

MAXIME

BERGER



Bonjour à tous

C'est sur le circuit d'Imola, que se disputait cette onzième manche du championnat.

Dès la première journée d'essais, nous essayons énormément de réglages et j'arrive à terminer en 8ème position la première séance d'essais qualificative.

Le samedi nous testons encore beaucoup de réglages, avec différents types de pneumatiques.

Nous changeons aussi le braquet afin d'avoir la meilleure démultiplication possible, sinon on perd de gros dixièmes.

J'améliore un peu mon chrono de la veille, mais la moto reste lourde et dure à manier.

J'ai un bon feeling avec l'avant, mais il faut qu'on le rende plus vif.

Quoi qu'il en soit, je sauve ma place en Superpole, où là, pour la deuxième fois de la saison, je me glisse en Q2.

Je termine avec le 12ème chrono, et ça, c'est bon pour le moral, croyez-moi.

Le dimanche matin je me classe 9ème du warm-up, notre réglage course semble tenir la route.

En première course, un problème électronique me force à abandonner dès le deuxième tours.

Pour la seconde course, je m'élance plutôt bien, et au premier passage, je pointe à la 11ème place.

Je suis dans un bon groupe mais la moto est toujours aussi lourde et je suis obligé de forcer par moment pour rester au contact, j'arrive même à en avoir des ampoules aux mains.

A la mi-course, je suis 10ème, mais je retarde trop mon freinage à une chicane, et je dois tirer tout droit.

Je laisse passer 2 pilotes pour ne pas avoir d'ennuis, mais la direction de course me met un Ride through, et je dois repasser par les stands.

Je termine la course en 13ème position.

Encore un week-end où j'aurais appris beaucoup de choses.

Je garde le moral, et j'ai la ferme intention d'essorer toujours aussi fort la poignée, surtout que le week-end prochain, nous jouerons à la "maison".

J'espère vous voir très nombreux.

Maxime Berger # 121



Hello everyone

It is on the Imola circuit, was arguing that the eleventh round of the championship.

From the first day of testing, we try a lot of settings and I can finish in the first position 8ème qualifying session.

On Saturday, we test a lot of settings, with different types of tires.

We change the gear so as to have the best scaling possible, otherwise he loses big tenths.

I improve my time a little the day before, but the bike is heavy and hard to handle. I have a good feeling with the front, but we have to make it more lively.

Anyway, I save my place in Superpole, where for the second time this season, I slip in Q2.

I conclude with the 12th position, and that's good for morale, trust me.

On Sunday morning I 9th position warm-up, our race seems to be setting the road.

In the first race, an electronic problem forced me to abandon in the second round.

For the second race, I jumped pretty well, and the first pass, I advanced to 11th place.

I'm in a good group but the bike is still heavy and I have to force at times to stay in contact, I can even have blisters on your hands.

At the halfway point, I'm 10th, but I delayed too my brakes at a chicane, and I have to shoot straight.

I let two drivers have no trouble, but the race director puts me a ride through, and I have to go through the stands.

I finished the race in 13th position.

Another weekend where I learned a lot.

I keep the morale, and I intend to squeeze the grip as strong as ever, especially since the weekend, we will play at "home".

I hope to see many.

Maxime Berger # 121



Maxime Berger – Société MBE

5 boulevard Gustave Eiffel

21600 Longvic – France

Mail : mbe@maxime-berger.com

Site : www.maxime-berger.com

