

MAGNY-COURS: Presque un remake de Portimao...

Cette finale de Magny Cours s'est déroulée dans la même configuration que la course de Portimao; à savoir, les deux journées d'essais sous le soleil et le dimanche pluvieux. Seul le dénouement a été un peu modifié...

QUALIFICATIONS:

Même scénario que la course précédente pour Matthieu: classé sans problème dans les six premiers à toutes les séances, et bien décidé à faire une 1ère ligne, il restera bloqué 18 minutes au stand en qualif 2 à cause d'un joint de capteur de boîte de vitesses défectueux et qu'il a fallu remplacer. Il repart alors qu'il ne reste que 8 mn, améliore de 4 dixièmes puis se fait gêner dans le dernier virage alors que l'écran le plaçait en 2ème position au 3ème partiel....Il termine 11ème de cette séance.



Les coéquipiers de Matthieu grignotent eux aussi les dixièmes.



Philippe choisit de s'arrêter en milieu de séance pour passer son pneu arrière neuf: il dispose de 16 minutes pour améliorer son chrono et il y parviendra au dernier tour avec une seconde de mieux.

Héber préfère rouler un peu plus afin de bien prendre ses repères et s'arrête à 10mn de la fin. Deux tours pour chauffer et roder le pneu, un tour pour améliorer lui aussi d'une seconde son temps de la veille: le travail est fait!

COURSE:

Après 10 mn de warm up sous piste détrempée, il est certain que la course va se dérouler sur le mouillé. Matthieu, qui a réalisé une 4ème place au warm up, espère prendre un bon départ même s'il est un peu loin.

Il conserve sa place mais il est très vite gêné soit par des chutes soit par des pilotes qu'il lui faut doubler dans ces conditions précaires. Se concentrer et ne pas se faire piéger..

Yann, son frère qui avait roulé au Bol d'argent sous la pluie lui a donné les "bons conseils"..

Et cela a fonctionné car il termine 4ème, son meilleur résultat cette saison qui concrétise enfin des performances constantes aux essais, toujours très proches du top 5 mais où un petit grain de sable est souvent venu enrayer ses espoirs de figurer aux places d'honneur.

Philippe part, comme à son habitude assez vite puisqu'il gagne 3 places mais malheureusement il chute à la sortie de la chicane en début de course.

Il pourra remonter sur sa moto et repartir en dernière position mais il sera "plus prudent" que certains qui iront à la faute et terminera la course 16ème.

Pauvre Héber qui se réveille désespéré le matin car il pleut....Le team le rassure, lui donne des conseils et sur le grille, il semble plus serein.

Après la course où il évitera tous les pièges de la piste tout en progressant au chrono dans les derniers tours, ce n'est plus le même Héber. Très satisfait de sa 13ème place, il n'appréhende plus de rouler sur le mouillé ...même et surtout à Magny Cours!



Rendez vous pour un communiqué spécial pour le bilan de la saison et nos projets 2013.

SPONSORS TEAMS



SPONSORS BRAZIL



SPONSORS ASPI

