



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Max Biaggi de nouveau sacré Champion, avec le plus petit écart de points de l'histoire**

**Magny-Cours (France), Mardi 9 Octobre 2012** – Le plus petit écart de points de l'histoire au classement final du Championnat du Monde Superbike a été réalisé ce week-end à Magny-Cours lorsque Max Biaggi (Aprilia Racing) a terminé sa seconde course de la journée à la 5<sup>ème</sup> position. Il clôture ainsi sa saison avec une avance de 0.5 points devant Tom Sykes (Kawasaki Racing Team).

Biaggi est tombé lors de la première course du Championnat du Monde Superbike ENI de la journée, laissant le champ libre à Sykes et à Marco Melandri (BMW Motorrad Motorsport), qui a terminé à la seconde place de la première course. Ce dernier étant sorti de la piste de façon spectaculaire lors de la deuxième manche, Tom Sykes était le seul capable de l'emporter au classement général, et c'est ce qu'il a bien failli faire en remportant sa 4<sup>ème</sup> victoire de la saison lors de cette seconde course. Biaggi, s'informant de l'avancement de la course grâce aux indications de son team lors de ses passages devant les stands, a résisté au maximum afin de remporter son deuxième titre de Champion du Monde Superbike, celui-ci s'ajoutant au premier remporté en 2010, déjà au guidon d'une Aprilia.

Biaggi compte désormais 2 titres de Champion du Monde Superbike, 21 victoires, 70 podiums, 5 pole positions, et également quatre titres en catégorie 250GP.

**Max Biaggi:** "C'est le quatrième titre de Champion du Monde sur 6 que je remporte lors de la dernière course. On dirait que j'aime la difficulté ! La saison 2012 ne s'est vraiment jouée que sur la fin : nous avons bien débuté avec une victoire à Phillip Island après avoir totalement remanié l'équipe, mais nous avons également connu des moments compliqués. Nous avons dû travailler énormément afin de remporter le titre, et c'est sans doute pour cette raison que c'est encore meilleur ! Un grand merci à l'équipe, à Aprilia et au groupe Piaggio, du Président Colaninno à chaque ouvrier, car mon succès est le résultat d'un travail commun au sein d'une grande entreprise italienne. Je remercie également ma famille, ma fiancée et mes deux enfants, tout comme Marino Laghi qui est toujours là pour moi".

Au classement général 2012, Biaggi compte 358 points, Sykes 357.5 et Melandri 328.5. Aprilia remporte le titre des constructeurs avec 23.5 points d'avance sur BMW.

#### **Course 1**

Une incroyable avant-dernière course, disputée dans des conditions humides, pendant laquelle Biaggi a chuté rapidement lors du second tour, et ses deux rivaux au championnat, Melandri et Sykes, ont terminé respectivement 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>. Guintoli s'est encore montré en très grande forme en l'emportant facilement, avec plus de 6 secondes d'avance sur Melandri et 16 secondes sur Sykes. Guintoli a ainsi remporté sa troisième course de l'année.

**Sylvain Guintoli:** “Quelle course ! Ce fut un week-end fabuleux pour moi, car sur une piste humide, je savais que j’avais de grandes chances et j’ai su imposer mon rythme. Lorsque j’ai passé Marco, ça m’a réveillé et j’ai puisé dans mes ressources pour réussir à doubler Tom. Je suis très heureux de m’être imposé en France après cette folle saison pendant laquelle j’ai connu des hauts et des bas.”

**Résultats:** 1. Guintoli (Ducati) 23 Tours/101.453 km en 44'06.299 moyenne 138.016 km/h; 2. Melandri (BMW) 6.127; 3. Sykes (Kawasaki) 16.595; 4. Berger (Ducati) 21.857; 5. Haslam (BMW) 25.149; 6. Badovini (BMW) 32.778; 7. Laverty (Aprilia) 34.311; 8. Giugliano (Ducati) 47.269; 9. Corti (Kawasaki) 49.720; 10. Baz (Kawasaki) 50.192; etc.

## Course 2

Sykes a fait tout ce qu’il a pu pour remporter la seconde course de façon impressionnante, avec une avance de 1.354 secondes et ce malgré la pression exercée derrière lui durant toute la course, sur une piste relativement sèche. Jonathan Rea (Honda World Superbike Team) termine second dans cette course de 23 tours. Guintoli termine quant à lui à la troisième position. Le co-équipier de Biaggi, Laverty finit quatrième et Melandri sort violemment de la piste. Maxime Berger a réalisé une belle journée avec une quatrième place à domicile, lui qui pilote une Red Devils de Ducati.

Tom Sykes: “Il est difficile d’accepter le fait qu’un demi-point nous sépare à la fin de toute une saison, mais tout le crédit revient au Championnat du Monde SBK qui prouve combien la compétition est serrée. Max a fait du bon boulot, mais pour ma part, je suis très heureux de ma saison. Tout le monde m’a donné le maximum pour que je réussisse, et ce week-end j’étais très fort. Après tout, nous avons fait une pole position, obtenu le record du circuit et 2 podiums. J’aimerais dédicacer tout ceci à Joan Lascorz, il m’a bien aidé ce week-end. Reprendre 30 points à Biaggi fut quelque chose de magique. Désormais nous sommes tous prêts pour l’année prochaine en espérant que nous pourrons réaliser de bonnes performances !”

**Résultats:** 1. Sykes (Kawasaki) 23 tours/101.453 km en 38'15.725 moyenne 159.092 km/h; 2. Rea (Honda) 1.354; 3. Guintoli (Ducati) 2.393; 4. Laverty (Aprilia) 13.122; 5. Biaggi (Aprilia) 13.955; 6. Giugliano (Ducati) 18.229; 7. Checa (Ducati) 18.430; 8. Davies (Aprilia) 26.648; 9. Badovini (BMW) 33.809; 10. Camier (Suzuki) 37.217; etc.

**Points:** 1. Biaggi 358; 2. Sykes 357,5; 3. Melandri 328,5; 4. Checa 287,5; 5. Rea 278,5; 6. Laverty 263,5; 7. Guintoli 213,5; 8. Haslam 200; 9. Davies 164,5; 10. Giugliano 143; etc. **Constructeurs:** 1. Aprilia 444,5; 2. BMW 421; 3. Ducati 416; 4. Kawasaki 397,5; 5. Honda 293,5; 6. Suzuki 136.5.

## Championnat du Monde Supersport

Jules Cluzel (PTR Honda) a remporté son 4<sup>ème</sup> succès de l’année avant-hier à Magny-Cours sur la piste longue de 4.411km, humide puis sèche. Le pilote français a consolidé sa seconde place au Championnat du Monde. Sam Lowes (Bogdanka PTR Honda), troisième au général, a terminé deuxième ce week-end. La troisième place est revenue à Dan Linfoot (MSD R-N Team India Kawasaki) après avoir été sorti de la piste par un dépassement trop rude de la part du nouveau Champion du Monde Kenan Sofuoglu (Kawasaki Lorenzini). Linfoot est reparti en quatrième position, mais Sofuoglu fut pénalisé de 25 secondes. Ainsi, Linfoot fut classé 3<sup>ème</sup> et Sofuoglu 4<sup>ème</sup>. Au classement général, Sofuoglu compte 231 points, Cluzel 210, Lowes 172 et Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step) 171. Honda remporte le titre de Champion du Monde Constructeurs avec 14 points d’avance sur Kawasaki.

**Résultats:** 1. Cluzel (Honda) 22 tours /97.042 km en 42'20.985 moyenne 137.487 km/h; 2. Lowes (Honda) 1.591; 3. Linfoot (Kawasaki) 27.615; 4. Sofuoglu (Kawasaki) 27.854; 5. Foret (Kawasaki) 31.601; 6. Baldolini (Triumph) 46.745; 7. Scholtz (Honda) 50.820; 8. Antonelli (Yamaha) 50.934; 9. Talmacci (Honda) 53.090; 10. Metcher (Yamaha) 55.664; etc.

**Points:** 1. Sofuoglu 231; 2. Cluzel 210; 3. Lowes 172; 4. Foret 171; 5. Parkes 135; 6. Morais 96; 7. Baldolini 96; 8. Quarmby 84; 9. Iannuzzo 60; 10. Antonelli 60; etc. **Constructeurs:** 1. Honda 287; 2. Kawasaki 273; 3. Triumph 125; 4. Yamaha 110; 5. Suzuki 6.

### Superstock 1000

Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet) est parvenu à surmonter d'une part, la difficulté causée par une piste mouillée, et d'autre part la pression engendrée par le fait de courir pour le titre à domicile, en finissant deuxième lors de cette manche de Magny-Cours en s'offrant ainsi une victoire nette au Championnat du Monde. Son compatriote français Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) a roulé avec confiance sur la piste mouillée pour parvenir à remporter la course. Le principal rival au championnat, Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati) est tombé très tôt et a perdu toute chance de revenir dans la course. Un autre champion du monde potentiel Bryan Staring (Team Pedercini Kawasaki) a également chuté au début de la course et a tenté de revenir au contact. Il termine finalement 5<sup>ème</sup> de la course et 4<sup>ème</sup> au général. Après distribution des derniers points, le classement général est le suivant : Barrier 153, La Marra 130, Guarnoni 123, Staring 122.

**Résultats:** 1. Guarnoni (Kawasaki) 14 tours/61.754 km en 28'12.230 moyenne 131.374 km/h; 2. Barrier (BMW) 9.862; 3. Savadori (Ducati) 20.703; 4. Lussiana (Kawasaki) 34.445; 5. Staring (Kawasaki) 37.916; 6. Bergman (Kawasaki) 39.886; 7. Jezek (Ducati) 43.775; 8. Millet (Kawasaki) 49.227; 9. Pagaud (Kawasaki) 49.678; 10. Reiterberger (BMW) 1'03.515; etc.

**Points:** 1. Barrier 153; 2. La Marra 130; 3. Guarnoni 123; 4. Staring 122; 5. Savadori 107; 6. Reiterberger 91; 7. Bergman 88; 8. Massei 71; 9. Coghlan 68; 10. Baroni 56; **Constructeurs:** 1. Kawasaki 193; 2. Ducati 181; 3. BMW 181; 4. Honda 71; 5. Aprilia 22.

### KTM European Junior Cup

La dernière course de la saison est revenue au pilote local Guillaume Raymond (Valliance Racing) mais le titre mondial est resté à Lukas Wimmer (MSC Schalchen), qui a chuté puis est remonté à la troisième place. Ilya Mikhalchik (Wind Racing) a terminé second, Gaston Garcia (KTM Espana), 4<sup>ème</sup>. Wimmer a remporté le titre avec 136 points, devant Garcia, 111 points.

**Résultats:** 1. Raymond; 2. Mikhalchik; 3. Wimmer; 4. Garcia; 5. Demoulin; 6. Haquin; 7. Mettam; 8. Scarcella; etc.

**Points:** 1. Wimmer 136; 2. Garcia 111; 3. Orellana 81; 4. Vidal 73; 5. Wielebski 72; 6. Pasek 65; 7. Patterson 59; 8. Demoulin 59; etc.



Fournisseur Officiel de Pneumatiques

"Avec l'étape de Magny-Cours, Pirelli clôture une saison importante, la neuvième de suite en tant qu'unique fournisseur de pneumatiques au sein des différentes catégories du Championnat du Monde Superbike. Mais aujourd'hui c'était avant tout, pour les participants, un jour pour célébrer et fêter la saison avec les pilotes et les équipes. Pirelli félicite avant tout, Max Biaggi et l'équipe Aprilia Racing qui ont conclu une période de 3 ans avec un magnifique doublé, concrétisant ainsi tout le travail mené par l'équipe durant les années précédentes. Il serait cependant impossible de ne pas mentionner les deux principaux rivaux de Biaggi, Tom Sykes sur sa Kawasaki et Marco Melandri sur sa BMW, qui ont contribué à rendre cette année excitante jusqu'à la dernière course. Ce Championnat du Monde Superbike fut marqué par de grandes batailles sur la piste entre les pilotes et les différentes équipes tout au long de la saison. En fait, les pilotes de 5 constructeurs différents se sont placés dans le top 5, démontrant l'excellent travail que Pirelli a réalisé en développant des solutions qui ont fonctionné sur différentes marques de motos. Toutes nos félicitations également à Kenan Sofuoglu et le team Kawasaki Lorenzini pour leur victoire au Championnat du Monde Supersport, tout comme Sylvain Barrier et Michael VD Mark pour leurs victoires respectives en Superstock 1000 et au Championnat d'Europe Superstock 600. Cette année également (comme en 2011), Pirelli avait décidé de mettre en avant nos étoiles montantes en Europe qui ont participé aux différents championnats nationaux Superstock 600 : c'est pourquoi les séries Pirelli Superstock 600 ont été créées l'année dernière. Une initiative de Pirelli qui une nouvelle fois a révélé les meilleurs talents des différents championnats d'Europe de STK600 avec l'opportunité d'obtenir des wild cards, offrant une participation à la dernière manche du Championnat d'Europe Superstock 600 disputée ici, en France. Les trois pilotes qui ont obtenu les meilleurs résultats sont l'italien Franco Morbidelli qui court en CIV, le britannique Lee Jackson qui court en British Superbike et l'autrichien Marco Nekvasil venu de l'IDM. Ces pilotes ont été récompensés par un trophée et ont également reçu une somme d'argent comme prime pour soutien dans leur carrière. Pour terminer, nous sommes très satisfaits du travail accompli cette année au sein du Championnat, et nous sommes prêts à prendre part à la prochaine saison où un nouveau challenge nous attend : les nouveaux pneus en 17 pouces vont remplacer les 16.5" qui étaient jusque-là utilisés dans le Championnat du Monde Superbike." - **Giorgio Barbier**, Directeur Racing Pirelli Moto

#### **PRIX PIRELLI DU MEILLEUR TOUR :**

SBK Course 1 – Sylvain Guintoli (PATA Racing Team), 1'53.143 (Tour 17)

SBK Course 2 – Davide Giugliano (Althea Racing), 1'39.237 (Tour 5)

Total MEILLEUR TOUR (SBK): Checa C. (Althea Racing): 8, Biaggi M. (Aprilia Racing Team): 5; Melandri M. (BMW Motorrad Motorsport): 4; Sykes T. (Kawasaki Racing Team): 3; Guintoli S. (PATA Racing Team): 2; Baz L. (Kawasaki Racing Team): 1; Ayrton Badovini (BMW Motorrad Italia Goldbet): 1; Leon Haslam (BMW Motorrad Motorsport): 1; Laverty E. (Aprilia Racing Team): 1; Davide Giugliano (Althea Racing) : 1

#### **Carlos Checa (Althea Racing) avec 8 récompenses pour le meilleur tour, est le vainqueur 2012 du Prix Pirelli en Superbike : C'EST LE PILOTE LE PLUS RAPIDE DE L'ANNEE**

WSS – Jules Cluzel (PTR Honda), 1'47.416 (Tour 6)

Total MEILLEUR TOUR (WSS): Cluzel J. (PTR Honda): 3; Lowes S. (Bogdanka PTR Honda): 3; Foret F. (Kawasaki Intermoto Step): 2; Parkes B. (Ten Kate Racing Products): 2; Lanzi L. (Prorace): 1; Morais S. (Kawasaki Lorenzini): 1; Kenan Sofuoglu (Kawasaki Lorenzini) : 1

#### **Jules Cluzel (PTR Honda) avec 3 récompenses pour le meilleur tour, est le vainqueur 2012 du Prix Pirelli en Supersport : C'EST LE PILOTE LE PLUS RAPIDE DE L'ANNEE**

STK1000 – Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet), 1'59.525 (Tour 7)

STK600 – Riccardo Russo (Team Italia FMI), 1'44.417 (Tour 6)

#### **Contacts Presse Pirelli France :**

Communication Moto

Agence de presse Image 7

Joëlle Ducher

Nathalie Feld

01 49 89 78 25

01 53 70 94 23