes pilotes de progresser et d'améliorer leurs chronos au terme des essais libres. Hugo De Cancellis domine ces deux séances devant Lorenzo Fellon, son principal rival au classement général.

Après familiarisation avec ces nouvelles conditions de piste, place aux qualifications. Lorenzo Fellon s'adjuge la pole position en 0'51.257, à moins d'un dixième de seconde d'Hugo De Cancellis. Grégory Molines les rejoint en première ligne sur la grille de départ.

Le départ est donné face à des spectateurs qui s'en donnent à coeur joie pour encourager les participants. Hugo De Cancellis réalise le holeshot devant Lorenzo Fellon qui lutte pour ne pas se faire distancer. Derrière eux se joue un combat obstiné pour la troisième marche du podium entre Grégory Molines et Enzo Marengé. D'abord devant, Grégory Molines subit la pression d'Enzo Marengé. Ce dernier porte son attaque et s'échappe pour tenter de rattraper les deux hommes de tête. Du côté des poursuivants aussi on ne lâche rien, pour le plus grand plaisir d'un public extatique. Dans le dernier tour, Lorenzo Fellon parvient à dépasser Hugo De Cancellis, mais ce dernier redouble d'efforts et obtient une victoire à l'arrachée sur la ligne d'arrivée. Séparé par seulement 4 millièmes de seconde de son rival, Hugo De Cancellis laisse exploser sa joie dans le tour d'honneur. Lorenzo Fellon décroche tout de même le meilleur tour en course en 0'51.100. Enzo Marengé termine troisième.

La matinée touche à son terme et s'achève par la remise des récompenses avec Johann Zarco en tant que maître de cérémonie. Comme à son habitude, il procède au débriefing de la course tout en appelant les pilotes à venir prendre place autour du podium.

Tout sourire, Enzo Marengé, Lorenzo Fellon et Hugo De Cancellis profitent de ce bel instant en recevant leurs prix sous les applaudissements du public, avant de s'asperger gaiement de Champomy.

Midi a sonné, l'heure d'une pause amplement méritée pour tous les participants. Pendant deux heures on recharge les batteries et on prend le temps de se détendre sous le soleil héraultais.

Les deux séances qualificatives de l'après-midi reprennent sous une chaleur digne d'un mois de juillet. La température de la piste plus élevée que dans la matinée rajoute des difficultés à nos jeunes pilotes qui peinent à réaliser de meilleurs chronos. Lorenzo Fellon rafle une nouvelle fois la pole position en 0'51.282, soit à peine moins que son meilleur chrono du matin. Fort de son podium de la première course, Enzo Marangé améliore son chrono de 4 dixièmes et s'offre la deuxième place sur la grille de départ, suivi de très près par Grégory Molines.

Au départ de la seconde manche, Lorenzo Fellon prend la tête mais se fait doubler dès le premier virage par Grégory Molines. Dans le premier tour, plusieurs pilotes se retrouvent impliqués dans un incident où chutent Romeo Michaud et Nicolas Ferreira. Tous deux parviennent à repartir sans trop de difficultés. Aux avant-postes, un combat s'amorce entre Grégory Molines, Lorenzo Fellon, Enzo Marangé et Hugo De Cancellis. Rapidement, Grégory Molines se fait doubler et rétrograde en troisième position. Lorenzo Fellon en profite pour s'échapper. Malgré tous ses efforts et le meilleur tour en course en 0'51.159, Enzo Marangé ne parvient pas à recoller totalement à sa roue. Hugo De Cancellis remonte petit à petit sur Grégory Molines et s'empare de la troisième place. Pour la sixième place, Mathieu Dhont et Joan Bouchet se livrent une lutte sans merci. Mathieu Dhont sort vainqueur de ce duel à moins d'un dixième de son adversaire.

Au terme de 15 tours de course, Lorenzo Fellon s'impose à un peu plus d'une seconde d'Enzo Marangé. Hugo De Cancellis qui a finalement lâché Grégory Molines complète le top 3.

Lorenzo Fellon se maintient donc en tête du classement provisoire de la Coupe PW50 et conforte sa place avec une avance de 17 points sur Hugo De Cancellis. À la troisième place, Grégory Molines se retrouve plus en difficulté avec 36 points de retard.

Après une journée pleine de belles émotions, tout le monde se réunit une dernière fois au pied du podium pour la remise des trophées et la conclusion de la journée en compagnie de Johann Zarco. Encore dans l'effervescence de sa course, Hugo De Cancellis monte sur la mauvaise marche du podium, provoquant l'hilarité générale.

Une pluie de Champomy vient clore cette journée dans un esprit de franche camaraderie. Et comme toutes les bonnes choses ont une fin, l'épilogue de cette Coupe PW50 2014 se jouera au début de l'automne, le dimanche 5 octobre sur le circuit de Brissac-Ganges.

Aurélie Jérôme



www.yamaha-racing-academy.fr