



TRIUMPH CRUISERS 2010

CRUISERS

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

Suivez-nous et découvrez l'âme de Triumph.

Conception et performance, tout est axé sur le pilote. Ingénierie, maniabilité, puissance, créativité et l'attention portée aux détails sont au cœur de notre philosophie. Laissez-vous porter par ce qui a fait de Triumph un nom de légende. Laissez-vous porter par notre passion, qui nous anime tous jusqu'au cœur de nos usines ultramodernes.

Nous suivre ? Suivez votre propre route.

TRIUMPH





1

SOMMAIRE 2010



SPEEDMASTER p4

Le hot rod mis à nue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES p7



AMERICA p8

Style anglais, américaine d'esprit. Un look à part qui charme au premier regard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES p11



THUNDERBIRD p12

La nouvelle tête d'affiche des cruisers Triumph.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES p23



ROCKET III ROADSTER p24

Le nec plus ultra des sensations fortes.
Un roadster gonflé aux stéroïdes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES p29



ROCKET III TOURING p30

Installez-vous confortablement,
détendez-vous et voyagez avec style.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES p35



VÊTEMENTS TRIUMPH p36

Qui que vous soyez. Quelle que soit votre
moto. Quel que soit le temps.
Voici la tenue qu'il vous faut.



CREATE MY TRIUMPH p39

Façonnez-la comme bon vous semble. Selon vos
désirs. En personnalisant votre Triumph en ligne sur
www.triumph.fr N'importe quelle moto. N'importe
quel accessoire. N'importe quelle couleur.

SPEEDMASTER. Un style agressif au look ravageur. Des silencieux slash cut. Des carters moteur noirs. Des jantes noires à batons en alliage d'aluminium. Voici la Speedmaster. Avec son bicylindre parallèle de 865 cm³ à refroidissement par air, vilebrequin calé à 270°, elle affiche un style « hot rod » d'exception. L'essence même du bon vieux cruiser surbaissé, remis au goût du jour pour les besoins du motard moderne. Un outsider sorti de l'ombre. Un compte-tours monté sur le réservoir, des durites de freins type « aviation », deux disques avant et un guidon plat : la Speedmaster est belle. Un look qui n'a d'égal que sa conduite.

SPEEDMASTER

La Speedmaster présentée ici arbore le kit rétroviseurs ovales chromés, qui comprend des rétroviseurs goutte d'eau chromés à branches ajourées, ainsi que le kit platine AR et des silencieux courts (non homologués et non importés en France)

SPEEDMASTER PHANTOM BLACK AVEC ACCESSOIRES



SPEEDM



ASTER



Le kit rétroviseurs chromés comprend des rétroviseurs chromés ovales ou goutte d'eau, à branches pleines ou ajourées, avec le logo Triumph gravé au laser.

Un sabot moteur au style agressif et aux couleurs de la moto vient compléter le style hot rod de la Speedmaster.

ACCESSOIRES SPEEDMASTER www.triumph.fr

SPÉCIFICATIONS - SPEEDMASTER

MOTEUR		
Type	Bi-cylindre parallèle calé à 270°, à refroidissement par air à double arbre à cames en tête	
Capacité	865 cm ³	
Alésage/Course	90 x 68mm	
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI	
Echappement	Collecteurs en Inox "double", Double silencieux chromés	
TRANSMISSION		
Finale	Par chaîne à joints en X	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	5 rapports	
Capacité d'huile	4,5 litres (11,2 US gals)	
PARTIE CYCLE		
Cadre	Berceau d'acier tubulaire	
Bras oscillant	Double en acier tubulaire	
Roues	Avant	Alliage Aluminium « supress coulé », 5 bâtons, 18 x 2,5 pouces
	Arrière	Alliage Aluminium « supress coulé », 5 bâtons, 15 x 3,5 pouces
Pneu AV	Avant	110/80 - R18
Pneu AR	Arrière	170/80 B15
Suspensions	Avant	Fourche Kayaba de 41mm avec fourreaux de fourche polis, course de 130mm
	Arrière	Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 96mm
Freins	Avant	Simple disque de 310mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
	Arrière	Simple disque de 285mm avec étrier Nissin à 2 pistons
Instrumentations / fonctions	Compteur de vitesse et compte tours analogique avec trip kilométrique	
DIMENSIONS		
Longueur	2420mm (95.2 in)	
Largeur (Guidons)	830mm (32.7 in)	
Hauteur	1160mm (45.6 in)	
Hauteur de selle	720mm (28.3 in)	
Empattement	1655mm (65.1 in)	
Angle de chasse / Chasse	33.3°/153mm	
Réservoir	19.3 litres (5.1 US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	250kg (550 lbs)	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en version libre	61CV / 45kW @ 6800 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	72Nm @ 3300 Tr/mn	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en France	61CV / 45kW @ 6800 Tr/mn	
Couple maximum en France	72Nm @ 3300 Tr/mn	



PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK / NEW ENGLAND WHITE

2 PIÈCES ET MAINS
 D'ŒUVRE
 KILOMÉTRAGE
 ILLIMITÉ
 ANS
 GARANTIE



8

AMERICAN



A M E R I C A . L'Amérique, version « british ». Un style résolument cruiser qui se distingue par son design. Prenez place, bien calé dans la selle basse, les pieds devant. Saisissez le guidon d'une main et, de l'autre, appuyez sur le bouton du démarreur. Les 865 cm³ du traditionnel bicylindre parallèle britannique à refroidissement par air prennent vie dans un rugissement. Le vilebrequin calé à 270° annonce la couleur. Pas la peine de se cacher : tout le monde vous regarde. Enfin, pour être honnête, c'est la moto qu'ils regardent. Oui, bon, d'accord, certains s'admirent dans le chrome. Il faut dire que cette moto n'en manque pas : phare chromé, carters moteur chromés, encore et toujours plus de chrome. Fourche avant télescopique équipée de tés inférieurs polis, jantes en alliage à bâtons et doubles silencieux en cônes inversés. America l'audacieuse. America la merveilleuse.

AMERICA



Augmentez le potentiel Touring de l'America avec ces immenses sacoches en cuir, d'une capacité de 18 litres par sacoches, qui arborent des boucles chromées portant le logo Triumph, ainsi que des fermoirs discrets. Sissy bar haut et porte-paquet chromés incluant un dossier assorti à la selle. Repose-pieds Highway chromés ornés du logo Triumph – présentés ici avec les supports ajustables.

ACCESSOIRES AMERICA www.triumph.fr



SPÉCIFICATIONS - AMERICA

MOTEUR		
Type	Bi-cylindre parallèle calé à 270°, à refroidissement par air à double arbre à cames en tête	
Capacité	865 cm ³	
Alésage/Course	90 x 68mm	
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI	
Echappement	Collecteurs en Inox "double", Double silencieux chromés	
TRANSMISSION		
Finale	Par chaîne à joints en X	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	5 rapports	
Capacité d'huile	4,5 litres (1.2 US gals)	
PARTIE CYCLE		
Cadre	Berceau d'acier tubulaire	
Bras oscillant	Double en acier tubulaire	
Roues	Avant	Alliage Aluminium, 12 rayons 18 x 2.5in
	Arrière	Alliage Aluminium, 12 rayons 15 x 3.5in
Pneu AV	Avant	110/90 R18
Pneu AR	Arrière	170/80 B15
Suspensions	Avant	Fourche Kayaba de 41mm avec fourreaux de fourche polis, course de 130mm
	Arrière	Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 96mm
Freins	Avant	Simple disque de 310mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
	Arrière	Simple disque de 285mm avec étrier Nissin à 2 pistons
Instrumentations / fonctions	Compteur de vitesse analogique avec trip kilométrique	
DIMENSIONS		
Longueur	2420mm (95.2 in)	
Largeur (Guidons)	960mm (37.8 in)	
Hauteur	1170mm (46.0 in)	
Hauteur de selle	720mm (28.3 in)	
Empattement	1655mm (65.1 in)	
Angle de chasse / Chasse	33.3°/153mm	
Réservoir	19.3 litres (5.1 US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	250kg (550 lbs)	
PERFORMANCE		
	(Mesure au vilebrequin à la norme 95/1/EC)	
Puissance maximum en version libre	61CV / 45kW @ 6800 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	72Nm @ 3300 Tr/mn	
PERFORMANCE		
	(Mesure au vilebrequin à la norme 95/1/EC)	
Puissance maximum en France	61CV / 45kW @ 6800 Tr/mn	
Couple maximum en France	72Nm @ 3300 Tr/mn	



PACIFIC BLUE / NEW ENGLAND WHITE



PHANTOM BLACK

2 PIÈCES ET MAINS
 D'ŒUVRE
 KILOMÉTRAGE
 ILLIMITÉ
 ANS
 GARANTIE



12

TH



13

UNDERBIRD

LA TOUTE NOUVELLE
THUNDERBIRD. Un cruiser de pilote.
La maniabilité typique d'une Triumph.
Un châssis à l'ingénierie rigoureuse.
Une suspension soigneusement réglée.
Une tenue de route parfaite en toute
circonstance. Un centre de gravité bas pour
un équilibre parfait à n'importe quelle vitesse.

Ouvrez la poignée de gaz : le tout nouveau
moteur bicylindre en ligne de 1 600 cm³ à
refroidissement par eau développe sans effort
son couple phénoménal dès les bas régime
et quelle que soit la vitesse enclenchée.
Délectez-vous du son de l'échappement :
conçu dans les règles de l'art de l'acoustique,
il élimine les aigus et fait vrombir les graves.
La Thunderbird lance alors son appel
incomparable à la liberté.

THUNDERBIRD







La toute nouvelle Thunderbird a été méticuleusement pensée. Et cela se reflète dans chaque instrument, chaque détail. Le réservoir intègre un indicateur de vitesse, un compte-tours, deux totalisateurs partiels et une jauge de carburant, le tout serti dans une nacelle chromée. Sa généreuse capacité de 22 litres permet des parcours plus longs – l'occasion rêvée d'admirer les logos Triumph en zinc chromé et la griffe Thunderbird qu'il arbore. Sa suspension finement calibrée est une véritable révélation sur route, procurant le confort et la maniabilité que vous souhaitez, kilomètre après kilomètre. Pour un freinage tout en souplesse, les doubles disques avant assurent une réponse et une réactivité inégalées. Résultat : un contrôle exceptionnel.







La Thunderbird illustrée est équipée d'un guidon large pour une position de conduite plus décontractée. Jantes chromées polies à la main, bras de fourche chromé, porte-paquet « selle passager » chromé et couvre maître cylindre chromé arborant le logo Triumph, ainsi que des silencieux courts. (non homologués et non importés en France)

Jugez-en par vous-même sur www.triumph.fr

ACCESSOIRES THUNDERBIRD www.triumph.fr



POUR LA VILLE



POUR LA ROUTE

Des sacoches cuir d'une qualité supérieure et d'une capacité de 20 litres par sacoche, dotées d'un support moulé au dos et de renforts intégrés pour éviter les déformations et assurer une plus grande longévité. Le kit support de sacoche dynamique isole les sacoches et les protège contre le mouvement naturel de la moto, pour préserver toute sa maniabilité. Pour augmenter le potentiel Touring, le pare-brise Roadster à fixation rapide vous procure une excellente protection au vent. Et grâce à son revêtement en Quantum, il vous offre ce qui se fait de mieux en matière de robustesse et de visibilité. Il est également doté d'un logo Triumph discret et d'un kit de verrouillage du pare-brise facultatif. Rapide à installer, le nouveau Sissy bar Triumph entièrement chromé assure au passager un confort optimal – équipé d'un système de fixation rapide et d'un verrou intégral. Conçu pour être facile à utiliser et pour laisser un style net et épuré une fois enlevé.

ACCESSOIRES THUNDERBIRD www.triumph.fr

THUNDERBIRD PACIFIC BLUE





SPÉCIFICATIONS - THUNDERBIRD

MOTEUR		
Type	Bi-cylindre parallèle calé à 270°, à refroidissement par air à double arbre à cames en tête	
Capacité	1597 cm ³	
Alésage/Course	103.8 x 94.3mm	
Alimentation	Injection séquentielle multipoint électronique, injection progressive selon l'ouverture de la poignée de gaz	
Echappement	En Inox de type 2 en 1 en 2 avec double parois. Catalyseur de grande capacité, silencieux chromés	
TRANSMISSION		
Finale	Courroie crantée	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	6 rapports, engrenage hélicoïdale du 2eme au 6eme rapport	
Capacité d'huile	4.2 litres (1.1 US gals)	
PARTIE CYCLE		
Cadre	Acier tubulaire, double tube central	
Bras oscillant	Double en acier tubulaire	
Roues	Avant	Alliage Aluminium supress « coulé », 5 bâtons, 19 x 3,5 pouces
	Arrière	Alliage Aluminium supress « coulé », 5 bâtons, 17 x 6 pouces
Pneu AV	Arrière	120/70 R19
Pneu AR	Arrière	200/50 R17
Suspensions	Avant	Fourche Showa de 47mm, course de 120mm
	Arrière	Double amortisseur showa à ressorts chromé, avec réglage en précontrainte sur 5 positions. Débattement de 95mm
Freins	Avant	Double disque de 310mm avec étrier Nissin à 4 pistons
	Arrière	Disque de 310mm avec étrier deux pistons Brembo
Instrumentations / fonctions	Compteur de vitesse analogique avec compte tour intégré, écran LCD pour l'ordinateur de bord, la jauge à essence et l'horloge	
DIMENSIONS		
Longueur	2340mm (92.1 in)	
Largeur (Guidons)	880mm (34.6 in)	
Hauteur	1120mm (44.1 in)	
Hauteur de selle	700mm (27.5 in)	
Empattement	1615mm (63.5 in)	
Angle de chasse / Chasse	32°/151 mm	
Réservoir	22 litres 5.8 (US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	339kg (746 lbs)	
PERFORMANCE		
	(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EO)	
Puissance maximum en version libre	86CV / 63kW @ 4850 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	146Nm @ 2750 Tr/mn	
PERFORMANCE		
	(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EO)	
Puissance maximum en France	86CV / 63kW @ 4850 Tr/mn	
Couple maximum en France	146Nm @ 2750 Tr/mn	



ALUMINIUM SILVER WITH JET BLACK STRIPE
(GRIS À RAYURE NOIRE)



JET BLACK



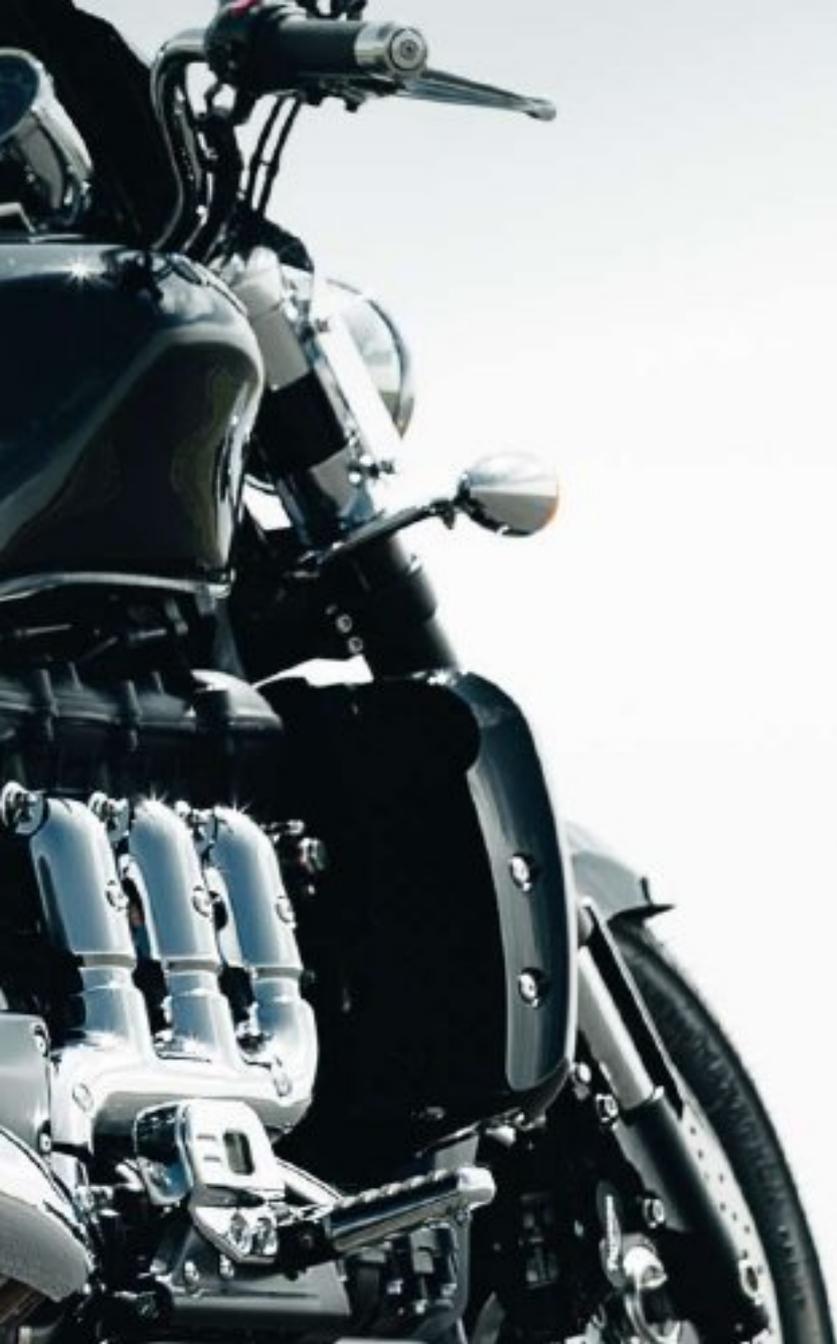
PACIFIC BLUE WITH FUSION WHITE STRIPE
(BLEU À RAYURE BLANCHE)

2 ANS
PIECES ET MAINS
D'OEUVRE
KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ
G A R A N T I E



TRIUMPH

ROCKET III



ROCKET III ROADSTER. Un tour de force. La moto de série ayant le moteur de la plus grande cylindrée au monde. Tout simplement impressionnant. Une position de conduite revue. Une accélération époustouflante. Un couple accru. Une transmission par cardan qui vous assure une puissance toujours maîtrisable jusqu'à la zone rouge et quelle que soit la vitesse enclenchée. Ajoutez à cela une maniabilité digne d'une moto deux fois plus petite, et des performances véritablement utilisables. Le Roadster par excellence. Une moto adaptée à la réalité. Freins dérivés des motos de sport : doubles disques avant avec étriers 4 pistons Nissin, un étrier arrière Brembo et, bien sûr, des durites type « aviation » de partout. Un pneu arrière impressionnant de 240 mm de section. Longs collecteurs doubles chromés. Elle a de l'allure. Et du répandant.

ROCKET III ROADSTER ABS

ROCKET III ROAD

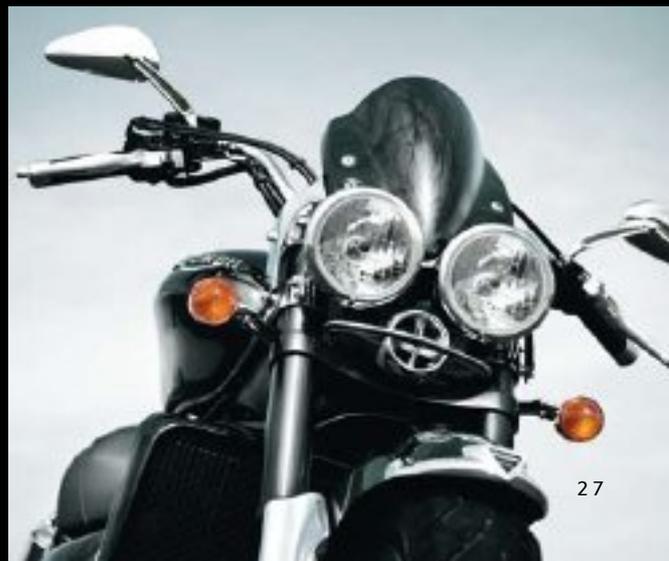


STER



Rétroviseurs goutte d'eau chromés avec le logo Triumph gravé au laser. Un pare-brise finition sport et des cache-radiateurs aux couleurs de la moto sont disponibles pour un style plus agressif et une protection améliorée contre les éléments.

ACCESSOIRES ROCKET III ROADSTER www.triumph.fr





SPÉCIFICATIONS - ROCKET III ROADSTER

MOTEUR		
Type	3 cylindres en ligne avec balancier primaire unique (pignon mené), à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête	
Capacité	2294 cm ³	
Alésage/Course	101.6 x 94.3mm	
Alimentation	Injection séquentielle multipoint électronique à deux papillons, connexion progressive avec papillons primaires	
Echappement	En Inox de type 3 en 1 en 2. Catalyseur de grande capacité avant les silencieux, Silencieux chromés	
TRANSMISSION		
Finale	Cardan	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	5 rapports	
Capacité d'huile	5,9 litres (1,6 US gals)	
PARTIE CYCLE		
Cadre	Acier tubulaire, double tube central	
Bras oscillant	Double, acier (renferme l'arbre de transmission)	
Roues	Avant	Alliage Aluminium supress « coulé », 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces
	Arrière	Alliage Aluminium supress « coulé », 5 bâtons, 16 x 7,5 pouces
Pneu AV	Avant	150/80/R17
Pneu AR	Arrière	240/50R16
Suspensions	Avant	Fourche inversée kayaba 43mm. Débattement de 120mm
	Arrière	Double amortisseur kayaba à ressorts chromés, réglage en précontrainte sur 5 positions, course de 105mm
Freins	Avant	Double disques flottants de 320mm avec étriers quatre pistons Nissin, avec Système ABS Nissin
	Arrière	Disque de 316mm avec étrier deux pistons Brembo, avec Système ABS Nissin
Instrumentations / fonctions	Compteur de vitesse et compte tour analogique, écran LCD pour Trip kilométrique, horloge, jauge à essence et indicateur de rapport engagé	
DIMENSIONS		
Longueur	2500mm (98.3 in)	
Largeur (Guidons)	970mm (38.2 in)	
Hauteur	1165mm (45.8 in)	
Hauteur de selle	759mm (29.9 in)	
Empattement	1695mm (66.7 in)	
Angle de chasse / Chasse	32°/148mm	
Réservoir	24 litres (6.3 US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	373kg (821 lbs)	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en version libre	148CV / 109kW @ 5750 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	224Nm @ 3250 Tr/mn	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en France	106CV / 78kW @ 5750 Tr/mn	
Couple maximum en France	224Nm @ 2750 Tr/mn 0	



MATT BLACK



PHANTOM BLACK

2 PIÈCES ET MAINS
D'ŒUVRE
KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ
ANS
G A R A N T I E





ROCKET III TOURING. Avaler la route sans effort. Kilomètre après kilomètre. Heure après heure. Acclamé, vénéré, notre moteur trois cylindres de 2 300 cm³ est le meilleur point de départ pour construire une moto de touring. Et après une journée en selle, c'est aussi la meilleure façon de la finir en beauté.

ROCKET III TOURING





Moteur réglé pour délivrer un maximum de couple à bas régime. Quant au reste, tout a été spécialement conçu et fabriqué pour créer une superbe moto de touring. Une suspension grand confort, sans aucun compromis sur la tenue de route. Un pneu arrière de 180 mm et des roues de 16 pouces pour une grande maniabilité .

ROCKET III TOURING PHANTOM BLACK

Une fourche avant télescopique avec des tés polis. Une selle large. Des repose-pieds avant et arrière. Des sacoches rigides imperméables, aux couleurs de la moto. Un pare-brise à fixation rapide. Des instruments montés sur le réservoir. Et vous savez quoi ? En plus, elle est superbe. Mais ça, vous le saviez déjà.

ROCKET III TOURING



SPÉCIFICATIONS - ROCKET III TOURING

MOTEUR		
Type	3 cylindres en ligne avec balancier primaire unique (pignon mené), à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête	
Capacité	2294 cm ³	
Alésage/Course	101.6 x 94.3mm	
Alimentation	Injection séquentielle multipoint électronique à deux papillons, connexion progressive avec papillons primaires	
Echappement	En Inox de type 3 en 1 en 2. Catalyseur de grande capacité avant les silencieux, Silencieux chromés	
TRANSMISSION		
Finale	Cardan	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	5 rapports	
Capacité d'huile	5,9 litres (1,6 US gals)	
PARTIE CYCLE		
Cadre	Acier tubulaire, double tube central	
Bras oscillant	Double, acier (renferme l'arbre de transmission)	
Roues	Avant	Alliage Aluminium 25 rayons 16 x 3.5in
	Arrière	Alliage Aluminium 25 rayons 16 x 5.0in
Pneu AV	Avant	150/80 R 16
Pneu AR	Arrière	180/70 R 16
Suspensions	Avant	Fourche inversée Kayaba 43mm, course de 120mm. Supports entièrement enveloppés
	Arrière	Double amortisseur kayaba à ressorts chromés, réglables en précontrainte sur 5 positions, course de 105mm
Freins	Avant	Double disques flottants de 320mm avec étriers quatre pistons Nissin
	Arrière	Disque de 316mm avec étrier deux pistons Brembo
Instrumentations / fonctions	Compteur de vitesse avec jauge à essence analogique, écran LCD pour l'ordinateur de bord et l'horloge. Le défilement des informations se fait par un bouton au guidon	
DIMENSIONS		
Longueur	2603mm (102.4 in)	
Largeur (Guidons)	995mm (39.1 in)	
Hauteur	1182mm (46.5 in)	
Hauteur de selle	730mm (28.7 in)	
Empattement	1705mm (67.1 in)	
Angle de chasse / Chasse	32°/184mm	
Réservoir	22.3 litres (5.9 US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	395kg (869 lbs)	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin à la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en version libre	106CV / 78kW @ 6000 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	203Nm @ 2500 Tr/mn	
PERFORMANCE		
(Mesure au vilebrequin à la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en France	106CV / 78kW @ 6000 Tr/mn	
Couple maximum en France	203Nm @ 2500 Tr/mn	



ECLIPSE / AZURE BLUE



JET BLACK



JET BLACK / NEW ENGLAND WHITE

2 ANS
PIECES ET MAINS
D'OEUVRE
KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ
G A R A N T I E

La collection de vêtements Triumph la plus vaste et la plus complète à ce jour. Disponible uniquement auprès des concessionnaires Triumph. Des vêtements qui plaisent aussi bien aux motards qu'aux autres. Des tenues qui ont de l'allure. Et qui assurent votre protection. Belles et confortables, les tenues Triumph s'adaptent aussi bien à votre mode de vie qu'à votre morphologie. Et cela, parce que nous n'utilisons que du cuir d'excellente qualité et les meilleurs textiles. Une qualité supérieure jusqu'au dernier point de couture, au dernier bouton et à la dernière fermeture Éclair.

VÊTEMENTS TRIUMPH

Découvrez l'intégralité de nos gammes vêtements, de la collection « Triumph, Engineered with Alpinestars® » à la gamme Brando, en passant par la collection « Rider Essentials » pour les hommes et les femmes, sans oublier le nouveau Blouson McQueen édition spéciale – notre toute dernière édition dans la série de vêtements dédiés à la Légende Triumph. Vous pouvez les voir sur notre site www.triumph.fr







38



Je la choisie Noire.



Vous la préférez en « silver » ?



Ou vous la préférez bleue ?



Ajoutons du chrome.



Pas d'insectes sur vous.



triumphmotorcycles.com



Détendez vous et profitez.



Moi je l'aime comme ça.



Mettez le sur le porte paquet.



Jolie le cuir.



Vous, la moto et la route, rien d'autre.



Allez, on y va.



La votre en bleue.

Façonnez-la comme bon vous semble. Personnalisez votre Triumph en allant sur CREATE MY TRIUMPH, ou en rendant visite à votre concessionnaire local. Cet outil de configuration perfectionné vous permet de choisir n'importe quelle Triumph, dans n'importe quelle couleur produite, et de la voir se transformer à mesure que vous lui ajoutez autant d'accessoires que vous le souhaitez.

Des saute-vent aux jantes chromées polies à la main, toute la gamme d'Accessoires Triumph est disponible : il vous suffit de les ajouter d'un simple clic de votre souris.

Une fois créée, la Triumph de vos rêves peut être sauvegardée en fond d'écran.

Vous pouvez aussi envoyer l'image et la liste des accessoires que vous avez sélectionnée par email.

Pour créer votre Triumph, rendez-vous sur Create My Triumph sur le site www.triumph.fr

NOTRE TRAVAIL VA AU-DELÀ DE L'ENCEINTE DE L'USINE.

Nous sommes fiers des motos que nous construisons. Fiers des matériaux que nous utilisons et des gens qui font de nos idées une réalité.

C'est simple : si un produit ne répond pas à nos normes rigoureuses, nous n'y apposerons pas notre nom. Nous testons chaque composant dans toutes les conditions. Chaque partie, chaque accessoire est soumis à un programme d'évaluation rigoureux qui simule les pires situations possibles, et plus encore. Chaud ou froid, pluie ou soleil, seul ou à deux, nous repoussons les limites pour vous offrir ce qui se fait de mieux.

Notre confiance en nos produits est telle que nous vous offrons une garantie de deux ans sur les pièces de rechange, kilométrage illimité. Notre service de pièces détachées est le plus rapide et le plus efficace de tous : nous fournissons même des pièces pour des Triumph datant de 1991. Si vous voulez ce qu'il y a de mieux pour votre moto, optez pour des Pièces Triumph d'origine.

Outre le fait que nous vous offrons une **garantie de deux ans, kilométrage illimité** sur votre nouvelle Triumph, vous savez qu'avec nous, vous avez la garantie d'obtenir plus qu'une simple moto.

SUIVEZ VOTRE PROPRE ROUTE





Les photos de la présente brochure illustrent des motos Triumph utilisées par des motards professionnels expérimentés dans des conditions de course sur circuits fermés, contrôlées par des professionnels et sécurisées. Triumph n'approuve pas et n'encourage pas le stunt, les figures ou toute forme de conduite irresponsable. Chez Triumph, nous souhaitons que chaque balade sur votre moto soit sûre et agréable. Conduisez toujours de manière sûre et justifiée, dans les limites de la loi. Conduisez toujours de manière adaptée aux conditions de la route. Conduisez toujours selon vos capacités. Prenez des cours de conduite. Portez toujours un casque adapté, un dispositif de protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Insistez toujours auprès de vos passagers pour qu'ils fassent de même. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Consultez votre manuel du propriétaire et contrôlez votre moto Triumph avant de la conduire. Données fournies pour les caractéristiques techniques du marché du Royaume-Uni. "Poids tous pleins fait" veut dire le poids de la moto prête à être utilisée avec le plein d'essence. Puissance et couple sont mesurés au vilebrequin selon la norme 95/1/EC. La hauteur de selle est mesurée sans conducteur assis sur la moto. *Silencieux : Sauf mention contraire les silencieux accessoires Triumph ne respectent pas les normes sonores sur route ou les normes d'émission des pays où ces normes existent. Par conséquent, l'utilisation sur route peut représenter une infraction à la loi. Ces produits ont été conçus exclusivement pour une utilisation en compétition sur circuit fermé. Les silencieux accessoires Triumph requièrent un réglage particulier, dont la procédure est disponible auprès de votre concessionnaire Triumph agréé. Les caractéristiques techniques peuvent varier selon les marchés. Certains accessoires sont interdits par certaines législations locales. À titre de conducteur ou de propriétaire de moto, il est de votre responsabilité de connaître et de respecter intégralement la législation locale. En cas de doute, vous pouvez contacter les autorités locales. Tous les détails sont corrigés au moment de la publication. Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'apporter des modifications sans avis préalable. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des modèles et des couleurs. © 2009 Triumph Motorcycles Limited. Tous droits réservés. Alpinestars® est une marque déposée de Alpinestars S.p.A.

TRIUMPH



VOTRE CONCESSIONNAIRE

T3864974

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY