

## Traduction du commentaire de la vidéo

Monza, un circuit long de 5 793 mètres avec 5 virages à gauche et 8 à droite.

Pirelli a apporté 3 solutions pour l'avant et 4 pour l'arrière, incluant les SC0 et SC1 dans les plus grandes dimensions.

De grandes lignes droites, à haute vitesse et de très fortes zones de freinages mettent la partie centrale du pneu à rude épreuve avec des sollicitations comme sur aucun autre circuit du championnat.

La ligne de départ : les motos ouvrent l'accélérateur en grand sur 1,2 Km qui dure 18 secondes, atteignant les 300 km/h pendant 4 secondes. A 250 mètres du premier virage il faut freiner fort pour passer dans la chicane gauche/droite, la vitesse tombe à un incroyable 250 km/h et les freins sont sollicités sur 300 mètres, générant un stress thermique 5 fois plus important que sur n'importe quel autre circuit.

Virage Biassono : le pneu prend près de 50° d'angle pendant 7 secondes sur 400 mètres à la vitesse de 230 km/h, provoquant un stress thermique sur l'épaule droite qui atteint 100° pendant 6 secondes, avec un pic à 160°.

Après le deuxième virage Lesmo, la température de l'épaule droite est plus élevée que la gauche de 70°.

Le virage Curva del Serraglio : la structure des pneus Pirelli se remet vite, entrant dans le virage Ascari avec une différence de seulement 15°. Là, sans jamais descendre en dessous des 100km/h, le pneu atteint un angle de près de 55°, passant d'un côté à l'autre, prenant plus de 100° d'angle par seconde. L'équilibre des deux côtés du pneu vous aide à sortir du dernier virage, pour foncer vers la zone de freinage de la Parabolique où l'épaule droite du pneu se maintient au-delà de 100° pendant 8 secondes.