
Speed Triple

Stark überarbeitet für 2008:

- Neue Brembo-Bremszangen vorn mit Radial-Hauptbremszylinder
- Neue Leichtmetallräder
- Schwarz eloxierte 43 mm Showa-Upside-Down-Gabel
- Neuer konisch geformter, eloxierter Magura-Lenker
- Neuer Heckrahmen und neue Heckverkleidungsteile
- Neue Kühlerabdeckungen
- Neu positionierte Sozius-Fußrasten

KRAFT IM ÜBERFLUSS

Die Speed Triple mit ihrem unnachahmlichen Mix aus bärenstarker Dreizylinder-Power, erstklassigem Fahrwerk und puristisch-aggressiver Attitüde geht nunmehr in ihr vierzehntes Jahr. Und dieses Jahr beschert dem Kultmotorrad eine Vielzahl belebender Retuschen, die der Speed Triple ihren herausragenden Status als der ultimative „Streetfighter ab Werk“ sichern.

An der Front sorgen modifizierte Kühlerabdeckungen für eine homogene Erscheinung, die neue konische eloxierte Aluminium-Lenkstange und die Schwarz eloxierte USD-Gabel setzen ästhetische Kontrastpunkte. Aufgewertet zeigt sich die Bremsanlage mit radial montierten Brembo-Vierkolbensätteln mit vier Einzelbelägen und einer Radialpumpe für noch knackigere Bremsmanöver. Auch die Leichtmetallräder wurden komplett überarbeitet.

Komplett umgestaltet zeigt das Heck der Speed Triple einen neuen Hilfsrahmen, polierte Edelstahl-Hitzebleche und neue kugelgestrahlte Aluminium-Soziusrasten, die Beifahrern mehr Beinfreiheit gewähren. Die Klarglas-LED-Rücklichteneinheit stammt von der mehrfach ausgezeichneten Daytona 675, was der Heckansicht den letzten Schliff verleiht – überholte Fahrer dürften diese jedenfalls öfter bewundern als ihnen lieb sein kann...

Der 1050-cm³-DOHC-Dreizylinder mit Einspritzung blieb aus gutem Grund unverändert – der kernige Charakter des Reihendreizylinders prägt den ungeschliffenen Charme der Speed Triple in markanter Weise. Der Motor produziert schon ab Leerlaufdrehzahl mächtig viel Drehmoment, geht in der Mitte richtig zur Sache und bietet eine beeindruckende Spitzenleistung, alles von einem leicht schaltbaren Sechsganggetriebe ans Hinterrad transferiert. Maximal stehen 132 PS Leistung bei 9250 U/min zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 105 Nm legt der Dreizylinder bei 7550 U/min auf. Die verbesserte Abstimmung der zweiten Triumph-Generation des Keihin-Motormanagements sorgt für schnelleres Anspringen, runderen Motorlauf und bessere Kraftstoffausnutzung.

Ein verwindungssteifer Leichtmetall-Rahmen nimmt den Motor auf und verleiht dem Ganzen eine enorme Stabilität, die ausgeklügelte Fahrwerksgeometrie steuert leichtfüßige Neutralität und satte Stabilität bei. Dank feiner, voll einstellbarer Federelemente – die 43 mm Upside-Down-Gabel wie das Zentralfederbein wurden speziell für die Speed Triple entwickelt – stellt sich ein perfektes Fahrverhalten ein. Die charakteristische Einarmschwinge sorgt für die unnachahmliche Optik, zwei ovale hochgelegte Endschalldämpfer bilden das akustische Gegenstück zum typischen grummelnden Ansauggeräusch.

Im Triumph-Originalzubehör für die Speed Triple findet sich die beliebte Arrow 3-in-1-Kompletanlage (ohne Straßenzulassung) ebenso wie zahlreiche werkseitig getestete Funktionsteile. Wie konifizierte Lenker, Nachrüst-Schalldämpfer (ohne Straßenzulassung), Motorspoiler, eine Sitzbankabdeckung sowie eine Fülle Carbonteile und andere kosmetische Leckereien wie eloxierte Kühlerabdeckungen und Fersenschützer.

Die Speed Triple kommt 2008 in vier Farben: Jet Black, Fusion White, Roulette Green und im neuen Sapphire Blue.

Ihre unmissverständliche Aussage, der einzigartige Auftritt und die schier grenzenlose Leistungsfähigkeit machen die Speed Triple zu einem Synonym für Motorradfahren in seiner direktesten und ursprünglichsten Art.

Farben:

Jet Black

Fusion White

Blazing Orange

Triumph-Zubehör:

Flyscreen/Instrumentenabdeckung in Fahrzeugfarbe

Flyscreen/Instrumentenabdeckung, Carbon

Motorspoiler, in Fahrzeugfarbe

Sitzbankabdeckung, in Fahrzeugfarbe

Sitzbankabdeckung, Carbon

Kühlerverkleidungen, Carbon

Kühlerverkleidungen, in Fahrzeugfarbe

Eloxierte Kühlerverkleidungen, Schwarz

Eloxierte Kühlerverkleidungen, Gold

Eloxierte Lenkerendenspiegel, klar

Eloxierte Lenkerendenspiegel, Schwarz

Schalldämpfer-Hitzeschilder, Carbon

Eloxierter Fersenschutz, Schwarz

Fersenschutz, Carbon

Hinterradabdeckung, Schwarz strukturiert

Hinterradabdeckung, Carbon

Kabelführungskit, Carbon

Radabdeckung vorn, Carbon

Hinterrad-Ruckdämpferabdeckung, Carbon

Ritzelabdeckung, Carbon

Oberer Kettenschutz, Carbon

Unterer Kettenschutz, Carbon

Knieblende, Carbon

Tankpad, Carbon

Konischer Lenkerkit, Gold

Konischer Lenkerkit, Schwarz

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Otto-Hahn-Str. 20, D-61381 Friedrichsdorf

Telefon +49 (0)6175 9336-0, Telefax +49 (0)6715 9336-27

www.triumphmotorcycles.com

Riser-Kit
Arrow 3 in 1 Auspuffsystem (ohne Straßenzulassung)
Arrow Slip-On Schalldämpfer
Rahmenabdeckung, Fußrastenhalter
Rahmenabdeckung, Schalldämpfer-Halterung
Rahmenprotektoren, Carbon-Optik
Eloxierte Achsmutter-Zierkappe - Schwarz
Eloxierter Bremsflüssigkeitsbehälter vorn
Eloxierter Bremsflüssigkeitsbehälter hinten
Soziushaltegriff
Gel-Sitzbank
Magnet-Tankrucksack 10-16l
Magnet-Tankrucksack 20-30l
Gepäck-Sitztasche
Staub-Abdeckplane
Allwetter-Abdeckplane
Alarmanlage/Wegfahrsperr
Kettenkit
Werkstatthandbuch
98 PS Drosselsatz

Speed Triple Spezifikationen:

MOTOR:		
Typ		Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Reihen-Dreizylinder mit Ausgleichswelle
Hubraum		1050cm ³
Bohrung/Hub		79,0 x 71,4mm
Verdichtungsverhältnis		12,0: 1
Gemischaufbereitung		Elektronische sequentielle Multipoint-Saugrohreinjection mit Sekundärluftsystem
Drosselklappendurchmesser		Ø46,0mm
Auspuff		Edelstahl 3 in 1 in 2 Auspuffsystem mit zwei hochgezogenen Schalldämpfern und G-Kat.
Zündung		Digital-induktiv über elektronisches Motormanagementsystem
KRAFTÜBERTRAGUNG:		
Primärtrieb		Zahnrad mit Ruckdämpfer
Sekundärtrieb		X-Ring Kette
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbad
Getriebe		6-Gang
Gangstufen		Primär: 105/60 1.Gang: 41/15 2.Gang: 37/19 3.Gang: 34/22 4.Gang: 31/24 5.Gang: 30/26 6.Gang: 29/27 Sekundär: 42/18
Motorölinhalt		3,5 Liter
FAHRWERK, RÄDER & INSTRUMENTE:		
Rahmen		Leichtmetall-Brückenrahmen
Hinterradschwinge		Leichtmetall-Einarmschwinge
Räder	Vorne	Leichtmetall, Mehrspeichen, 17 x 3.5
	Hinten	Leichtmetall, Mehrspeichen, 17 x 5.5
Reifen	Vorne	120/70 ZR 17
	Hinten	180/55 ZR 17
Radaufhängung	Vorne	43mm Showa Upside-Down-Telegabel, voll einstellbar, 120mm Federweg
	Hinten	Showa Monoshock mit Ausgleichsbehälter, voll einstellbar, 141mm Federweg
Bremsen	Vorne	2 x 320mm schwimmende Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo 4-Kolben-Festsättel mit je 4 Einzelbelägen, Radial-Handpumpe
	Hinten	220mm Bremsscheibe, Nissin Doppelkolben-Schwimmsattel
Instrumente Anzeigen/Funktionen		Analoger Drehzahlmesser, LCD-Tachometer mit LCD-Anzeigen für Bordcomputer

		<p>Bordcomputer-Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Tripmaster - Uhr - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch - Aktueller Kraftstoffverbrauch - Fahrzeit - Fahrstrecke - Höchstgeschwindigkeit - Durchschnittsgeschwindigkeit - Wassertemperatur <p>Kontrollleuchten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blinker - Fernlicht - Neutral - Motormanagement-Fehlerleuchte - Kraftstoffstand - Öldruck - Wassertemperatur - Alarmanlage (sofern eingebaut) - Schaltblitz (programmierbar)
ABMESSUNGEN UND FÜLMENGEN:		
Länge		2.115mm
Breite (Lenker)		780mm
Höhe		1.250mm
Sitzhöhe		815mm
Radstand		1.429mm
Lenkkopfwinkel/Nachlauf		23,5°/84mm
Trockengewicht		189kg
Tankinhalt		18,0 Liter
MOTORLEISTUNG:		
(GEMESSEN AN DER KURBELWELLE NACH 95/1/EG)		
Nennleistung		97kW (131PS) bei 9.250 U/min
Maximales Drehmoment		105Nm bei 7.500 U/min