

Championnat du Monde SuperMoto



FIM WORLD CHAMPIONSHIP
UEM EUROPEAN CHAMPIONSHIP



Grand Prix de France

Circuit Carole (93)
22-23 septembre

DOSSIER DE PRESSE

OFFICIAL SPONSOR



www.supermotos1.com

- **Editos** 3
- **Le Supermotard, un peu d'histoire**..... 5
- **Le Grand prix de France Supermoto** 6
- **Tracé du circuit Carole Grand Prix Supermoto** 8
- **Les horaires de la manifestation** 9
- **La liste des engagés, le point des Championnats**..... 11
- **Les Pilotes Français en Grand Prix** 15
- **Les calendriers 2012, Supermoto S1/S2, Supermotard National**.. 16
- **Les Infos pratiques** 17



Un premier Championnat du Monde sur le Circuit Carole

Organiser une épreuve de Championnat du Monde sur le Circuit Carole paraissait impossible il y a encore quelques mois.

Menacée de fermeture, cette enceinte sportive a bien failli disparaître ce qui aurait été très préjudiciable pour le sport moto.

La Fédération Française de Motocyclisme s'est donc portée candidate pour assurer la pérennité et la gestion de cet équipement. C'est en fonction de son expertise et de ses compétences que la FFM a été choisie par l'Etat en tant que gestionnaire du Circuit Carole.



Le défi est important, mais quoi de mieux qu'une épreuve de Championnat du Monde, une première à ce niveau dans cette enceinte, pour marquer le nouveau départ du circuit francilien ?

En effet, le Circuit Carole a fait peau neuve durant l'été avec d'importants travaux d'aménagement et de sécurité tant pour les pilotes que les spectateurs.

Le Supermotard est une discipline mêlant à la fois de l'asphalte et de la terre, Carole a d'ailleurs accueilli à plusieurs reprises le fameux Guidon d'Or dans le passé.

Notons que les pilotes français ont de très fortes chances de s'illustrer. Thomas Chareyre est bien placé pour remporter le titre mondial, après celui glané en 2010, tandis que son frère aîné Adrien, quadruple Champion du Monde et tenant du titre, est à la lutte pour le podium final. Cette dernière épreuve de la saison, à domicile, est l'occasion pour eux de conclure en beauté.

Avec également les épreuves finales du Championnat d'Europe Supermoto et du Championnat de France Supermotard National, le programme de ce week-end s'annonce des plus passionnant.

Jacques Bolle

Président de la Fédération Française de Motocyclisme

Bienvenue à tous au Circuit Carole

C'est un réel plaisir de venir sur l'un des meilleurs circuits de ce Championnat du Monde FIM Supermoto, qui a été entièrement rénové pour répondre aux nouvelles normes internationales, ce qui a permis la mise en place de cet évènement.

Nous souhaitons que le Circuit Carole devienne un rendez-vous incontournable des Grands Prix de Supermoto, pour le plus grand plaisir des fans de cette discipline spectaculaire.

Ce Grand Prix de France est la dernière étape, très attendue, d'une saison excitante pour les pilotes français.

Je voudrais remercier tout le staff du Moto-Club, les autorités locales, la Fédération Française de Motocyclisme et Universal Events qui ont travaillé de toutes leurs forces pour finaliser cet important projet ; il n'y a qu'avec la passion que l'on peut obtenir ce genre de résultats !

Je souhaite, encore une fois, tous vous remercier ainsi que l'ensemble des Teams et des pilotes pour nous permettre de vivre cette incroyable journée de fête et de sport.



Daniilo Boccadolce

Youthstream Events Ceo

Un peu d'histoire...

Le supermotard est une discipline mêlant habilement 2 univers de la moto : l'asphalte et la terre. Il apparaît pour la première fois aux Etats-Unis en 1979 et connaît un rapide succès populaire.

En France, c'est le Circuit Carole, déjà, qui accueille la première compétition du genre en 1986. La discipline se développe petit à petit avec la création d'un Championnat de France deux ans plus tard. Sans oublier l'apparition du fameux Guidon d'Or en 1989, épreuve qui s'est déroulée là aussi à Carole.

Si, au début, de nombreux pilotes issus de diverses disciplines se sont essayés au Supermotard, rapidement de véritables spécialistes ont émergé. Ils ont porté haut et fort les couleurs de la France au niveau international avec de nombreux titres mondiaux accumulés depuis 10 ans dans les catégories S1 (Thierry Van Den Bosch : 2002 – 2004 – 2009, Adrien Chareyre : 2007 – 2011, Thomas Chareyre : 2010) et S2 (Jérôme Giraud : 2004, Boris Chambon : 2005, Thierry Van Den Bosch : 2006, Adrien Chareyre : 2008 – 2009).

Et il ne faut pas non plus oublier que le Supermoto des Nations, compétition mondiale par équipe nationale, a été remporté à 4 reprises par les tricolores (2003, 2007, 2010, 2011).



***Le Circuit Carole (93)
accueille la finale du Championnat
du Monde Supermoto***

Vitesse, glisse... et surtout du fun ! Sur une piste asphalte et terre, le Supermotard est un must en terme de spectacle sportif. Les Français brillent dans cette discipline et une finale de Championnat du Monde à domicile sera l'occasion de supporter les meilleurs pilotes tricolores.

UN RENDEZ-VOUS À NE PAS MANQUER POUR LES FRANCILIENS

Pour la première fois sur le Circuit Carole, situé en Seine-Saint-Denis à quelques kilomètres seulement de la Capitale, le public aura l'occasion d'assister à la finale du Championnat du Monde FIM Supermoto S1.

En effet, le Circuit Carole accueillera le Grand Prix de France de Supermoto 2012, les 22 et 23 septembre prochains. Ce sera dans une enceinte entièrement rénovée que se déroulera cette manifestation.



LE GRATIN DU SUPERMOTO MONDIAL ET LES CHAMPIONS DU MONDE FRANÇAIS !

Les résultats des Français en Supermoto sont remarquables ces dernières années tant en individuel qu'en course par équipe : 15 titres mondiaux sont à mettre à leur actif !

Adrien Chareyre, quadruple Champion du Monde (2007, 2008, 2009 et 2011), actuellement 3ème au classement général, fera tout pour tenter de monter sur le podium.

Son frère, Thomas Chareyre, Champion du Monde en 2010, est en tête du classement provisoire et compte bien prendre sa revanche sur la saison dernière.

Aurons-nous un doublé en terre francilienne ?

Le plateau mondial regroupe près de 30 pilotes. Les courses très animées promettent des moments de sport moto intenses.

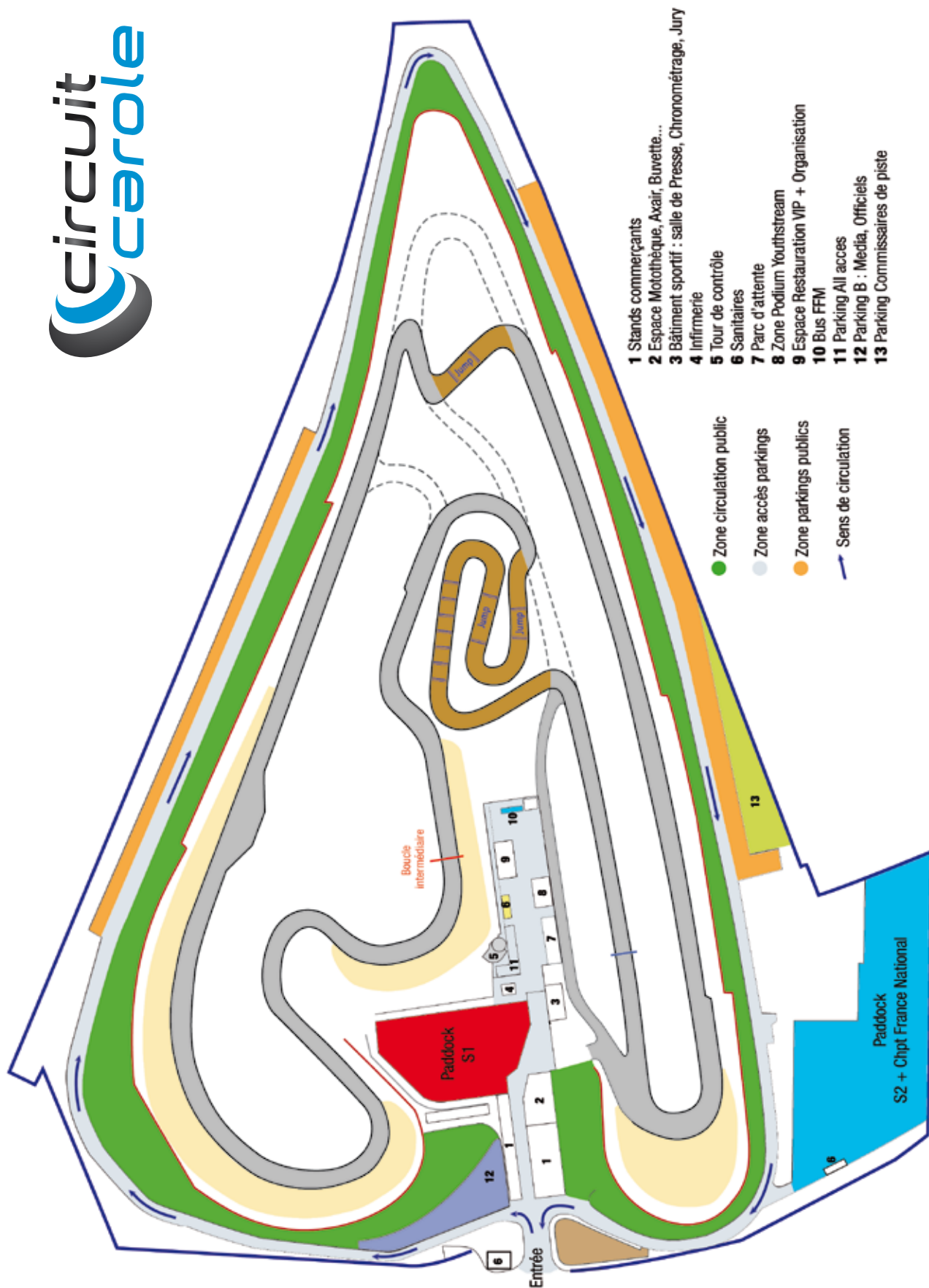
UN PROGRAMME COMPLET POUR UN GRAND WEEK-END DE SPORT MOTO

Au programme de ce week-end, vous assisterez également au Championnat d'Europe Supermoto S2 et au Championnat de France Supermotard National. Avec le prestige de cette épreuve, la course «National» affichera complète avec près de 70 engagés sur le circuit francilien ! Le suspense sera de mise car le podium final est encore très indécis entre Romain Taurel (MC La Motte Servolex), Jarno Langlois (MC Moto Sport Passion) et Emmanuel Sol (MC Figeacois). Tout se décidera à Carole.

Marqué par une forte présence de pilotes italiens et britanniques, le Championnat d'Europe S2 se conclura également à Carole. Le tchèque Petr Vorlicek a déjà été sacré Champion d'Europe et voudra terminer la saison de belle manière en s'imposant en France mais ils seront plus de 30 concurrents à vouloir s'illustrer lors de cette dernière épreuve. Et n'oublions les pilotes français qui bénéficieront de wild-cards, et dont la motivation sera grande à domicile.

Avec 3 compétitions organisées le même week-end, celui-ci sera donc dense, tant pour les pilotes que pour le public, avec les essais libres et qualifications le samedi et 12 courses le dimanche. Voilà de quoi régaler petits et grands !





- 1 Stands commerçants
- 2 Espace Motothèque, Axair, Buvette...
- 3 Bâtiment sportif : salle de Presse, Chronométrage, Jury
- 4 Infirmerie
- 5 Tour de contrôle
- 6 Sanitaires
- 7 Parc d'attente
- 8 Zone Podium Youthstream
- 9 Espace Restauration VIP + Organisation
- 10 Bus FFM
- 11 Parking All acces
- 12 Parking B : Media, Officiels
- 13 Parking Commissaires de piste

- Zone circulation public
- Zone accès parkings
- Zone parkings publics
- Sens de circulation

Les horaires mentionnés ci-dessous sont susceptibles d'être modifiés par le jury de l'épreuve en fonction du déroulement de la manifestation. Les horaires de fin de courses sont théoriques.

Vendredi 21 Septembre 2012

| | |
|---|---------------|
| Contrôle Administratif / Vérification Technique | 11.00 - 19.00 |
| Visite du circuit | 15.00 |
| Réunion avec l'Organisateur | 17.00 |

Samedi 22 Septembre 2012

| | | | | |
|---------------|---|----------------------|----------|--------|
| 08h50 – 09h05 | Championnat de France | Essais libres | Groupe A | 15 min |
| 09h15 – 09h30 | Championnat de France | Essais libres | Groupe B | 15 min |
| 09h50 – 10h05 | Championnat de France | Essais qualificatifs | Groupe A | 15 min |
| 10h15 – 10h30 | Championnat de France | Essais qualificatifs | Groupe B | 15 min |
| 10h45 | Briefing pilotes FIM et UEM sur la grille de départ | | | |
| 11h00 – 11h30 | UEM S2 | Essais libres 1 | | 30 min |
| 11h40 – 12h10 | FIM S1 | Essais libres 1 | | 30 min |
| 13h00 – 13h30 | UEM S2 | Essais libres 2 | | 30 min |
| 13h40 – 14h10 | FIM S1 | Essais Libres 2 | | 30 min |
| 14h20 – 14h35 | Championnat de France | Course 1 | Finale C | 15 min |
| 15h00 – 15h30 | UEM S2 | Essais qualificatifs | | 30 min |
| 15h40 – 16h10 | FIM S1 | Essais qualificatifs | | 30 min |
| 16h20 – 16h40 | Caméra embarquée | | | 20 min |
| 17h00 – 17h15 | Championnat de France | Course 1 | Finale B | 15 min |
| 17h30 – 17h45 | Championnat de France | Course 1 | Finale A | 15 min |
| 17h55 – 18h10 | Championnat de France | Course 2 | Finale C | 15 min |

Dimanche 23 Septembre 2012

| | | | | |
|--|-----------------------|----------|--|----------------|
| 08h30 – 08h45 | Championnat de France | Course 2 | Finale B | 15 min |
| 09h00 – 09h20 | UEM S2 | Warm Up | | 20 min |
| 09h30 – 09h50 | FIM S1 | Warm Up | | 20 min |
| <i>Superpole immédiatement après.</i> | | | | |
| 10h10 – 10h25 | Championnat de France | Course 2 | Finale A | 15 min |
| 10h50 10h57 11h00 | UEM S2 | COURSE 1 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| 11h40 11h47 11h50 | FIM S1 | COURSE 1 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| 13h05 13h12 13h15 | UEM S2 | COURSE 2 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| 14h05 14h12 14h15 | FIM S1 | COURSE 2 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| 14h40 – 14h55 | Championnat de France | Course 3 | Finale C | 15 min |
| 15h05 15h12 15h15 | UEM S2 | COURSE 3 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| <i>Podium UEM S2 immédiatement après la course 3</i> | | | | |
| 16h05 16h12 16h15 | FIM S1 | COURSE 3 | Pilotes en grille Warm up (2 tours) Début de la course | Environ 20 min |
| <i>Podium FIM S1 immédiatement après la course 3</i> | | | | |
| 17h00 – 17h15 | Championnat de France | Course 3 | Finale B | 15 min |
| 17h25 – 17h40 | Championnat de France | Course 3 | Finale A | 15 min |

Championnat du Monde S1

| N° | Nom / prénom | Nat. | Fed. | Moto |
|-----|----------------------------|------|------|---------|
| 4 | CHAREYRE Thomas | FRA | FFM | TM |
| 5 | CHAREYRE Adrien | FRA | FFM | APRILIA |
| 8 | RAVAGLIA Christian | ITA | FMI | KTM |
| 12 | LATYSHEV Alexander | RUS | MFR | HONDA |
| 13 | TOGNACCINI Alessandro | ITA | FMI | YAMAHA |
| 15 | PRECOP Alexandre | FRA | FFM | KTM |
| 16 | TRAVNICEK Tomas | CZE | SMF | HONDA |
| 19 | BOUGARD Waren | FRA | FFM | YAMAHA |
| 21 | MONTICELLI Teo | ITA | FMI | HONDA |
| 30 | LAZZARINI Ivan | ITA | FMI | HONDA |
| 31 | ESCALERA Israel | ESP | RFME | HONDA |
| 32 | SAMMARTIN Elia | ITA | FMI | SUZUKI |
| 46 | FONSECA Rafael | BRA | CBM | SUZUKI |
| 69 | GOZZINI Davide | ITA | FMI | APRILIA |
| 71 | KEJMAR Pavel | CZE | ACCR | KTM |
| 79 | KARANYOTOV Angel | BUL | BMF | HONDA |
| 84 | GASPARDONE Paolo | ITA | FMI | YAMAHA |
| 94 | CHECA David | ESP | FFM | YAMAHA |
| 101 | VAN DEN BOSCH Thierry | FRA | FFM | KTM |
| 110 | BARTOLINI Fabrizio | ITA | FMI | HONDA |
| 111 | CUCHARRERA MORENO Francisc | ESP | RFME | KTM |
| 112 | VAN DRUNEN Marcel | NED | KNMV | YAMAHA |
| 113 | VERDEROSA Massimiliano | ITA | FMI | HONDA |
| 131 | HERMUNEN Mauno | FIN | SML | HONDA |
| 141 | NASTRAN Uros | SLO | AMZS | SUZUKI |
| 200 | BUSSEI CANONE Giovanni | ITA | FMI | HONDA |
| 202 | VORLICEK Petr | CZE | ACCR | TM |
| 251 | WINSTANLEY Matthew | GBR | ACU | HONDA |

Le point du Championnat S1 après 5 épreuves

| Pos. | N° | Pilote | Nat. | Points | Italie | Sicile | Bulgarie | Croatie | Suisse |
|------|-----|------------------|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 4 | Chareyre T. | FRA | 336 | 25-22-22 | 18-20-25 | 20-20-25 | 25-25-25 | 22-22-20 |
| 2 | 131 | Hermunen M. | FIN | 316 | 0-25-25 | 25-25-5 | 25-25-20 | 22-22-22 | 25-25-25 |
| 3 | 5 | Chareyre A. | FRA | 276 | 18-13-11 | 22-22-22 | 11-22-22 | 20-20-11 | 20-20-22 |
| 4 | 30 | Lazzarini I. | ITA | 274 | 22-20-16 | 20-18-20 | 22-18-15 | 16-15-20 | 16-18-18 |
| 5 | 8 | Ravaglia C. | ITA | 217 | 15-18-20 | 16-16-18 | 14-14-13 | 15-14-3 | 11-15-15 |
| 6 | 251 | Winstanley M. | GBR | 176 | 14-15-18 | 8-9-8 | 16-3-12 | 13-16-16 | 13-1-14 |
| 7 | 71 | Kejmar Pavel | CZE | 157 | 0-0-9 | 7-12-16 | 13-7-9 | 3-13-18 | 18-16-16 |
| 8 | 32 | Sammartin E. | ITA | 155 | 10-10-10 | 12-15-12 | 12-6-11 | 14-12-6 | 10-6-9 |
| 9 | 113 | Verderosa Max | ITA | 146 | 6-0-8 | 15-14-14 | 10-15-7 | 12-7-10 | 12-13-3 |
| 10 | 21 | Monticelli T. | ITA | 144 | 7-6-4 | 14-5-4 | 9-12-14 | 7-8-15 | 14-14-11 |
| 11 | 110 | Bartolini F. | ITA | 118 | 3-3-0 | 9-13-13 | 8-8-10 | 4-2-13 | 9-11-12 |
| 12 | 51 | Occhini A. | ITA | 98 | 16-14-12 | 2-11-15 | --- | --- | 7-8-13 |
| 13 | 54 | Götz Marcel | SUI | 96 | 11-12-7 | --- | 7-10-3 | 8-6-12 | 4-9-7 |
| 14 | 141 | Nastran Uros | SLO | 95 | 0-1-6 | 13-10-6 | 18-16-18 | --- | 2-5-0 |
| 15 | 200 | Bussei G. | ITA | 76 | 1-0-0 | 4-3-7 | 6-11-8 | 10-11-7 | 0-2-6 |
| 16 | 69 | Gozzini D. | ITA | 62 | 9-7-0 | --- | --- | 9-10-9 | 8-10-0 |
| 17 | 101 | Van den Bosch T. | FRA | 61 | 12-9-0 | --- | --- | 18-18-4 | --- |
| 18 | 55 | Näpflin Harry | SUI | 56 | 8-8-0 | --- | 3-9-5 | 6-5-2 | 6-3-1 |
| 19 | 13 | Tognaccini A. | ITA | 51 | --- | 5-7-10 | 5-5-6 | --- | 1-4-8 |
| 20 | 121 | Beltrami M. | ITA | 50 | 20-16-14 | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 111 | Cucharrera F. | ESP | 50 | 5-2-5 | 11-8-11 | --- | --- | 3-0-5 |
| 22 | 11 | Voorwinden M. | NED | 49 | 13-11-15 | --- | --- | 2-3-5 | --- |
| 23 | 79 | Karanyotov A. | BUL | 44 | --- | --- | 15-13-16 | --- | --- |
| 24 | 12 | Latyshev A. | RUS | 42 | 4-0-0 | 3-4-2 | 4-4-4 | 5-4-8 | 0-0-0 |
| 25 | 109 | Dupasquier P. | SUI | 37 | --- | --- | --- | --- | 15-12-10 |
| 26 | 46 | Fonseca R. | BRA | 36 | 0-4-13 | 6-6-3 | --- | --- | 0-0-4 |
| 27 | 31 | Escalera I. | ESP | 35 | --- | 10-2-9 | --- | --- | 5-7-2 |
| 28 | 77 | Maier Hannes | AUT | 34 | --- | --- | --- | 11-9-14 | --- |
| 29 | 18 | Karlsson H. | SWE | 7 | 0-5-2 | --- | --- | --- | --- |
| 30 | 80 | Schmid S. | GER | 4 | 2-0-1 | --- | --- | 1-0-0 | --- |
| 31 | 41 | Schmidt M. | GER | 3 | 0-0-3 | --- | --- | --- | --- |

Championnat d'Europe S2

| N° | Nom / prénom | Nat. | Fed. | Moto |
|-----|---------------------------|------|-------|----------|
| 13 | FAGRE Kevin | SWE | SVEMO | TM |
| 15 | CRAIG Michael | GBR | ACU | KTM |
| 18 | HODGSON Chris | GBR | ACU | KTM |
| 20 | BORELLA Edgardo | ITA | FMI | YAMAHA |
| 22 | GORY Thomas | FRA | FMI | SUZUKI |
| 27 | GIROUD Franck | FRA | FFM | HONDA |
| 29 | ALSKOG Mikael | SWE | SVEMO | KAWASAKI |
| 30 | CHIROT Alexandre | FRA | FFM | KTM |
| 33 | SILENZI Matteo | ITA | FMI | APRILIA |
| 36 | WAUTERS Arnaud | BEL | FMB | KTM |
| 38 | MOSCHINI Andrea | ITA | FMI | KAWASAKI |
| 44 | DEITENBACH Jan | GER | DMSB | SUZUKI |
| 50 | PIRRI Raffaele | ITA | FMI | YAMAHA |
| 53 | MARTELLA Mattia | ITA | FMI | KTM |
| 54 | BLAKEMAN Richard | GBR | ACU | KTM |
| 55 | GUERIN Frédéric | FRA | FFM | SUZUKI |
| 60 | GAVINELLI Italo Francesco | ITA | FMI | HONDA |
| 68 | MONTICELLI Diego | ITA | FMI | HONDA |
| 73 | GEARY Karl | GBR | ACU | KTM |
| 85 | HAIKOVSKI Eduard-Claudiv | ROU | FMI | APRILIA |
| 99 | TODOROV Antonio | BUL | BMF | KTM |
| 110 | NURCAN Ata | TUR | TMF | KTM |
| 122 | LLADOS Joan | ESP | RFME | APRILIA |
| 146 | SALSTOLA Sami | FIN | SML | HONDA |
| 174 | VAN SIKKELERUS Jaimie | NED | KNMV | KTM |
| 188 | VERMEULEN Devon | NED | KNMV | KTM |
| 201 | RICCHIARI Domenico | ITA | FMI | YAMAHA |
| 209 | ZANON Gian Marco | ITA | FMI | HONDA |
| 222 | MODIC Jan | SLO | AMZS | HONDA |
| 273 | PIQUET Laszlo | BRA | CBM | SUZUKI |
| 512 | JAROS Zdenek | CZE | ACCR | KTM |
| 666 | MALACHI Mitchell - Thomas | GBR | ACU | HONDA |
| 698 | ADDY James | GBR | ACU | HONDA |
| 711 | O'LEARY Bradley | GBR | ACU | HONDA |
| 742 | TODD Davey | GBR | ACU | KTM |
| 833 | TUMA Lukas | CZE | ACCR | KTM |

Le point du Championnat S2
après 5 épreuves

| Pos. | N° | Pilote | Nat. | Points | Italie | Sicile | Bulgarie | Croatie | Suisse |
|------|-----|--------------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 202 | Vorlicek Petr | CZE | 362 | 20-25-22 | 25-25-25 | 25-20-25 | 25-25-25 | 25-25-25 |
| 2 | 188 | Vermeulen D. | NED | 264 | 25-22-25 | 18-0-9 | 20-25-0 | 20-18-18 | 20-22-22 |
| 3 | 146 | Salstola Sami | FIN | 254 | 22-20-8 | 15-15-12 | 13-13-20 | 16-22-22 | 16-20-20 |
| 4 | 53 | Martella M. | ITA | 216 | 4-5-10 | 16-18-8 | 22-22-22 | 12-16-7 | 18-18-18 |
| 5 | 20 | Borella E. | ITA | 202 | 18-18-16 | 22-22-22 | --- | 18-15-15 | 22-0-14 |
| 6 | 68 | Monticelli D. | ITA | 194 | 2-13-14 | 11-20-20 | 14-16-15 | 11-9-12 | 8-14-15 |
| 7 | 698 | Addy James | GBR | 153 | --- | 9-13-10 | 18-11-14 | 9-12-14 | 12-15-16 |
| 8 | 38 | Moschini A. | ITA | 133 | 15-0-9 | 12-12-14 | 3-0-4 | 13-0-8 | 15-16-12 |
| 9 | 18 | Hodgson Chris | GBR | 126 | 14-16-20 | 0-0-0 | 0-15-10 | 3-14-13 | 13-0-8 |
| 10 | 44 | Deitenbach J. | GER | 123 | 3-7-0 | 8-11-18 | 0-7-13 | 14-0-10 | 11-10-11 |
| 11 | 172 | Höllbacher L. | AUT | 108 | 16-12-18 | --- | --- | 22-20-20 | --- |
| 12 | 666 | Mitchell-Thomas M. | GBR | 107 | 0-8-12 | 20-5-11 | 12-18-5 | 15-0-0 | 0-0-1 |
| 13 | 16 | Lapini L. | ITA | 103 | 0-0-0 | 13-14-16 | 9-5-12 | 10-13-11 | --- |
| 14 | 711 | O'Leary B. | GBR | 89 | --- | 0-8-6 | 11-12-6 | 5-11-0 | 10-11-9 |
| 15 | 110 | Nurcan Ata | TUR | 86 | 0-1-0 | 3-7-7 | 16-8-18 | 8-5-9 | 0-1-3 |
| 16 | 201 | Ricchiari D. | ITA | 83 | 13-14-13 | 14-16-13 | --- | --- | --- |
| 17 | 89 | Dondi Marco | ITA | 77 | 0-0-0 | 10-0-15 | 6-6-16 | 0-8-16 | --- |
| 18 | 13 | Fagre Kevin | SWE | 71 | 6-9-6 | 0-4-5 | 0-1-8 | 6-7-5 | 2-6-6 |
| 19 | 122 | Llados Joan | ESP | 52 | 0-0-0 | 7-0-0 | 5-4-7 | 2-10-6 | 7-0-4 |
| 20 | 22 | Gory Thomas | ITA | 48 | 5-10-11 | 5-10-0 | --- | --- | 0-0-7 |
| 21 | 14 | Eriksson F. | SWE | 41 | 11-15-15 | --- | --- | --- | --- |
| 22 | 12 | Van Drunen M. | NED | 40 | --- | --- | --- | --- | 14-13-13 |
| 23 | 94 | Georgiev A. | BUL | 38 | --- | --- | 15-14-9 | --- | --- |
| 24 | 512 | Jaros Zdenek | CZE | 36 | 1-6-0 | 2-9-0 | 2-0-0 | 7-6-3 | 0-0-0 |
| 25 | 222 | Modic Jan | SLO | 33 | 0-4-4 | --- | 4-9-2 | 4-2-4 | --- |
| 26 | 69 | Reynaud L. | SUI | 31 | 8-3-3 | --- | --- | --- | 4-8-5 |
| 27 | 258 | Guardala Yuri | ITA | 27 | 9-11-7 | --- | --- | --- | --- |
| 28 | 54 | Blakeman R. | GBR | 25 | --- | 6-0-2 | 7-10-0 | --- | --- |
| 29 | 217 | Gochev Georgi | BUL | 24 | --- | --- | 10-3-11 | --- | --- |
| 30 | 36 | Wauters A. | BEL | 21 | --- | --- | --- | --- | 9-12-0 |
| 31 | 742 | Todd Davy | GBR | 18 | --- | 4-3-3 | 8-0-0 | 0-0-0 | 0-0-0 |



Thomas CHAREYRE

Né le 18 mars 1988 à Alès
Taille : 1m73 Poids : 67 kg
Team : TM RACING FACTORY
Moto : TM
Numéro de course : 4

Palmarès :

2011 : Vice-Champion du Monde Supermoto S1
2010 : Vainqueur Supermoto des Nations - Equipe de France
Champion du Monde Supermoto S1
2008 : 4ème Chpt du Monde Supermoto S1
2007 : Vainqueur Supermoto des Nations - Equipe de France

La finale du Championnat du Monde Supermoto disputée près de Paris sur le Circuit Carole, c'est un événement. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?

Je suis très content que la finale se déroule en France, c'est toujours la course la plus importante du Championnat et pouvoir terminer chez nous devant nos fans, c'est vraiment super pour tous les pilotes français.

Quels sont vos objectifs sportifs pour cette dernière épreuve de la saison ?

Mon objectif, c'est d'être titré Champion du Monde chez moi en France, je l'ai déjà été aux Nations à Cahors en 2010 et c'était énorme, maintenant faut le faire en solo !



Adrien CHAREYRE

Né le 11 février 1986 à Alès
Taille : 1m79 Poids : 68 kg
Team : FAST WHEELS ASD
Moto : Aprilia
Numéro de course : 5

Palmarès :

2011 : Champion du Monde Supermoto S1
2010 : 5ème Chpt du Monde Supermoto S1
2009 : Champion du Monde Supermoto S2
2008 : Champion du Monde Supermoto S2
2007 : Champion du Monde Supermoto S1
Vainqueur Supermoto des Nations - Equipe de France
2006 : 3ème Chpt du Monde Supermoto S2
2005 : 2ème Chpt du Monde Supermoto S2

La finale du Championnat du Monde Supermoto disputée près de Paris sur le Circuit Carole, c'est un événement. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?

Avoir un GP de France, c'est toujours excitant pour nous qui roulons en Championnat du Monde et d'Italie et donc rarement devant le public Français... De plus, c'est la finale donc c'est une bonne occasion de clôturer l'année en beauté.

Quels sont vos objectifs sportifs pour cette dernière épreuve de la saison ?

Mon objectif sera de gagner le GP et de conforter ma troisième place du provisoire. Le Championnat est déjà perdu mais je ne désespère pas de gagner cette course et offrir au public du beau spectacle !



Thierry VAN DEN BOSCH

Né le 08 juillet 1975 à Agen
Taille : 1m73 Poids : 65 kg
Team : PMR H2O
Moto : Aprilia
Numéro de course : 101

Palmarès :

2011 : 13ème Chpt du Monde Supermoto S1
2010 : 3ème Chpt du Monde Supermoto S1
2009 : Champion du Monde Supermoto S1
2008 : Vice-Champion du Monde Supermoto S1
2007 : Vainqueur Supermoto des Nations - Equipe de France
2006 : Champion du Monde Supermoto S2
2005 : 3ème Chpt du Monde Supermoto S1
2004 : Champion du Monde Supermoto S1
2002 : Champion du Monde Supermoto

La finale du Championnat du Monde Supermoto disputée près de Paris sur le Circuit Carole, c'est un événement. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?

Ce retour à Carole m'évoque de bons souvenirs car c'est un circuit sur lequel j'ai remporté plusieurs victoires. C'est l'unique compétition que j'effectuerai en France cette année. C'est une bonne chose de conclure cette saison aux portes de Paris et de retrouver le public français.

Quels sont vos objectifs sportifs pour cette dernière épreuve de la saison ?

C'est une saison difficile pour moi car marquée par plusieurs blessures. Je serai à Carole en n'étant pas à 100% et sans réel entraînement au préalable. Je me donnerai au maximum pour finir la saison sur une bonne note. Dans ces conditions, monter sur le podium serait une excellente performance.

Trois finales en un week-end !

➤ CHAMPIONNAT DU MONDE FIM SUPERMOTO S1

- 15/04 Ottobiano - Italie
- 27/05 Palermo - Italie
- 24/06 Pleven - Bulgarie
- 08/07 Rijeka - Croatie
- 19/08 Lignières - Suisse
- 23/09 **Circuit Carole - France**

➤ CHAMPIONNAT D'EUROPE SUPERMOTO S2

- 15/04 Ottobiano - Italie
- 27/05 Palermo - Italie
- 24/06 Pleven - Bulgarie
- 08/07 Rijeka - Croatie
- 19/08 Lignières - Suisse
- 23/09 **Circuit Carole - France**

➤ CHAMPIONNAT SUPERMOTARD NATIONAL

- 18/03 37 - Parc des Expositions de Tours - AM Montlouisiennne
- 08/04 66 - Rivesaltes - MC Grand Circuit du Roussillon
- 27/05 02 - Clastres - Saint Quentin Moto Passion
- 09/09 18 - Colombier - MC Devrant
- 23/09 93 - **Circuit Carole - FFM**



Circuit Carole

Route départementale 40 - 93290 Tremblay en France

Accès routier : le circuit Carole se trouve à 20 km de Paris à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle dans la zone de Paris Nord 2.
A1 direction Lille - sortie A 104 (Francilienne) : Paris Nord 2 - Parc des Expositions.

Accès RER : Ligne B, gare Parc des Expositions (circuit à 800m)

Coordonnées GPS : Latitude 48°58 - Longitude 2° 29 12

Billetterie : forfait week-end 30 euros

Tarif pré-vente : 22 euros.

Entrée gratuite pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte.

Achats : points de vente habituels (Carrefour, E. Leclerc, Auchan, FNAC...) et sur internet www.gpsupermotocarole.com (e-Ticket : plus besoin de vous déplacer, imprimez votre billet directement chez vous).

Circuit Carole - Route Départementale 40 - 93290 Tremblay en France.

Pour toute information : Tél. 01.48.63.73.54

Contacts Presse : FFM – Service Communication
Tél.: 01 49 23 77 24 - e-mail : communication@ffmoto.com



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES DE L'ÉPREUVE