



Week -end malchanceux pour nos deux pilotes qui chutent en course alors qu'ils avaient effectué de très bons essais tout au long des séances libres et qualificatives.



Vendredi, Guillaume reprend ses marques sur ce circuit qu'il connaît pour y avoir rouler en 2011 en 125 avec l'Equipe de France. Guillaume termine la séance à 3,7 secondes du meilleur et comme beaucoup de pilotes ne pourra améliorer l'après midi à cause d'une piste rendue glissante par une température très élevée..

Samedi, Guillaume part avec des pneus neufs pour les essais chronométrés et dès le premier tour, il améliore son chrono d'une seconde. A mi séance, il est dans le top 15. Il termine 17<sup>ème</sup> à seulement 1,8 seconde de la pôle et 0,9 seconde de la 3<sup>ème</sup> place. Jamais il n'a été aussi proche des leaders, et cela est de bon augure pour la course de l'après-midi. Guillaume manque son départ et perd quelques places avant l'entame du premier virage. Il manque de se faire prendre dans une chute collective et perd encore un peu de temps. Il parvient à redoubler quelques concurrents, mais malheureusement, il va chuter avant la fin du premier tour. La course se termine là.

Guillaume : « Evidemment, je suis déçu. Dès les premiers virages à droite, j'ai senti l'avant glisser à plusieurs reprises, et j'ai finalement fini par chuter. Je ne sais pas si c'est à cause de la chaleur excessive, ou alors à cause d'un défaut sur le flan droit du pneu qui a été décelé une fois la course terminée, mais je n'avais vraiment aucun grip. Le week-end a tout de même été globalement positif. J'ai eu un bon rythme durant la qualification et je me suis rapproché des leaders. Je pense que j'aurai pu marquer des points sans ma chute. Maintenant, il reste la finale à Magny-Cours. Pour le coup, je serai un de ceux qui connaissent le mieux la piste. J'ai des entrainements de prévu avant afin de continuer à progresser, et d'arriver le plus prêt possible à cette manche.



Mercredi:

Récupération de Matthieu à l'aéroport de Séville. Un peu fatigué par le décalage horaire avec le Brésil, il disposera d'une journée de repos sur le circuit de Jerez avant de rouler.

La première séance est consacrée à reprendre ses marques avec la Kawasaki avec des pneus différents. Dès l'après midi, il rentre dans le top 6 des pilotes qui ont roulé quelques jours auparavant sur ce même circuit.

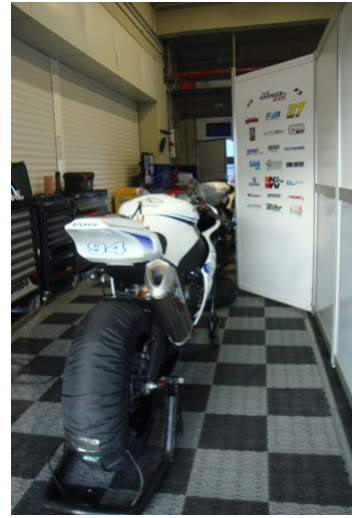
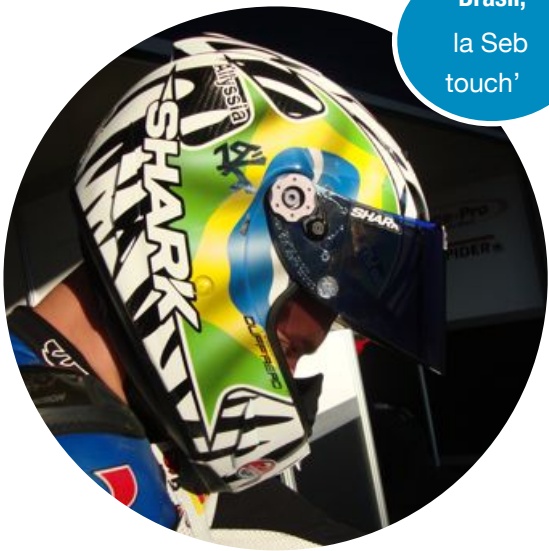
La journée du samedi est particulièrement chaude et la piste glissante. Matthieu réalise cependant une très bonne 4ème place en qualification à quelques centièmes de la seconde position. Seul Leandro Mercado conforte une pôle position avec une demie seconde d'avance.

Dimanche, 14h15: les pilotes s'élancent. Matthieu sort des premiers virages en 5ème position et a déjà creusé un écart avec ses poursuivants. Scénario idéal pour un bon résultat. Mais, au 3ème tour, une chute intervient et une moto reste sur la piste ce qui provoque l'arrêt de la course sur drapeau rouge.

Comme souvent, le second départ ne sera pas forcément la réplique du premier....Matthieu va se faire enfermer dans deux virages et devra freiner pour éviter les pilotes qui ont été un peu optimistes. Il boucle le 1er tour en 11ème position et va tenter de forcer pour revenir sur la tête de course. Il passe 9ème, se rapproche d'un groupe de pilotes mais il va sans doute rentrer un peu fort et certainement trop sur l'angle dans un virage et l'avant de la moto se dérobe.... et chute.

Ses adversaires pour le Top 5 du championnat ont eu beaucoup plus de chance grâce à ce 2ème départ mais Matthieu relégué désormais en 6ème position provisoire peut encore renverser la situation car il n'est qu'à 10 points de la 3ème place.

Le suspens sera donc de mise à Magny Cours et comme l'a brillamment démontré son frère Fabien lors de la finale de la Honda CBR500 R Cup à Nogaro, rien n'est gagné **ni perdu** avant le drapeau à damier....



Un box,  
que c'est appréciable  
quand il fait 40°...



**Kawasaki** **FIM**  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

**PSI** **SHARK**

**MSC** **TCX**  
Moto Sport CARRAMONTE 92 FOCUS ON SPORTS

**a6** **Puffaéro06**  
acapiast

**MENUISERIE FONSECA** **ABM**  
www.hightechforfun.de

**S2** **LA CREUSE**  
CONSEIL GENERAL

[www.s2-concept.com](http://www.s2-concept.com)

**PARTENAIRES  
TEAM**



**FUCHS** **Silkolene** **Tournay**  
Distribution

**CL** **BRAKES** **SPARK**  
exhaust technology

**K&N** **Bihr** **PPF**  
Racing

**PIRELLI** **MMA** **ÖHLINS**

**IRC**

**DALEKO**

**duesmann**  
& hensel recycling

**CURÉ EMBALLAGES**  
depuis 1988

**REC**  
ENVIRONNEMENT  
valorisation et logistique pneus

**ASSOCIATION GREGORY LEMARCHAL**

**Malou**  
CREAMIR

**WAVK** **L'AVIATEUR**

**AES**  
**PLAN DE CAMPAGNE**