



DUCATI



Superbike2008

Ducati Superbike

Progettata per il cronometro

In ogni fase di sviluppo della 848 e della 1098 abbiamo dato priorità alle prestazioni. Ogni impianto, ogni componente ed ogni dettaglio è stato studiato e rifinito fino all'essenziale, incrementando al massimo le prestazioni. Abbiamo preso in considerazione solo ciò che poteva rendere le nostre Superbike più leggere, più veloci o capaci di migliori tempi sul giro. Ed ecco il risultato: la 1098 è la moto bicilindrica più potente al mondo.

La 848 e la 1098 sono le Superbike Ducati più leggere, più pronte alla frenata e con i migliori tempi sul giro. Per la prima volta, le tecnologie utilizzate da Ducati nelle sue MotoGP e Superbike si sono unite per creare moto sportive che non sono seconde a nessuna. Il risultato finale è stupefacente.

Pensata per la pista

L'aspetto e l'assetto della 848 e della 1098 sono il frutto dell'associazione tra tecnologia di gara, componenti derivati dalla pista e tradizione Ducati. Il loro affascinante profilo aerodinamico avvolge in maniera naturale la posizione di guida, messa a punto dai nostri piloti e collaudatori per garantire i migliori risultati in fatto di velocità e agilità. Lo spirito racing prende forma.

Prime impressioni

Le nuove Superbike Ducati colpiscono immediatamente per l'aspetto determinato e grintoso. Ogni dettaglio implica che sono le prestazioni ad avere la priorità su tutto.

Engineered by the stopwatch

The priority in every step of the 848 and 1098 development has been performance first. Every system, every detail and every component has been studied, pared down to its essence and performance increased to the maximum.

If it didn't make our Superbike lighter, faster or deliver quicker lap times, it wasn't considered. The result: the 1098 is the most powerful twin-cylinder motorcycle in the world. The 848 and 1098 are the lightest, fastest stopping, quickest lapping Ducati Superbikes in history.

For the first time Ducati MotoGP and World Superbike technology have been combined to create premier sport bikes.

The results are stunning.

Designed by the racetrack

The look and stance of the 848 and 1098 were designed by the combination of race track technology, track-derived components and Ducati heritage.

Their striking aerodynamic shape naturally embraces a riding position, configured by our racers and test riders for optimum speed and agility. The racing spirit takes form.

First impressions

The new Ducati Superbikes immediately strike you with their purposeful, no-nonsense attitude. Performance is first and foremost in every detail.









Caratteristici elementi Ducati come il codone alto e l'avantreno compatto, assieme ai doppi silenziatori sotto-sella e al forcellone monobraccio, enfatizzano al massimo la loro aerodinamicità e agilità. Se a ciò si aggiunge il motore Testastretta Evoluzione, il cuore di queste macchine, si otterranno delle Superbike Ducati dalle prestazioni assolute, che sembrano correre veloci anche da ferme.

Sono state introdotte alcune caratteristiche inedite sia per Ducati sia nella progettazione di moto sportive di produzione in generale. La 848 e la 1098 sono le prime a disporre di un sistema di acquisizione dati di serie e le prime ad applicare una nuova, ingegnosa tecnica costruttiva al loro forcellone monobraccio. Altre caratteristiche inedite di queste Ducati stradali sono vere e proprie applicazioni dirette della tecnologia MotoGP, come i corpi farfallati ellittici derivati dalla GP6 e l'uso della strumentazione sviluppata in origine per la Desmosedici GP7. In aggiunta, la 1098 è la prima moto di produzione a poter vantare la straordinaria potenza frenante delle pinze freno Brembo Monoblocco.

La sintonia tra il ruggito rauco dei doppi scarichi sotto-sella e l'urlo dei corpi farfallati ellittici fa da degno sottofondo al nuovo motore Testastretta Evoluzione.

La Superbike è disponibile in tre versioni: la leggera e agile 848, la straordinaria e potentissima 1098 e, per coloro che esigono le massime prestazioni stradali, la 1098 S.

Trademark Ducati features like the high tail section and compact front-end meld with twin under-seat silencers and single-sided swingarm to express aerodynamics and agility. Add the new Testastretta Evoluzione engine at the heart of the machines and you get all-out performance Ducati Superbikes that seem to be moving fast, even when at rest.

A number of 'firsts' for Ducati and production sport bike design have been introduced. The 848 and 1098 are the first to have a data acquisition system integrated as standard equipment and the first to use an ingenious construction method for its weight-saving single-sided swingarm.

More 'firsts' for a road-going Ducati include the direct application of MotoGP technology, like the power producing GP6-derived elliptical throttle bodies and the use of the information-rich instrumentation originally developed for the Desmosedici GP7. Furthermore, the 1098 is the first production motorcycle to have the amazing stopping power of Brembo Monobloc brakes.

The throaty roar of the twin under-seat exhausts are synchronized with the howl of the elliptical throttle bodies providing a fitting fanfare for the new Testastretta Evoluzione engine.

The Superbike is available in three versions: the lightweight and agile 848, the awesomely powerful 1098 and, for those who demand the ultimate in street performance, the 1098 S.

Potenza Power

Il nuovo motore Testastretta Evoluzione

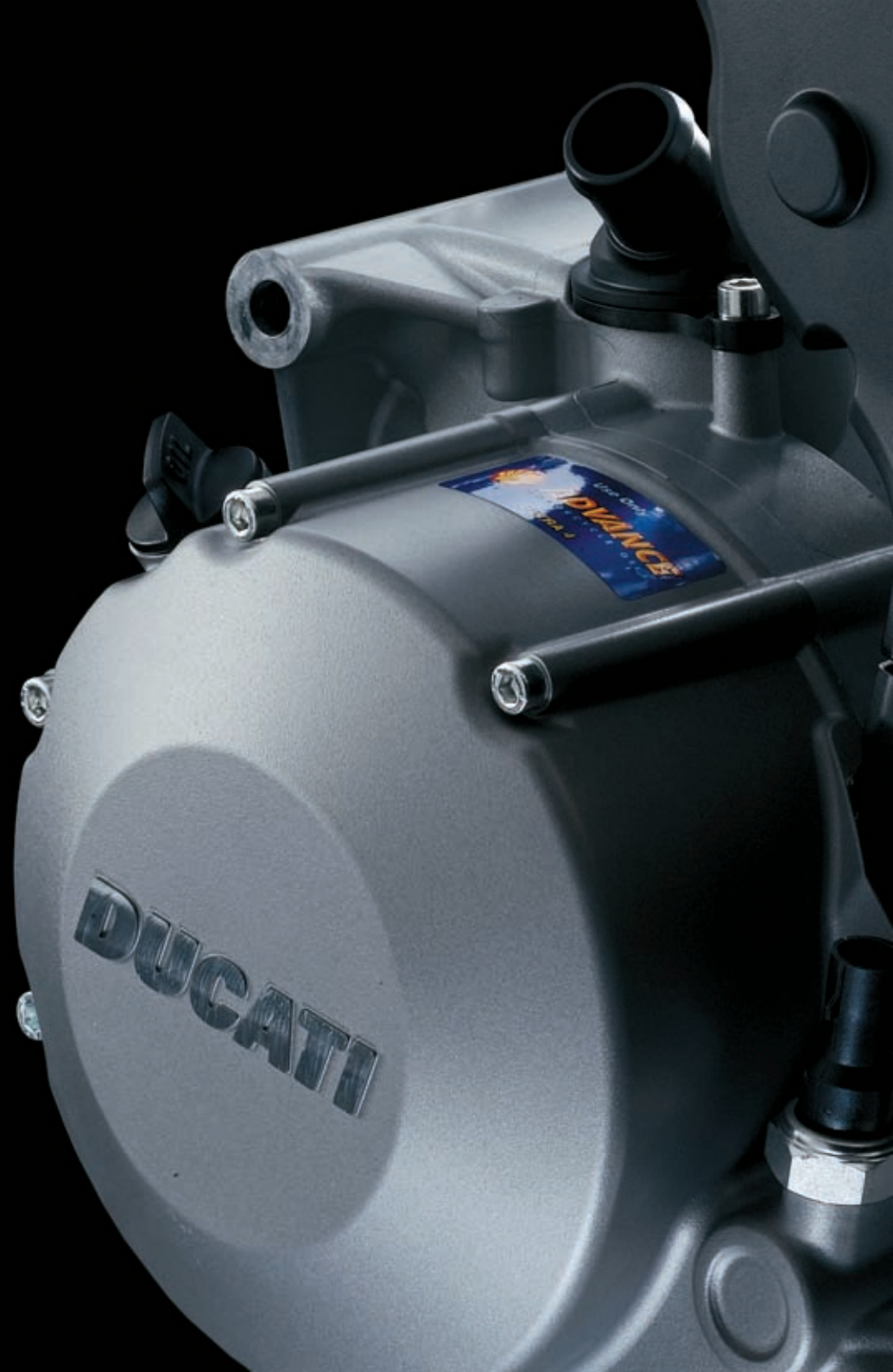
Il motore Testastretta Evoluzione rappresenta il culmine dello sviluppo e del perfezionamento del bicilindrico a L di Ducati. Lo strapotere nel Mondiale Superbike per quasi due decenni è frutto dell'impegno continuo dedicato alla tecnologia bicilindrica. Il Testastretta Evoluzione 1098 è il più potente motore bicilindrico di produzione della storia, mentre la 848 è la più potente Superbike Ducati di cilindrata media, che vanta oltre il 30% di potenza in più rispetto al modello che l'ha preceduta. Entrambe sono la degna ricompensa per la costante genialità dei tecnici di Borgo Panigale.

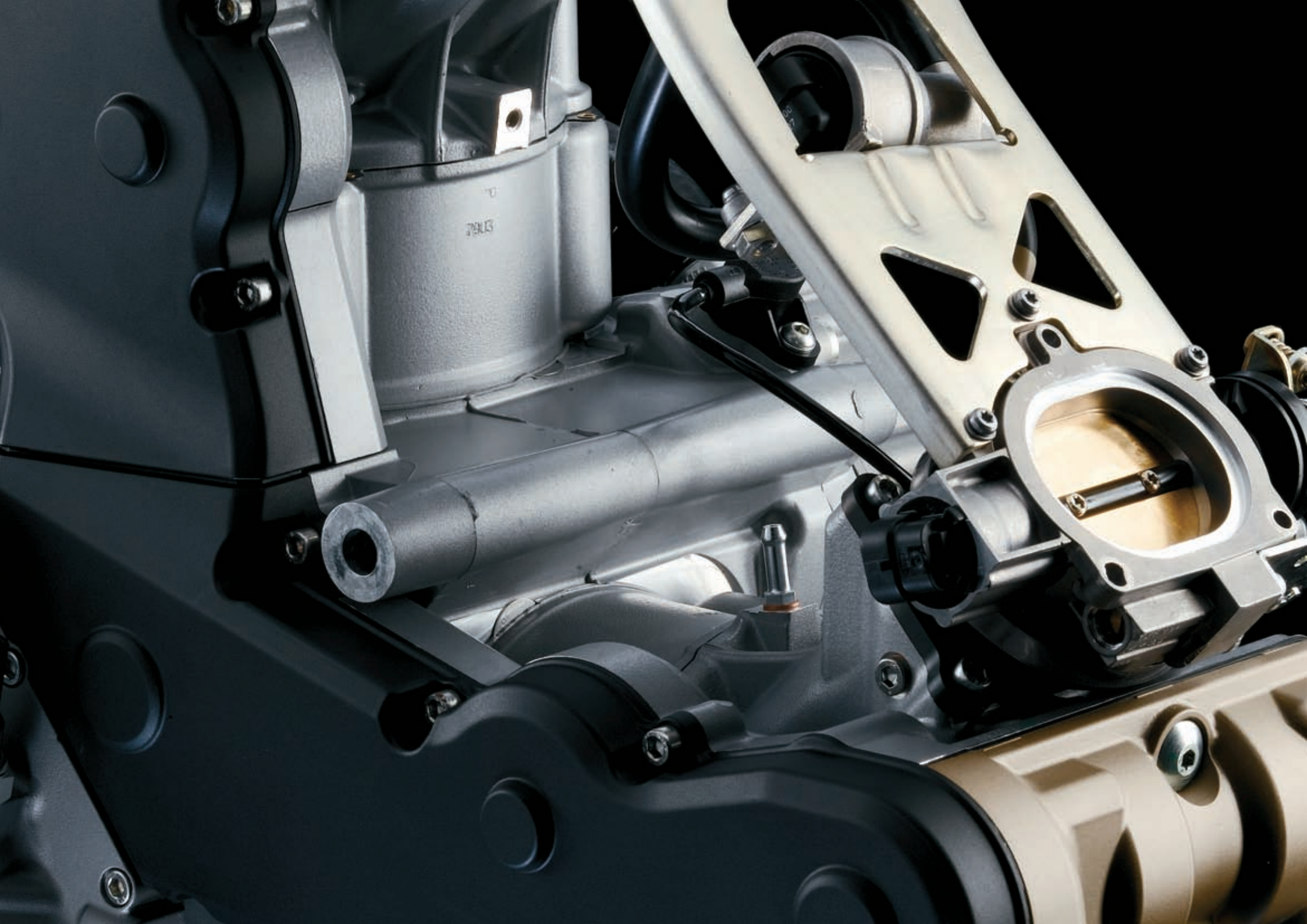
Il motore Testastretta Evoluzione è immediatamente riconoscibile per la rivoluzionaria configurazione compatta di cilindri e teste. Altre innovazioni e modifiche sono meno evidenti perché si trovano all'interno dei carter del motore Evoluzione, ma ogni nuovo sviluppo, sia esterno che interno, è stato concepito per creare un motore più leggero, più efficiente, più potente ed eccezionalmente compatto per la nuova generazione di Superbike Ducati.

The new Testastretta Evoluzione engine

The Testastretta Evoluzione engine is the crowning glory of Ducati's development and perfection of the L-Twin engine. World Superbike dominance for almost two decades is the result of continual commitment to twin-cylinder technology. The 1098 is the most powerful twin-cylinder production engine in history, while the 848 is our most powerful middleweight Superbike ever, boasting a power increase of more than 30% over its predecessor. Both are fitting rewards to our engineers' continued ingenuity.

The Testastretta Evoluzione engine is immediately recognisable by its completely new compact cylinders and cylinder heads. Other innovations and revisions are less obvious as they reside inside the Evoluzione's engine cases, but whether external or internal, every new development was conceived to create a lighter, more efficient, more powerful and ultra-compact engine.







Le cilindrate della 848 e della 1098 sono il risultato di un significativo incremento di alesaggio e corsa del motore Evoluzione. Eccezionalmente 'super-quadro', può vantare un grande alesaggio con una corsa relativamente breve. Per ottimizzare i vantaggi offerti dai nuovi, potenti Bicilindrici Ducati, le teste ed i cilindri si combinano con l'avanzata tecnologia derivata dalla MotoGP per consentire anche alle versioni base dell'848 e del 1098 di erogare più potenza dei precedenti motori estremi, i Testastretta 'R'.

I motori Evoluzione sono caratterizzati da uno stretto angolo tra valvole di aspirazione e scarico, dando luogo a condotti di aspirazione dritti e altamente efficienti e a camere di combustione di nuova concezione, che contengono valvole dimensionate per le gare, comandate da alberi a camme estremi di derivazione racing.

Dopo aver ottimizzato le teste degli Evoluzione, gli ingegneri hanno pensato a come liberare tutto il potenziale dei nuovi motori, dotandone l'alimentazione di corpi farfallati a sezione ovale derivati dalla MotoGP. Grazie ad un aumento del 30% del flusso d'aria rispetto a corpi farfallati tradizionali, la nuova conformazione ellittica contribuisce ad un considerevole incremento di potenza per questi motori da record. I proprietari di 848 e di 1098 saranno i primi a sperimentare su strada tutta la potenza di questa tecnologia MotoGP.

The 1098 and 848's increased capacity is the result of significant increases in the bore and stroke of the Evoluzione motor. Highly 'over-square', they sport big bores and relatively short strokes. To optimise the benefits of the new, big Ducati Twins, the redesigned cylinder heads combine with advanced MotoGP induction technology, to enable even the standard specification 848 and 1098 to produce more power than the previous extreme Testastretta 'R' engines.

The Evoluzione features a narrow angle between intake and exhaust valves allowing highly efficient, straight intake ducts and newly shaped combustion chambers that contain racing size 'R' valves operated by radical 'R' derived camshafts.

After optimising the Evoluzione cylinder heads, engineers focussed upon releasing the potential of the new design by feeding them with MotoGP-derived elliptical throttle bodies. With a 30% increase in air flow over conventional throttle bodies, the new elliptical shape contributes a substantial increase in power to the record-breaking motors. 1098 and 848 owners will be the first to feel the power of this MotoGP technology on the road.



I motori Testastretta Evoluzione sono i più leggeri che abbiano mai equipaggiato delle Ducati Superbike, grazie all'attento esame di ogni singolo componente. Le nuove teste cilindro beneficiano di un numero ridotto di componenti e utilizzano coperchi in magnesio, così da ottenere una riduzione di peso di oltre 3 kg. L'848 va anche oltre nella riduzione del peso, grazie a una nuova tecnologia di produzione del carter motore che permette di eliminare altri 3 kg. Riducendo il peso di numerosi altri componenti, tra cui gli ingranaggi della trasmissione e il tamburo selettore del cambio, nonché la pompa dell'olio e il pignone della trasmissione primaria, è stato ottenuto uno straordinario risparmio di peso complessivamente pari a 5 kg per il motore 1098 e di 8 kg per il motore 848.

L'incremento di potenza del Testastretta Evoluzione è salvaguardato da un radiatore olio estremamente efficiente ad ampia superficie e da un radiatore acqua di nuova tecnologia, assistito da gruppi ventola elettrici leggeri e di grande portata.

Infine, sia la 848 che la 1098 sfoggiano un impianto di scarico tanto splendido quanto efficiente. Notevolmente più leggero, è stato progettato secondo una configurazione simmetrica 2-1-2, con diametro dei condotti di 52 mm - 57 mm e spessore delle pareti ridotto del 30% fino a raggiungere 0,8 mm. L'impianto termina con i caratteristici doppi silenziatori sotto - sella Ducati, che diffondono l'inconfondibile voce del bicilindrico Desmo a L a 90°.

The Testastretta Evoluzione engines are the lightest ever in a Ducati Superbike, thanks to close scrutiny of every engine component. New cylinder heads benefit from fewer components and include magnesium covers to achieve a weight-saving of over 3kg (6.5lbs) in the heads alone.

The 848 takes the weight reduction even further with new crankcase manufacturing technology that shaves off an additional 3kg (6.5lbs). By reducing the weight of many other components, including transmission gears and the gear selector drum as well as the oil pump and primary gears, a staggering total reduction of 5kg (11.1lbs) for the 1098 engine and 8kg for the 848 engine is achieved.

The Testastretta Evoluzione's increase in power is protected by a highly efficient oil cooler with a large surface area and an advanced coolant radiator assisted by lightweight, high flow electric fan assemblies.

Finally, both the 848 and 1098 feature a beautiful and efficient exhaust system. Significantly lighter, it has been engineered with a power-increasing symmetrical 2-1-2 layout that uses 52mm-57mm diameter tubing with wall thickness reduced by 30% to 0.8mm (0.030in). The system terminates with Ducati's trademark twin under-seat silencers, delivering that unmistakable signature sound of the big bore Desmo 90° L-Twin.





DUCATI

TESTASTRETTA EVOLUZIONE

848



Telaio e sospensioni

Chassis and suspension

Telaio

Il telaio e le sospensioni della 848 e della 1098 sono stati oggetto di studi dettagliati: nello sviluppo la priorità assoluta è stata data alle prestazioni. L'obiettivo era quello di ottenere un notevole risparmio di peso, pur garantendo la robustezza e rigidità necessarie a gestire il nuovo motore di grande potenza Testastretta Evoluzione. Ciascun componente non solo contribuisce ad assicurare tenuta di strada e stabilità superiori, ma, una volta montato, realizza un sistema il cui valore complessivo è di molto superiore alla somma delle sue parti.

Telaio a Traliccio

Sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, il telaio a Traliccio è stato messo a punto con una configurazione semplificata dei tubi: il diametro delle sezioni di tubo principali è stato incrementato da 28 mm a 34 mm, mentre il loro spessore è stato ridotto da 2 mm a 1,5 mm. Il risultato è un incremento della rigidità del 14% con un risparmio in termini di peso pari a 1,5 kg.

Forcellone monobraccio

E' stato richiesto ai nostri ingegneri di ripensare la tecnica costruttiva del forcellone monobraccio. La soluzione trovata è stata quella di produrre i principali componenti operativi utilizzando fusioni singole in alluminio, per garantire sufficiente resistenza nei punti di fulcro, mozzi ruota e articolazioni delle sospensioni, completando poi la costruzione con elementi realizzati in lamiere imbutite in alluminio altoresistenziale, per dar luogo ad un unico componente magnificamente costruito.

Advanced chassis

The 848 and 1098 chassis and suspension have received the same detailed study and performance first priority approach to development.

The goal was to achieve considerable weight saving while building in strength and rigidity to manage the new high-powered Testastretta Evoluzione engines. Each and every component not only contributes to achieving superior road holding and stability, but when assembled, become a system with value far greater than the sum of all its parts.

Trellis frame

Developed in cooperation with Ducati Corse, the Trellis frame has been designed with a simplified tube layout featuring main section tubes increased in diameter from 28mm to 34mm, while being reduced in thickness from 2mm to 1.5mm. The result is a 14% increase in rigidity and a weight saving of 1.5kg (3.3lbs).

Single-sided swingarm

Our engineers were encouraged to re-think the construction technique for a single-sided swingarm. The solution was to produce the main operational components using individual aluminium castings so as to ensure strength around the pivot points, wheel hub and suspension links, with fabricated aluminium sections used to complete the construction into a unique beautifully engineered component.





Sospensione posteriore

Il nuovo telaio a Traliccio leggero e il forcellone monobraccio hanno consentito di realizzare un cinematismo della sospensione posteriore più compatto e di minor peso, con punti di attacco inferiori separati per il puntone e il monoammortizzatore. Questa configurazione a 'tandem' riduce in maniera efficace le sollecitazioni nella zona del telaio a Traliccio dove si trova l'attacco del cinematismo. Il sistema di leveraggio, estremamente efficiente, è associato ad un monoammortizzatore Showa interamente regolabile per la 848 e la 1098, mentre un incredibile ammortizzatore Öhlins è montato sulla 1098 S. In aggiunta, la sospensione posteriore della 1098 e della 1098 S offre la possibilità di regolare l'altezza della parte posteriore indipendentemente dal precarico della molla o altre regolazioni delle sospensioni, facilitando la ricerca dell'assetto ideale a seconda dello stile di guida o delle condizioni della pista.

Sospensione anteriore

Sia la 848 sia la 1098 montano forcelle Showa da 43 mm interamente regolabili, con steli con trattamento TiO all'ossido di titanio sul 1098 e la spettacolare Öhlins da 43 mm con steli dotati di rivestimento con trattamento TiN sul 1098 S. Entrambe le soluzioni per sospensione anteriore presentano attacchi radiali delle pinze e sono settate professionalmente per la pista. Come risultato, consentono di 'sentire' perfettamente la strada e aiutano qualsiasi pilota ad acquisire sicurezza e controllo.

Rear suspension

The new lightweight Trellis frame and single-sided swingarm have enabled a more compact and further weight-saving rear suspension linkage system that features separate lower pick-up points for the push-rod and suspension unit. This 'tandem' design effectively reduces stress around the linkage pick-up area of the Trellis frame. Working together with this highly efficient linkage is a fully adjustable Showa single shock for the 848 and 1098, while an incredible Öhlins shock is used for the 1098 S. Furthermore, the 1098 and 1098 S rear suspension system has an adjustable rear ride-height, independent of spring pre-load and other suspension settings, valuable when seeking the perfect set-up for personal riding style or track conditions.

Front suspension

Both the 848 and 1098 feature fully adjustable 43mm Showa forks, with special low friction Titanium Oxide-treated sliders on the 1098, and the spectacular 43mm Öhlins, with low friction Titanium Nitride-treated sliders on the 1098 S. Both front suspension solutions have radial brake caliper mountings and are professionally track-tuned to offer superior road holding. As a result, they deliver incredible feedback and help every rider to be more confident and in control.



Controllo - Freni, ruote e scocca

Control - Brakes, wheels and body

Freni da pista

La leggera 848 offre una frenata progressiva e potente, derivata dalle esperienze in pista, grazie a una formula collaudata che comprende pinze Brembo P4-32 ad attacco radiale che lavorano su dischi da 320 mm.

La 1098 è la prima stradale di produzione ad utilizzare la tecnologia da gara con pinze Monoblocco Brembo. Le pinze M4-34 sono lavorate da un singolo blocco in lega, offrendo di conseguenza una rigidità maggiore, così come è maggiore la resistenza alla deformazione in caso di frenate violente, con migliorata sensibilità alla leva del freno. La 1098 è anche la prima Ducati in assoluto a montare dischi sovradimensionati da 330 mm, che, associati alle pinze Monoblocco, garantiscono una potenza frenante spettacolare. Nonostante il diametro maggiorato, il peso dei dischi non risulta maggiore, grazie all'uso di superfici frenanti strette di tipo racing.

Race-bred brakes

The lightweight 848 features progressive and consistent race-bred braking performance as standard equipment with a tried and tested formula that includes radially mounted Brembo P4-32 calipers gripping 320mm discs.

The 1098 is the first production street bike to use Brembo's Monobloc caliper racing technology. The M4-34 calipers are machined from a single piece of alloy and, therefore, have a higher rigidity and resistance to distortion during extreme braking and a more precise feel at the brake lever. The 1098 also introduces, for the first time on a Ducati, big 330mm discs which, when matched to the Monobloc calipers, achieve spectacular braking power. Despite the larger diameter of the discs, their weight has not increased due to the use of racing-style narrow braking surfaces.







Cerchi super-leggeri

Il risparmio di peso ottenuto sulla ruota anteriore riduce sostanzialmente il momento di inerzia, rendendo più agevoli i cambi di direzione e potenziando le prestazioni frenanti della 848 e della 1098. Anche la ruota posteriore, completamente ridisegnata, colpisce per l'applicazione del forcellone monobraccio che ha consentito una riduzione di peso di oltre 1 kg rispetto alle tradizionali ruote con forcellone monobraccio Ducati. Sia la 848 che la 1098 montano cerchi Marchesini in lega leggera con razze a Y, mentre la 1098 S si spinge oltre utilizzando alluminio forgiato e completamente lavorato a macchina, un procedimento speciale solitamente riservato alla produzione di cerchi da gara.

Carena aerodinamica

La 848 e la 1098 consentono al pilota di assumere senza sforzo una posizione di guida sportiva. La sezione frontale della carena è stata modellata con cura per indirizzare in maniera efficiente il flusso d'aria attraverso il radiatore del liquido refrigerante e i radiatori dell'olio. I condotti di alimentazione dell'aria sono stati progettati per assicurare un'abbondante portata d'aria all'airbox che alimenta il nuovo potente motore Testastretta Evoluzione. La carena, stampata in Terblend®, ha una forma che contribuisce in maniera considerevole alle prestazioni globali della moto, consentendo di ridurre ulteriormente il peso.

Super lightweight wheels

The weight saving achieved on the front wheel substantially reduces the moment of inertia and enhances the 848 and 1098's change of direction and braking performance. The rear wheel is just as impressive with a complete redesign for its single-sided swingarm application that has resulted in a reduction of over 1kg compared with traditional Ducati single-sided swingarm fitments. The 848 and 1098 benefit from the lightweight Marchesini Y-shaped spoke wheels, while the 1098 'S' goes even further by using machine finished forged-aluminium, a special process normally reserved for the production of race wheels.

Aerodynamic bodywork

The 848 and 1098 bodywork enables the rider to blend effortlessly into the race-oriented riding position. Great care has been taken in the design of the air supply ducts so to ensure efficient air-flow through radiator and oil coolers as well as provide ample air delivery to the airbox feeding the powerful new Testastretta Evoluzione engine. Moulded in lightweight Terblend®, the bodywork's form becomes a considerable contributing factor to the overall performance of the machine by helping reduce weight even further while allowing the rider to effortlessly 'tuck in' from the wind stream.





Elettronica e innovazione

Innovative electronics

Strumentazione

La strumentazione digitale in stile Desmosedici deriva dal progetto Ducati MotoGP GP7. Questa soluzione puramente racing e minimalista non prevede interruttori né pulsanti che ne contaminino la linearità. I dati aggiuntivi rispetto ai valori di default vengono gestiti da un blocchetto elettrico (o commutatore SX) montato sul manubrio, che permette al pilota di scorrere vari menu ed effettuare selezioni. I valori di default, giri/min e velocità vengono indicati sul display rispettivamente con un grafico a barre per i giri e con l'indicazione numerica per la velocità. Il display del cruscotto svolge una doppia funzione, in quanto è utilizzabile come quadro comandi per l'attivazione del sistema di acquisizione dati nonché per la visualizzazione dei tempi sul giro, registrati utilizzando il pulsante di comando del lampeggio proiettori come cronometro.

Acquisizione Dati

Acquistando il sistema Ducati Data Analysis (DDA), che comprende l'apposito software per PC, una scheda USB di raccolta dati e le relative istruzioni, i proprietari saranno in grado di esaminare e analizzare le prestazioni della moto e del suo pilota, ed effettuare confronti tra diversi canali. Il DDA è disponibile come accessorio Ducati ed è fornito come dotazione standard della 1098 S.

Instrumentation

MotoGP-style digital instrumentation is taken from Ducati's Desmosedici GP7. This pure racing, minimalist solution has no switches or buttons to compromise its clean lines. Instead, information additional to the default read-outs is managed by a handlebar-mounted switch gear, allowing the rider to scroll through and select from various menus. The default read-out presents rpm and speed, with the former displayed across the screen in a progressive bar graph. The instrument display also doubles as a control panel for the activation of the data acquisition system as well as listing lap times recorded by using the high-beam flash button as a stopwatch.

Data acquisition

With the purchase of the Ducati Data Analyser (DDA), which includes PC software, a USB-ready data retrieval card and instructions, owners are ready to review and analyse the performance of the bike and its rider, and make comparisons between various channels of information. The DDA is available from Ducati Accessories and is supplied as standard equipment on the 1098 S.





848 - Scatto leggero, potenza da peso massimo

The 848 - Lightweight moves, heavyweight punch

La nuova 848 comprende tutti i miglioramenti prestazionali della famiglia Superbike, aggiungendo una serie di innovazioni proprie per ridefinire la classe di moto sportive di media cilindrata.

I termini "agile" e "raffinata" descrivono perfettamente la 848. Con i suoi 168 kg, la 848 pesa la bellezza di 20 kg in meno del modello precedente e 5 kg meno della "sorella maggiore", la 1098.

Il motore 848, altamente avanzato, utilizza un metodo migliorato di produzione del carter con processo di pressofusione sotto vuoto spinto. Oltre a un risparmio di peso di oltre 3 kg questo processo assicura un elevato controllo degli spessori di parete ed una maggiore resistenza rispetto a processi tradizionali. Ulteriori miglioramenti comprendono una frizione a bagno d'olio che offre una riduzione di peso di 1 kg, maggiore durata, sensibilità migliorata e maggiore silenziosità.

Alla prima apertura del gas, la potente spinta del motore Testastretta Evoluzione conferma che le regole sono cambiate. L'848 da 134 cv non solo è del 30% più potente del suo predecessore, ma fornisce un rapporto peso-potenza persino migliore del poderoso 999.

848: una nuova classe di Superbike.

The new 848 enjoys all the performance advancements of the entire Superbike family, while adding its own innovations to redefine the middleweight sport bike class.

The words 'agile' and 'refined' aptly describe the 848. At 168kg (369lbs) the 848 is an amazing 20kg (44lbs) lighter than its predecessor, and a significant 5kg (11lbs) lighter than its larger capacity brother, the 1098.

The highly advanced 848 engine uses an improved method of engine case production in which cases are vacuum die-cast formed. While providing significant weight savings of more than 3kg (6.5lbs), this method also ensures consistent wall thickness and increased strength. Further refinements include a sophisticated wet clutch that offers 1kg (2.2lbs) less weight, a much higher service life, improved clutch feel and quiet operation.

With the first twist of the wrist, the powerful rush of the Testastretta Evoluzione engine confirms that the rules have changed. The 848's 134hp is not only 30% more powerful than its predecessor, but it provides a power-to-weight ratio even better than the potent 999.

The 848 - a new class of Superbikes.

La 1098 S - Prestazioni 'S'

The 1098 S - 'S' performance

La nuova 1098 S ha raggiunto lo status di Ducati stradale con le prestazioni più elevate di sempre, grazie alla massima riduzione del peso e all'uso di componenti di livello superiore, che vanno a valorizzare ulteriormente un progetto già da record. Se il tuo sogno è possedere il massimo in fatto di Superbike, la 'S' lo realizzerà.

Le sospensioni rispondono agli standard di prestazione più elevati. La forcella Öhlins FG511 da 43 mm completamente regolabile, con steli dotati di rivestimento con trattamento TiN, risponde brillantemente ad ogni imperfezione dell'asfalto. Oltre alle soluzioni costruttive avanzate, una delle caratteristiche più importanti della forcella Öhlins è la sua capacità di fornire indicazioni sulle condizioni e qualità del contatto tra pneumatico e fondo stradale, consentendo il massimo del controllo da parte di ogni pilota. Il gruppo sospensioni, integrato e perfettamente equilibrato dal monoammortizzatore Öhlins 46PRC completamente regolabile e con contromolla che migliora la guida, è montato sul forcellone monobraccio e consente di ottenere grande aderenza e trazione.

Il pacchetto Öhlins comprende infine un ammortizzatore di sterzo regolabile che migliora ulteriormente il controllo.

La 'S' risponde inoltre a standard prestazionali senza precedenti in fatto di leggerezza. In qualsiasi moto sportiva o da gara, l'area d'azione più efficace ai fini della riduzione del peso è quella delle "masse non sospese". Queste comprendono componenti quali i pneumatici, i freni e le ruote. La 1098 S risponde a quest'importante esigenza montando cerchi Marchesini forgiati e lavorati a macchina, con una riduzione del peso pari a 1,9 kg. Entrambi i cerchi anteriore e posteriore sono superleggeri, con evidenti benefici immediati. Il peso all'avantreno è poi ridotto ulteriormente grazie all'uso di un parafrangente anteriore in carbonio.

Infine, la 1098 S è dotata del sistema Ducati Data Analysis di serie. Il pacchetto DDA fornito con la versione 'S' consente il recupero dei dati e l'analisi dei valori raccolti durante precedenti viaggi in moto o sessioni in pista. Il pacchetto DDA, completo di istruzioni, comprende un software su CD per il vostro personal computer e una chiavetta USB per il recupero dati.

The new 1098 S has achieved the status of the highest performance Ducati street bike ever by reducing weight to the max and adding world-class components to an already record-breaking design. If owning the ultimate Superbike is your dream, the 'S' is ready to deliver.

Suspension is of the very highest performance standard. The fully adjustable 43mm Öhlins FG511 forks, which sport low friction Titanium Nitride-treated fork sliders, respond effortlessly to every imperfection in the tarmac. Beyond their advanced engineering solutions, one of the most important characteristics of Öhlins forks is their ability to communicate the condition and quality of the tyre-to-road contact patch, a feature that puts every rider in superior control. The suspension system is completed and perfectly balanced by using a fully adjustable Öhlins 46PRC rear shock with a ride enhancing top-out spring, mounted to a single-sided swingarm for outstanding drive and traction. The Öhlins package is completed with a control-enhancing adjustable steering damper.

The 'S' also sets a new standard for lightweight performance. On any sport or race bike, the most effective area to reduce weight is its 'unsprung weight'. These are components like tyres, brakes and wheels. The 1098 S addresses this important area by mounting Marchesini forged and machined wheels, further reducing weight by 1.9kg (4lbs). Both front and rear are super lightweight and their benefit is immediately apparent. The weight saving is further enhanced with the application of a carbon fibre front fender and seat fairing cooling ducts.

The 1098 S is also supplied with the Ducati Data Analysis system as standard equipment. The DDA package supplied with the 'S' version enables the retrieval of data and analysis of data collected from your previous track session or road trip. The DDA package includes software for your personal computer on CD, data retrieval USB key and instructions.



848

Motore - Engine

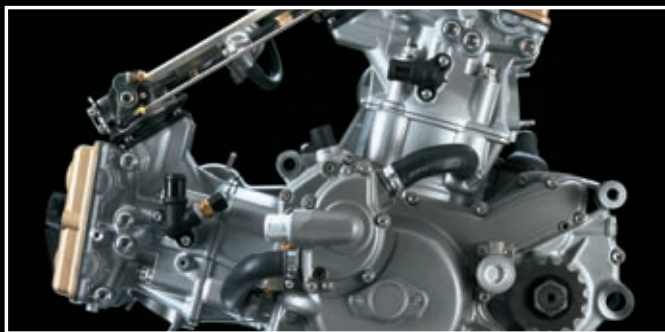
Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	849.4 cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	94 x 61.2 mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12:1
*Potenza / *Power	134 cv - 98.5 kw @ 10000 giri/min / 134hp - 98.5kw @ 10000rpm
*Coppia / *Torque	9,8 kgm - 96 Nm @ 8250 giri/min / 70.8lb-ft 96Nm @ 8250rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpi farfallati ellittici / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 17/30, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430 mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile / Showa 43mm fully adjustable upside-down forks
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	127 mm / 5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	120 mm / 4.7in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 / 5-spoke light alloy 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, radially mounted Brembo calipers 4-piston, 2-pad
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15,5 l (di cui 4 l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1US gal (of which 1 US gal reserve)
**Peso a secco / **Dry weight	168 kg / 370lbs



Il leggerissimo motore 848 Testastretta Evoluzione eroga il 30% in più di potenza del suo predecessore. / The super lightweight 848 Testastretta Evoluzione engine produces 30% more power than its predecessor.



Il fanale posteriore utilizza una striscia di LED appositamente progettata, potenziata da una lente ad alta diffusione integrata nel codone. / Rear light employs a specially designed strip of LEDs enhanced by a high diffusion lens shaped into the tailpiece.



Doppi scarichi sotto-sella in acciaio inox completano l'impianto 2-1-2 alleggerito. / Twin under-seat exhausts in stainless steel terminate the 2-1-2 lightweight system.

Colori / Colours

Altezza sella / Seat height
Altezza max / Max height
Lunghezza max / Max length
Strumentazione / Instruments

830 mm / 32.6in
1100 mm / 43.3in
2100 mm / 82.6in
Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA). / Digital MotoGP derived unit displaying: speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, immobilizer. Ready for DDA system.
2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Biposto / Dual seat

***Garanzia / ***Warranty
Versioni / Versions

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.
*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED

Telaio / Frame: rosso / red
Cerchi / Wheels: nero / black



PEARL WHITE

Telaio / Frame: grigio / racing grey
Cerchi / Wheels: nero / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati*.

50% less maintenance costs on every Ducati*.

* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



La 848 introduce il nuovo schema colori in bianco perla e grigio racing con grafiche rosse. / The 848 introduces the new pearl white and racing grey colour scheme with graphics in red.



L'illuminazione degli indicatori di direzione, integrati negli specchietti retrovisori, sfrutta la tecnologia LED più avanzata. / Directional indicators illumination by the latest LED technology are integrated into the rear view mirrors.



Raffinata frizione a bagno d'olio che offre una riduzione di peso di 1 kg, durata maggiore, sensibilità migliorata e maggiore silenziosità. / Refined wet clutch that offers 1 kg (2.2lbs) less weight, a much higher service life, improved clutch feel and quiet operation.

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1099 cc
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke	104x64.7 mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12.5:1
*Potenza / *Power	160 cv - 119.3 kw @ 9750 giri/min / 160hp - 119.3kw @ 9750rpm
*Coppia / *Torque	12,5 kgm - 123 Nm @ 8000 giri/min / 90.4lb-ft 123Nm @ 8000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpi farfallati ellittici / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38

Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control
-------------------	--

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430 mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm con TiO completamente regolabile / Showa 43mm with TiO fully adjustable upside-down forks
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	127 mm / 5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	127 mm / 5in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 6,00 x 17 / 5-spoke light alloy 6.00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad.



Tecnologia frenante Brembo Monoblocco: alte prestazioni, attacchi radiali e stile racing. / Racing-style, radially mounted, high performance Brembo Monobloc brake technology.



Forcellone monobraccio rigido, alleggerito, dalla tecnica di costruzione unica con fusioni singole ed elementi realizzati in alluminio altoresistenziale. / Lightweight, rigid, single-sided swingarm with unique cast/fabricated manufacturing technique.



Gli aggressivi proiettori orizzontali simmetrici utilizzano la più recente tecnologia di illuminazione poliellissoidale. / Aggressive-looking horizontal twin headlamps sport the latest polyellipsoidal lighting technology.

Colori / Colours

Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15,5 l (di cui 4 l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1US gal (of which 1 US gal reserve)
**Peso a secco / **Dry weight	173 kg / 381lbs
Altezza sella / Seat height	820 mm / 32.2in
Altezza max / Max height	1100 mm / 43.3in
Lunghezza max / Max length	2100 mm / 82.6in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA). / Digital MotoGP derived unit displaying: speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, immobilizer. Ready for DDA system.
***Garanzia / ***Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoreveicolo.
 *Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
 ***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED

Telaio / Frame: rosso / red
Cerchi / Wheels: nero / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati*.

50% less maintenance costs on every Ducati*.

* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



YELLOW

Telaio / Frame: grigio / racing grey
Cerchi / Wheels: nero / black



I cerchi Marchesini con razze a Y montano pneumatici anteriori da 120/70-17 e posteriori da 190/55-17. / Marchesini Y-shaped spoke wheels are mounted with 120/70-17 front and 190/55-17 rear tyres.



La 1098 è dotata di valvole con dimensioni da gara (42 mm asp. 34 mm scar.) comandate da alberi a camme estremi di derivazione racing. / The 1098 has racing size valves (42mm in. 34mm ex.) operated by radical race-derived camshafts.



Modifiche al tamburo selettore, trasmissione, pompa dell'olio e pignone della trasmissione primaria hanno permesso un risparmio ulteriore di 5 kg. / Lightweight gear selector drum, transmission, oil pump and primary gears save a further 5kg.

1098 S

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1099 cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	104x64.7 mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12.5:1
*Potenza / *Power	160 cv - 119.3 kw @ 9750 giri/min / 160hp - 119.3kw @ 9750rpm
*Coppia / *Torque	12,5 kgm - 123 Nm @ 8000 giri/min / 90.4lb-ft 123Nm @ 8000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpi farfallati ellittici / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38
Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control



Il Testastretta Evoluzione 1098 è il motore bicilindrico a L più avanzato e più potente mai prodotto. / The 1098 Testastretta Evoluzione is the most advanced, most powerful L-Twin engine ever produced.



La strumentazione da MotoGP, derivata direttamente dalla Desmosedici GP7, è comandata da un blocchetto elettrico sul manubrio. / MotoGP instrumentation, taken directly from the Desmosedici GP7, is handlebar switch-gear controlled.

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430 mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN completamente regolabile / Öhlins 43mm fully adjustable upside-down forks with TiN
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	120 mm / 4.7in
Ruota anteriore / Front wheel	Forgiato in lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in forged light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	127 mm / 5in
Ruota posteriore / Rear wheel	Forgiato in lega leggera a 5 razze 6,00 x 17 / 5-spoke forged light alloy 6.00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad.
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper



Cerchi Marchesini in lega leggera con razze a Y, proposti in alluminio forgiato e lavorato di macchina nella versione 'S'. / Lightweight Marchesini Y-shaped spoke wheels are machine finished forged-aluminium on the 'S' version.

Colori / Colours

Capacità serbatoio benzina /
Fuel tank capacity

15,5 l (di cui 4 l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1US gal
(of which 1 US gal reserve)

**Peso a secco / **Dry weight

171 kg / 377lbs

Altezza sella / Seat height

820 mm / 32.2in

Altezza max / Max height

1100 mm / 43.3in

Lunghezza max / Max length

2100 mm / 82.6in

Strumentazione / Instruments

Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Sistema acquisizione dati (DDA) integrato. / Digital MotoGP derived unit displaying: speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, immobilizer. DDA system enabled.

***Garanzia / ***Warranty

2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage

Versioni / Versions

Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoreveicolo.

*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.

***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED

Telaio / Frame: rosso / red

Cerchi / Wheels: neri / black



MIDNIGHT BLACK

Telaio / Frame: rosso / red

Cerchi / Wheels: neri / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati*.

50% less maintenance costs on every Ducati*.

* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



I corpi farfallati ellittici di derivazione MotoGP determinano un incremento di potenza di 5cv migliorando l'efficienza del flusso di aspirazione. / MotoGP-derived elliptical throttle bodies contribute a 5hp increase by improving intake flow efficiency.



Il telaio in magnesio riduce il peso in posizione elevata e frontale e contribuisce ad incrementare la sensibilità e il controllo della moto. / Front subframe in magnesium reduces high, frontal weight and contributes to chassis 'feel' and control.



Il sistema Ducati Data Analysis (DDA) consente al pilota di acquisire dati relativi all'ultimo viaggio in moto o sessione in pista. / Ducati Data Analyser (DDA) system enables owners to acquire data from their last ride or track session.

Accessories

La 848 e la 1098 sono le Superbike Ducati più performanti della storia e definiscono il nuovo standard per le moto sportive. Per aiutarti a sfruttare completamente il potenziale delle nuove Superbike, Ducati ha sviluppato una gamma di accessori tecnici che ne esaltano l'anima agonistica e sottolineano la passione che porta a produrre le moto più entusiasmanti del pianeta. Scopri i dettagli sulla vasta gamma di accessori Ducati presso il tuo Concessionario oppure visita www.ducati.it

The 848 and 1098 are the highest performance Ducati Superbikes in history and set new standards for sports motorcycles. To help realise the full potential of the latest Superbikes, Ducati has developed a range of performance accessories that further enhance its racing identity and underline its passion to produce the most exciting motorcycles in the world. Find out more about the vast range of Ducati accessories at your local Ducati Dealership or visit www.ducati.com

Kit gruppo di scarico completo con silenziatori in carbonio / Complete exhaust kit with carbon silencers

Cod. 96117907B

Gruppo di scarico completo racing sviluppato in collaborazione con Ducati Corse e composto da silenziatori in carbonio dotati di dB killer removibili, collettori in acciaio inox 2-1-2 (Ømax. 70 mm), centralina dedicata e filtro aria racing. Studiato per rendere ancor più efficiente la fluidodinamica dei gas di scarico, questo impianto permette di incrementare le prestazioni del motore di oltre l'8%. / Complete racing exhaust system developed in collaboration with Ducati Corse; includes carbon silencers with removable dB killers, 2-1-2 stainless steel manifolds (Ømax. 70 mm), dedicated ECU and racing air filter. Designed to improve the fluid dynamics of exhaust gas, this system increases engine performance by about 8%.

Codone posteriore / Rear tail guard

Cod. 96981407B

Codone posteriore realizzato in fibra di carbonio del peso pari a 1,01 kg; leggero ed elegante rende ancor più aggressivo il retrotreno dei modelli della nuova famiglia Superbike. / Carbon rear tail guard, weighs 1.01kg; lightweight and stylish, enhances the aggressive look of the new Superbike models tail end.

Copercho frizione / Clutch cover

Cod. 96848207B

Copercho frizione aperto in alluminio dal pieno anodizzato. / Anodized billet aluminum slotted clutch cover.

Sella racing / Racing seat

Cod. 96984107B

Cuscino sella racing in neoprene, più leggero rispetto ai cuscini di serie, contribuisce a migliorare la sensibilità del pilota durante gli spostamenti sulla moto. / Racing seat padding in neoprene, lighter than standard padding, improves rider's freedom of movement.

Fasce in carbonio / Carbon side panels

Cod. 96980107B

Le fasce in carbonio sotto serbatoio, alleggeriscono parzialmente la moto connotandola contemporaneamente di look decisamente da corsa. / Carbon undertank side panels are lightweight and give the bike a racing look.





Cupolino in carbonio / Carbon headlight fairing
Cod. 96981307B

Cupolino in carbonio in versione stradale; replica del cupolino di serie, si distingue per la raffinatezza della trama del carbonio che esalta ancor di più le forme dei modelli della nuova famiglia Superbike. Con soli 0,62 kg di peso, il 30% in meno rispetto ai cupolini di serie, rende la moto leggera ed aggressiva. / Carbon headlight fairing - road version. Same as standard headlight fairing but with a finer carbon weave which sets off new Superbike family design. This fairing weighs only 0.62kg, i.e. 30% less than standard headlight fairings.

Kit leve freno e frizione snodate / Articulated brake and clutch levers kit

Cod. 96847503B

Kit leve freno e frizione snodate realizzate in alluminio lavorato dal pieno; lo snodo speciale permette di evitare la rottura della leva in caso di caduta. La leva freno è inoltre predisposta per il montaggio del "remote adjuster" che tramite un'apposita manopola sul manubrio permette la facile regolazione della corsa della leva freno anche durante la marcia. / Billet aluminum articulated brake and clutch lever kit; special joint prevents lever from breaking in a fall. Brake lever comes with provisions to install a remote adjuster so that lever travel can be easily adjusted while riding.

Coppia paratacchi pedane guida / Rider heel guard set

Cod. 96979107B

Coppia paratacchi pedane guida in carbonio montabili sia sulle pedane di serie che a quelle racing. / Set of carbon heel guards for both racing and standard rider footpegs.

Parabrezza in Plexiglas / Plexiglas

Cod. 96756307B

Parabrezza in plexiglas a doppia bombatura; più alto di 30 mm rispetto alla versione di serie, offre una maggior protezione aerodinamica. La serigrafia nella parte inferiore riduce i riflessi, favorendo una miglior lettura della strumentazione. / 'Double-bubble' plexiglas windshield 30mm higher than standard model for an improved aerodynamic protection. Lower silk-screening reduces glare for an improved instrument reading.



Apparel

Possedere una nuova Superbike Ducati ti fa distinguere dalla massa. Design italiano, bellezza e stile si uniscono a prestazioni invidiabili quanto spettacolari. La collezione di abbigliamento creata per la famiglia Superbike vanta le stesse caratteristiche: il meglio in fatto di marche, stili e design è completato da uno straordinario livello di protezione, garantendoti sia eleganza che sicurezza quando sali in sella. Scopri i dettagli sulla vasta gamma di abbigliamento Ducati presso il tuo Concessionario oppure visita www.ducati.it

Owning a new Ducati Superbike stands you out from the crowd. Italian design, style and beauty are matched by outstanding and enviable performance. The apparel collection created for the Superbike family boasts the same values. The best brands, designs and styles are backed-up with outstanding protection that ensures you are smartly and safely dressed for action. Find out more about the vast range of Ducati motorcycle clothing at your local Ducati Dealership or visit www.ducati.com

**Tricolore two piece
leather suit**
98140300 men
98140400 women

**Ducati Corse hooded
sweatshirt**
98750302 red
98750301 black





Moto

Da più di sessant'anni Ducati produce moto uniche nelle soluzioni tecnologiche ed eccezionali nel design. Ducati ha una sola motivazione: creare le migliori moto sportive del mondo. Ogni Ducati è originale ed è costruita da motociclisti per motociclisti. Ducati ha sempre fatto le cose in modo diverso, ma non soltanto per il gusto di essere diversa. Le nostre moto vengono testate in pista, dove l'unica strada che porta sul podio è quella della superiorità tecnica. Ecco perché, fin dagli esordi, i più grandi piloti hanno scelto Ducati per esprimere il loro talento.

Motorcycles

For more than sixty years, Ducati has produced motorcycles with unique engineering solutions and exceptional design. Ducati has one motivation – to build the best sport bikes in the world. Each Ducati is an original, built by enthusiasts for enthusiasts. Ducati has always done things differently, but not just to be different. Our motorcycles are proven on the racetrack, where the only way to the winner's circle is by delivering technical superiority. That's why, since the beginning, the world's greatest riders have chosen Ducati to match their talent.

Corse

Quando Ducati corre non è mai sola: tutti i Ducatisti del mondo corrono con lei. Sentirsi parte di una dinastia di campioni, vivere l'emozione di quando le Ducati si schierano sulla griglia di partenza... questo è l'orgoglio del Desmo. Per gli ingegneri Ducati, pensare fuori dagli schemi è uno stile di vita. Il sistema Desmodromico, l'iniezione elettronica, il bicilindrico a L e il telaio a Traliccio sono solo alcune delle idee che consentono a Ducati di essere sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. Grazie a un temibile team MotoGP, reduce dalla sua prima vittoria nel Campionato Mondiale, e a più titoli mondiali Superbike di tutte le altre Case messe insieme, l'ingegno batte la forza bruta dei giganti.



Racing

When Ducati races, so does the entire family of Ducati fans worldwide — Ducatisti all. To belong to a dynasty of champions, to feel the exhilaration as a Ducati lines up on the grid for the start of a race... this is the pride of Desmo. For Ducati engineers, thinking 'outside the box' is a way of life. Desmodromics, fuel injection, L-Twin engines and Trellis frames are just a few of the ideas that keep Ducati ahead of our determined challengers. With our world-beating MotoGP team winning its first ever MotoGP world title and more World Superbike Championships than all other manufacturers combined, ingenuity conquers Goliath.

Desmo

I Ducatisti hanno un segreto: si chiama controllo Desmodromico delle valvole, una soluzione ingegneristica che si trova solo sulla gamma Ducati. Quasi tutti i motori di moto si affidano alle convenzionali molle per la chiusura delle valvole; ma, quando i giri aumentano, il tempo impiegato dalla molla per chiudere la valvola diventa critico. Se la valvola non segue il profilo dell'albero a camme ne risulta una perdita di rendimento. La distribuzione Desmodromica Ducati elimina la molla e chiude meccanicamente la valvola, garantendo una fasatura precisa e sicura a ogni regime. Tutte le moto Ducati, incluse le Superbike del Mondiale e le Desmosedici del MotoGP, si affidano al Desmo.

Desmo

Ducati riders share a secret. It's called Desmodromic valve control. An engineering solution found on only one motorcycle — Ducati. Most motorcycle engines rely upon conventional springs for valve closure, but as rpm increases, the time taken for the spring to close the valve becomes critical. Failure of the valve to follow the precise profile of the camshaft results in loss of performance. Ducati's Desmodromic valve system eliminates the spring and actuates valve closure mechanically. The result is safe, exact valve timing at all engine speeds. Every Ducati motorcycle, including our World Superbikes and the MotoGP Desmosedici rely on the Desmo system.



MotoGP
CAMPIONI DEL MONDO

Bicilindrico a L

Grazie a un'impareggiabile esperienza nel progettare e correre con i bicilindrici, Ducati ha portato questo motore al livello di opera d'arte tecnologica. Il bicilindrico a L Ducati domina dal suo debutto nel 1972, con un record imbattuto nel Campionato Mondiale Superbike. L'"equilibrio primario" perfetto del bicilindrico a 90° e il suo baricentro ribassato si combinano con una massa ben centralizzata e un ridotto effetto giroscopico dello stretto albero a gomiti, per ottenere una moto che si guida con agilità e risponde con naturalezza ai comandi. Il grande alesaggio del bicilindrico a L, la corsa corta e la frequenza di scoppio garantiscono un'erogazione della potenza sempre docile. La distribuzione Desmodromica, l'iniezione elettronica, la gestione computerizzata del motore e la tecnologia Testastretta consentono a Ducati di restare sempre in testa.

L-Twin

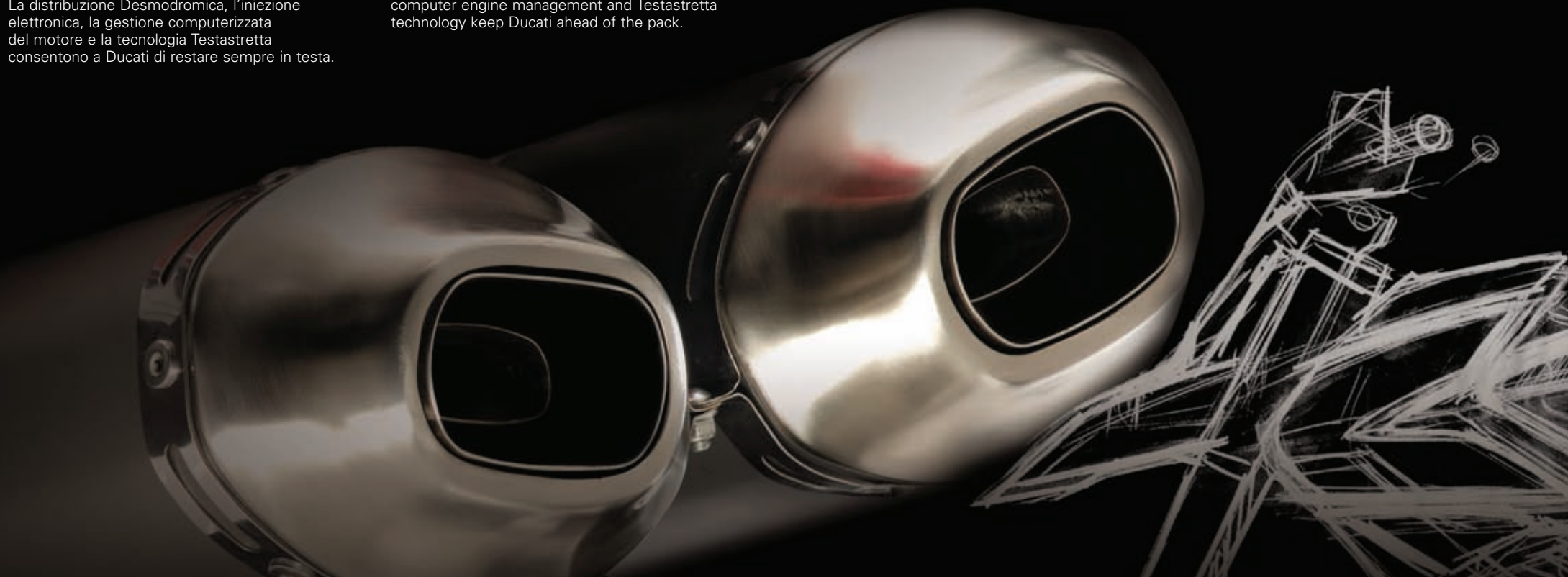
With unmatched experience in the design and racing of twin cylinder motorcycle engines, Ducati has raised the L-Twin to an engineering art form. Since its historic debut in 1972 to today's unmatched record of World Superbike Championships, Ducati L-Twin power dominates. The perfect 'primary balance' of the 90° L-Twin and its low centre of gravity combine with the well centralised mass and low gyroscopic effect of its narrow crankshaft to ensure a motorcycle with a light feel and a natural response to rider input. The L-Twin's big bore, short stroke design and power pulse frequency delivers tractable drive. Desmodromic valve actuation, fuel injection, computer engine management and Testastretta technology keep Ducati ahead of the pack.

Telaio a Traliccio

In decenni di corse e sviluppo, Ducati ha dimostrato che le innovazioni ingegneristiche applicate alla ciclistica e un design evoluto del telaio fanno vincere le gare. Il telaio tubolare a Traliccio, presente su ogni moto della Casa, è sinonimo di design firmato Ducati. Questo telaio unico vanta leggerezza, rigidità e bellezza grazie al suo ingegnoso design a Traliccio e all'alta qualità dell'acciaio ALS 450. Ogni tubo viene unito e saldato per microfusione formando una struttura triangolata e il carter del bicilindrico a L, incredibilmente robusto, diventa un "elemento stressato" del telaio.

Trellis Frame

Through decades of racing and development, Ducati has proven that innovative chassis engineering and evolutionary frame advancements win races. The tubular Trellis frame, used on every Ducati motorcycle, is a signature design element. This unique Ducati frame is light, rigid and beautiful thanks to its ingenious Trellis design and use of high quality ALS 450 tubing. Each tube is mitred and micro-fusion welded in a complex triangulated pattern and our incredibly strong L-Twin engine cases are functional 'stressed members' of the chassis.



AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni controllate in pista. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti di pista o stradali. Stampato in ottobre 2007.

Suono

La nota dello scarico del bicilindrico a L, gradevole e profonda, si ritrova su ogni Ducati. Chi possiede una delle nostre moto la ritiene uno dei motivi principali per scegliere un bicilindrico Desmo. Il suono è così unico grazie alla configurazione del bicilindrico a L di 90°, al "rombo" dell'aspirazione e al design dello scarico. Il suono inconfondibile delle Ducati è una vera sinfonia di combustione interna.

Sound

Standard equipment on every Ducati is the unique and throaty L-Twin exhaust note, cited by owners as one of the key reasons to own a Desmo Twin. The sound is unique thanks to the 90° L-Twin engine configuration, intake 'howl' and exhaust system design. The unmistakable sound of Ducati is a symphony of internal combustion.

Design

Ducati progetta le moto più spettacolari del mondo. La nostra passione è creare motociclette che non passino inosservate, moto che facciano scuola grazie a un equilibrio senza tempo tra forma e proporzione. La pura bellezza delle moto Ducati fa girare la testa e accelerare i battiti del cuore agli appassionati di tutto il mondo.

Design

Ducati designs the most stunning motorcycles in the world. Our passion is to design bikes that matter, bikes that set the style with a balance of form and proportion that remain timeless. The sheer beauty of Ducati motorcycles turn the heads and race the hearts of enthusiasts throughout the world.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore under go both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check www.ducati.com. All applicable photographs show professional riders on a controlled racetrack. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or to other road and track users. Printed in October 2007.

Puoi trovare tutto questo e molto altro su www.ducati.it
Find this and more on www.ducati.com

