

Speed Triple

Actualizada de forma considerable para 2008:

- Cilindro radial maestro y calibradores de frenos frontales de alta especialización Brembo
- Nuevas llantas de aleación de cinco radios
- Horquillas frontales invertidas Showa de 43 mm anodizadas en negro
- Manillar Magura de aluminio anodizado, más estrecho
- Nueva subestructura trasera y nuevos diseños en la carrocería
- Nuevo diseño de la cubierta del radiador
- Nueva posición de los reposapiés de aluminio para el acompañante

POTENCIA BRUTA

La Speed Triple, que combina un motor de tres cilindros monstruosamente potente con un chasis de la mejor calidad y una postura agresiva, entra en su decimocuarto año como parte de la gama *Urban Sports* de Triumph. Y este año trae consigo una gran cantidad de refinados cambios de estilo que refrescan esta moto, que siempre ha sido un icono, de forma que asegure su status como la *streetfighter* definitiva.

Empezando por el frontal de la moto, el nuevo diseño de la cubierta del radiador le da a esta moto un aspecto más integrado, mientras que el nuevo manillar de aluminio anodizado, más estrecho, y las horquillas frontales anodizadas en negro, mejoran notablemente su estética. Se han mejorado los frenos: dos calibradores radiales frontales de cuatro almohadillas Brembo de alta especialización, cuatro pistones con un cilindro radial maestro, que le otorgan una notable potencia de frenado. Sus llantas de aleación de cinco radios también han sufrido una completa modificación en su diseño.

La parte trasera de la Speed Triple adopta un diseño completamente nuevo, con una nueva subestructura, cubiertas térmicas de acero inoxidable pulido y nuevos reposapiés para el acompañante de aluminio pulidos para darle más espacio. La luz

trasera LED de lente transparente, tomada de la premiada Daytona 675, y el nuevo diseño trasero, hacen que la moto tenga un aspecto estupendo por detrás, que otros pueden admirar cuando les dejes atrás...

El motor de 1050 cc, biárbol, tres cilindros inyección que impulsa la Speed Triple se mantiene invariable para 2008, y por una buena razón: el carácter enrevesado de los tres cilindros en línea es intrínseco al encanto un tanto bruto de la Speed Triple. El motor genera una gran oleada de potencia para el arranque, seguido por un masivo empuje y un impresionante nivel de potencia global, y todo ello se traslada a la rueda trasera a través de una lograda caja de cambios de seis velocidades. Su potencia máxima es de 132PS (131bhp) a 9250 rpm, mientras que la potencia máxima de arranque de 105Nm (77ft.lbf) alcanza las 7550 rpm. La segunda generación de Triumph de Unidades de Control del Motor Keihin ofrece un mapping sofisticado para un arranque más rápido, una marcha más limpia y un mayor ahorro de combustible.

Su rígida estructura de aluminio hospeda el motor y le proporciona una enorme fortaleza, con una geometría de dirección que da gran estabilidad a altas velocidades. Sus horquillas invertidas completamente ajustables de 43 mm y su amortiguador trasero, especialmente desarrollados para la Speed Triple, le dotan de niveles soberbios de calidad y control. Su evocador monobrazo le añade estilo y sustancia, mientras que sus dos tubos de escape de corte ovalado le dan a la máquina ese característico y adictivo rugido.

La gama de Accesorios Triumph para la Speed Triple incluye el popular sistema de carreras Arrow 3-en-1 (sólo para circuitos), así como otras muchas piezas autorizadas. La lista incluye manillares más gruesos, silenciadores de gran rendimiento (sólo para circuitos), protectores de bajos, abrazaderas traseras y un gran número de artículos de fibra de carbono y otros complementos decorativos, como la cubierta de radiador anodizada y los protectores del talón.

Hay tres opciones de colores para 2008: Negro Jet, Blanco Fusion, y el nuevo Naranja Blazing.

Destilando actitud a raudales y con una presencia única en la carretera, la Speed Triple siempre ha sido sinónimo de motociclismo en su modo más directo y primitivo. Para ella, todo lo mejor.

Gama de Colores:

Negro Jet

Blanco Fusion

Naranja Blazing

Accesorios Triumph:

Cúpula	Protector Superior Cadena - Fibra Carbono
Cúpula – fibra Carbono	Protector Inferior Cadena - Fibra Carbono
Quilla - Color Coordinado	Protectores Rodillas – Fibra Carbono
Colín - Color Coordinado	Protector Depósito – Fibra Carbono
Colín – Fibra Carbono	Kit Manillar Ancho - Dorado
Tapas Laterales Radiador – Fibra Carbono	Kit Manillar Ancho - Negro
Tapas Laterales Radiador - Color Coordinado	Kit Torretas Manillar
Tapas Laterales Radiador – Negro Anodizado	Juego Escape 3 en 1 Arrow
Tapas Laterales Radiador – Dorado Anodizado	Arrow Slip-On Silencers, Pair
Bar End Mirror – Anodised Clear	Protector Bastidor – Reposapiés
Bar End Mirror – Anodised Black	Protector Bastidor – Silencioso
Protectores Silenciosos – Fibra Carbono	Protector Bastidor – Efecto Carbono
Protectores Talón - Anodizado	Tapa Tuerca Eje Trasero Anodizado - Negro
Protectores Talón - Fibra Carbono	Anodised Brake Reservoir - Front
Kit Guardabarros Trasero - Negro Textura	Anodised Brake Reservoir - Rear
Kit Guardabarros Trasero – Fibra Carbono	Asa Trasera
Guía Latigillo – Fibra Carbono	Asiento de Gel
Guardabarros Delantero – Fibra Carbono	Bolsa Sobredepósito Magnética 10-16l
Tapa Transmisor Trasero – Fibra Carbono	Bolsa Sobredepósito Magnética 20-30l
Tapa Corona – Fibra Carbono	Portabultos Convertible
	Funda Motocicleta
	Funda Motocicleta “All Weather”
	Alarma Inmovilizador
	Kit de Cadena y Corona
	Manual de Servicio
	Kit Restricción a 98 PS

Especificaciones Speed Triple:

MOTOR:		
Tipo		Refrigeración líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros en línea, eje equilibrador
Capacidad		1050cc
Diámetro/Carrera		79 x 71.4mm
Medida Compresión		12.0: 1
Alimentación		Inyección secuencial multi-punto. Cuerpo mariposas de una pieza. SAI (excepto NZ, ZA, AU)
Escapes		3 en 1 en 2 acero inoxidable, doble silencioso de alto nivel con catalizador en secundarias
Encendido		Digital tipo inductivo a través del sistema electrónico del motor.
TRANSMISIÓN:		
Transmisión Primaria		Gear, back lash eliminator
Transmisión Final		Cadena (Anillo X)
Embrague		10 discos en baño de aceite
Caja de Cambios		6 velocidades
Diámetro Cuerpo Mariposas		46.0mm
Cambios		1 st 2.733:1 (15/41) 2 nd 1.947:1 (19/37) 3 rd 1.545:1 (22/34) 4 th 1.292:1 (24/31) 5 th 1.154:1 (26/30) 6 th 1.074:1 (27/29)
Depósito Aceite		2.333:1 (18/42)
Transmisión Primaria		3.5 litros
PARTE CICLO:		
Chasis		Doble viga de aluminio fundido
Basculante		Monobrazo en aleación de aluminio, con ajuste de tensión de cadena
Llantas	Delantera	Aleación aluminio de 5 brazos, 17 x 3.5in
	Trasera	Aleación aluminio de 5 brazos, 17 x 5.5in
Neumáticos	Delantero	120/70 ZR 17
	Trasero	180/55 ZR 17
Suspensión	Delantera	Horquillas invertidas Showa de 43mm, muelle de doble grado y ajuste de precarga, compresión y extensión con recorrido de 120mm
	Trasera	Mono-amortiguador Showa con ajuste de la precarga, compresión y extensión con recorrido de 141mm
Frenos	Delantero	Doble disco flotante de 320 mm, 2 pinzas radiales de 4 pistones Brembo
	Trasero	Disco de 220mm, pinza deslizante de 2 pistones Nissin

Triumph Motorcycles Limited
 PROEUROPA MOTOR, S.L.

c/ Nuestra Señora de Guadalupe, 8, local -- 28028 Madrid
 Teléfono +34 902 255 275, Fax +34 902 433 675
www.triumphmotorcycles.com

Cuadro Instrumentos/Funciones		<p>Tacómetro Analógico, Velocímetro Digital y funciones de viaje LCD Velocímetro - Digital Tacómetro - Analógico Cuentakilómetros parcial – 2 contadores digitales <u>Luces Warning</u> Indicadores Luces Largas Punto Muerto MIL Gasolina Presión Aceite Temperatura Agua Alarma LED Cambio de Marchas (programable)</p> <p>Funciones de Ordenador: Reloj Nivel Gasolina Media de Consumo Gasolina Consumo Gasolina Actual Tiempo de Viaje Distancia Recorrida Velocidad Máxima Velocidad Media</p>
DIMENSIONES:		
Longitud		2115mm
Anchura (Manillar)		780mm
Altura		1250mm
Altura del Asiento		815mm
Distancia entre Ejes		1429mm
Lanzamiento/Avance		23.5° / 84mm
Peso (en seco)		189kg
Depósito Gasolina		18 litros
PRESTACIONES:		
(MEDIDAS AL CIGÜEÑAL SEGÚN LA DIN 70020)		
Potencia Máxima		132PS a 9250rpm
Par Máximo		105Nm a 7500rpm