
Speed Triple

Aggiornamenti per il 2008

- Pinze freno anteriori radiali Brembo e pompa radiale
- Ruote in lega ridisegnate
- Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm anodizzata nera
- Manubrio Magura rastremato in alluminio anodizzato
- Nuovo telaietto posteriore e fiancatine ridisegnate
- Fiancatine radiatore ridisegnate
- Pedane passeggero in alluminio riposizionate

RUDE POTENZA

La Speed Triple è uno dei punti saldi della gamma Urban Sport da ben quattordici anni. E deve la sua fortuna e longevità al motore a tre cilindri di esplosiva potenza, all'eccezionale ciclistica e a un look aggressivo e assolutamente inimitabile.

Quest'anno è stata sottoposta a una serie di aggiornamenti stilistici per aggiornarne l'immagine e garantirne la posizione di leader della categoria.

Partendo dalla parte anteriore della moto, le fiancatine del radiatore, ridisegnate, il nuovo manubrio rastremato in alluminio anodizzato e i foderi della forcella anodizzati neri la rendono ancora più aggressiva.

I freni sono stati potenziati grazie all'utilizzo di nuove pinze anteriori radiali marchiate Brembo a quattro pistoncini, per garantire prestazioni al top. Anche le ruote in lega a 5 razze sono state completamente ridisegnate.

La parte posteriore della Speed Triple è totalmente nuova. Telaietto inedito, piastre paracalore in acciaio inox lucidato, nuove pedane passeggero in alluminio brunito riposizionate per rendere più confortevole la seduta. Il fanalino a LED trasparente deriva dalla Daytona 675 e, grazie alla nuova linea del retrotreno, la motocicletta appare più filante e molto attraente dal dietro, aspetto che sarà apprezzata soprattutto dagli altri piloti mentre li superate...

Il tre cilindri da 1.050cc, a doppio albero a camme in testa e iniezione elettronica montato sulla Speed Triple non ha subito modifiche per il 2008, e a ragion veduta: la potenza rabbiosa è parte intrinseca del fascino rude di questa moto. Il motore eroga una coppia impressionante già ai regimi medio bassi, seguita da uno spunto enorme ai regimi medi e da una impressionante potenza generale trasmessa alla ruota posteriore grazie ad un cambio a sei rapporti, fluido e preciso. La potenza massima è di 132CV a 9.250 giri mentre la coppia massima di 105Nm viene erogata a 7.550 giri. La centralina Keihin di seconda generazione, grazie alla sofisticata mappatura, garantisce accensione più pronta, un'erogazione ancora più pulita e consumi contenuti.

Il motore è abbracciato da un telaio in alluminio rigido, caratterizzato da geometrie che conferiscono al tempo stesso stabilità e maneggevolezza. La forcella a steli rovesciati da 43mm, completamente regolabile, e il mono posteriore, espressamente sviluppato per la Speed, garantiscono totale controllo in ogni situazione. L'evocativo forcellone monobraccio ne rafforza lo stile, mentre i due scarichi alti a sezione ovale, sono ormai un segno distintivo della Speed Triple, così come il suono che ne scaturisce.

La linea di accessori Triumph per la Speed Triple comprende il sempre più apprezzato impianto di scarico racing 3 in 1 sviluppato da Arrow, oltre a un'ampia gamma di parti speciali originali. Del catalogo fanno parte manubri a sezione differenziata, scarichi aperti, capolino, puntale e guscio monoposto in tinta, oltre ad una ricca serie di componenti in fibra di carbonio..

Per il 2008 sono disponibili quattro colorazioni: Jet Black, Fusion White, Roulette Green e il nuovissimo Sapphire Blue.

Dalla sua apparizione sulle strade, la Speed Triple è subito diventata un simbolo e, grazie al suo carattere puro e alla forte personalità, rappresenta il motociclismo nella sua forma più essenziale, diretta e rude.

Opzioni colori:

Jet Black

Fusion White

Roulette Green

Sapphire Blue

Accessori Triumph:

Kit cupolino

Kit cupolino in fibra di carbonio

Kit puntale in tinta

Kit guscio monoposto in tinta

Kit guscio monoposto in fibra di carbonio

Fianchetti radiatore in fibra di carbonio

Fianchetti radiatore in tinta

Fianchetti radiatore anodizzate nere

Fianchetti radiatore anodizzate oro

Kit specchietto retrovisore sul manubrio, anodizzato trasparente

Kit specchietto retrovisore sul manubrio, anodizzato nero

Piastre para calore in fibra di carbonio

Paratacchi anodizzati neri

Paratacchi in fibra di carbonio

Kit codone in nero testurizzato

Kit codone in fibra di carbonio

Kit guida tubo flessibile in fibra di carbonio

Parafango anteriore in fibra di carbonio

Coperchio parastrappi in carbonio

Copripignone in fibra di carbonio

Carterino copricatena superiore in fibra di carbonio

Carterino copricatena inferiore in fibra di carbonio

Fianchetti serbatoio in fibra di carbonio

Copri serbatoio in fibra di carbonio

Manubrio maggiorato dorato

Manubrio maggiorato nero

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)

Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062

www.triumph.it

Kit riser

Impianto di scarico Arrow "Race" 3 in 1

Coppia di silenziatori slip-on Arrow

Rifinitura telaio per attacchi pedane

Rifinitura telaio per attacchi silenziatori

Protezioni telaio tipo carbonio

Copridado asse anodizzato nero

Serbatoio freno anteriore anodizzato

Serbatoio freno posteriore anodizzato

Kit maniglione

Sella con imbottitura in gel

Borsa serbatoio magnetica da 10-16l

Borsa serbatoio magnetica da 20-30 l

Borsa sella

Telo coprimoto

Telo coprimoto impermeabile

Antifurto/immobilizzatore

Kit pignone e catena

Manuale di assistenza

Dati tecnici Speed Triple:

MOTORE:		
Tipo		Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea
Cilindrata		1.050cc
Alesaggio/corsa		79 x 71,4mm
Rapporto di compressione		12,0: 1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multipoint, corpo farfallato monopezzo. Iniezione aria secondaria (tranne NZ, ZA, AU)
Scarico		3 in 1 in 2 in acciaio inox, doppi silenziatori alti
Accensione		Tipo digitale induttivo con sistema elettronico di gestione del motore
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		10 dischi, in bagno d'olio
Cambio		6 rapporti
Diametro corpo farfallato		46,0mm
Rapporti di trasmissione		1 ^a 2,733: 1 (15/41) 2 ^a 1,947: 1 (19/37) 3 ^a 1,545: 1 (22/34) 4 ^a 1,292: 1 (24/31) 5 ^a 1,154: 1 (26/30) 6 ^a 1,074: 1 (27/29)
Rapporto organi di trasmissione		2,333: 1 (18/42)
Capacità olio		3,5 l
CICLISTICA:		
Telaio		Perimetrale in alluminio
Forcellone		Monobraccio, in lega di alluminio, con regolatore eccentrico catena
Ruote	Anteriore	In lega di alluminio a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega di alluminio a 5 razze, 17 x 5,5 "
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm con molle progressive, regolabile in precarico e idraulica in estensione e in compressione. Corsa di 120mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa regolabile in precarico e idraulica in estensione e in compressione. Corsa di 141mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini. Pompa radiale
	Posteriore	Disco da 220mm, pinza a due pistoncini Nissin

Strumentazione/ funzioni		Contagiri analogico, tachimetro digitale LCD e computer di bordo. Tachimetro digitale / Contagiri analogico / Parzializzatori – 2 digitali <u>Spie</u> Indicatori / Abbaglianti / Folle / MIL / Carburante / Pressione olio / Temperatura acqua / LED antifurto / Cambio marcia (spie di cambiata programmabili) / <u>"Display" con funzioni del computer di bordo</u> Orologio / Consumo medio di carburante / Consumo istantaneo / Durata del viaggio / Distanza percorsa / Velocità massima / Velocità media
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2115mm
Larghezza (manubrio)		780mm
Altezza		1250mm
Altezza sella		815mm
Interasse		1429mm
Rake/avancorsa		23,5°/84 mm
Peso (a secco)		189kg
Capacità serbatoio carburante		18 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		125CV (97kW) a 12.500 giri/min
Coppia massima		105Nm a 7.500 giri/min