



HONDA
The Power of Dreams



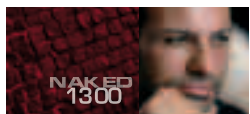


NAKED 08

Puissance et polyvalence. Performance et fiabilité.
Une âme authentique. Héros, bimbos ou fanatiques.
Ces motos demeurent des sources de plaisir au quotidien.
Notre gamme 2008 s'adresse à une clientèle encore plus
vaste en termes de taille, expérience, préférences ou
styles de vie. A vous de choisir votre moto. De la savourer.
Et d'en prendre soin.

04	CB1300 ABS
06	CB1300S ABS
08	CB1000R / ABS
12	CBF1000 ABS
14	CBF600N ABS et CBF600S ABS
16	CB600F Hornet / ABS
18	Accessoires d'origine Honda
20	La puissance des rêves
22	Spécifications

CB1300 ABS

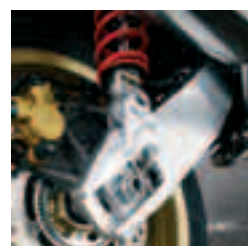
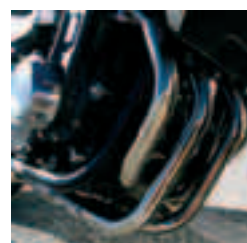


SENSATIONS AUTHENTIQUES

Intimidante. Séductrice. Généreuse.

Un maximum de plaisir associé à un style généreux. La puissance de la CB1300.
Un énorme moteur de 1.284 cm³ à injection logé dans un cadre en acier tubulaire à double berceau.
Et un look mis en valeur par l'aluminium et le chrome.

La CB1300 laisse augurer d'accélération extraordinaires. En souplesse, son moteur affiche tout son dynamisme et offre un plaisir incomparable grâce à son couple généreux à mi-régime. Une agilité optimale. Un confort étonnant. Un freinage performant, avec également une version ABS Deluxe offrant une sérénité maximale. Et un moteur qui répond à la norme Euro3. La CB1300 est idéale pour un usage au quotidien. Vous recherchez une moto qui affiche sa personnalité ? Capable de se faufiler aisément ? Et, plus important encore, qui offre un plaisir authentique ? La CB1300 est faite pour vous.

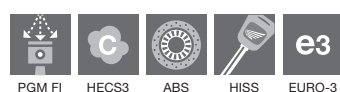


Instruments - La large console d'instruments à deux cadrans intègre un compte-tours et un tachymètre électroniques, une jauge à carburant LCD, une horloge digitale et un ordinateur de bord multifonction.

Suspensions arrière - Le bras oscillant massif de section carrée en aluminium de 40 x 90 mm et les doubles amortisseurs arrière à réservoir séparés garantissent une souplesse optimale.

Ligne d'échappement - Un nouveau silencieux 4-en-2-en-1 en acier inoxydable avec catalyseurs intégrés réduit au maximum les émissions et permet de répondre à la norme Euro3.

Système de freinage - Optimisés, les freins disposent de fins tressages en acier aux zones critiques. Le système ABS de Honda assure également un freinage offrant une confiance accrue (version ABS).



CB1300S ABS



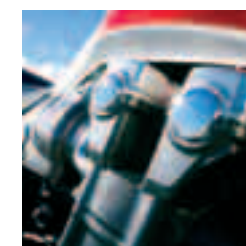
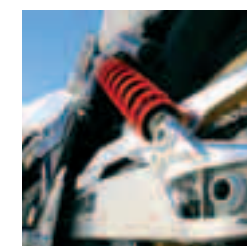
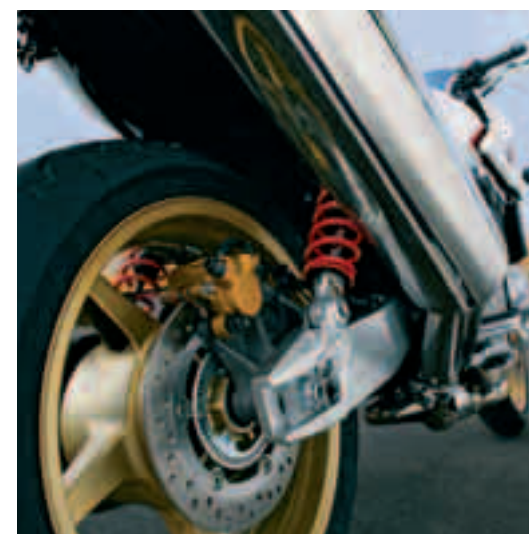
PAS DE LIMITES

Performances extrêmes. Simplicité rafraîchissante. Pure exaltation...

Tout entière construite autour d'un bloc 4 cylindres double arbre injecté, la CB1300S répond à la moindre sollicitation de la poignée des gaz par un déferlement intimidant de puissance et d'accélération.

Fin et aérodynamiquement sculpté, le demi-carénage ne laisse aucun doute sur les qualités et les capacités de la CB1300S.

Jeter un simple coup d'œil aux lignes soignées de l'habillement, à la stature impressionnante du moteur noir, aux pièces en aluminium, aux détails chromés ou encore à l'instrumentation rétro-éclairée suffit à faire grimper votre rythme cardiaque. Mais rassurez-vous : face à une telle position de conduite, à une telle agilité et une telle facilité, à cette efficacité du freinage ABS et à cet incroyable plaisir que l'on éprouve à chaque mètre parcouru, vous ne resterez pas longtemps à la regarder...

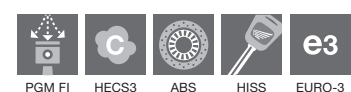


Suspensions - Une robuste fourche de $\varnothing$ 43 mm, un bras oscillant massif et deux amortisseurs à gaz avec réservoir séparé ont été combinés pour offrir une conduite sûre et confortable.

Antiblocage ABS - Des étriers 4 pistons et le système antiblocage le plus évolué du moment sont employés pour offrir une maîtrise parfaite, une douceur exceptionnelle et un sentiment de confiance renforcé.

Comportement agile - Un empattement plus court et une hauteur de selle plus basse qu'à l'habitude suffisent à rapprocher le comportement routier de celui d'une sportive.

Motorisation - Quatre cylindres double arbre à injection et refroidissement liquide, réglé pour privilégier les accélérations et délivrer le meilleur de ses performances à mi-régimes.



PGM FI HECS3 ABS HISS EURO-3

CB1000R / ABS

REBELLE. HÉROÏNE.



CB1000R / ABS



LA STAR DU BITUME

Des regards qui se tournent. Des cœurs qui battent. Une technologie irrésistible.

Au premier regard, ce prédateur urbain semble se préoccuper uniquement de son style. Une ligne trapue. Des détails futuristes. Un carénage inférieur en forme d'éclair. Et une selle fine, qui semble vous inviter...



À peine dissimulé par l'habillage, le moteur de la CB1000R fait étalage de toute la force de son héritage RR. Une courbe de puissance régulière et progressive et des changements de rapports qui s'effectuent dans une extrême douceur participent à la sensation de contrôle total. Les suspensions, les roues et les freins proviennent eux aussi des Supersports de la gamme, procurant à la fois maniabilité, légèreté et maîtrise. Enfin, les suspensions entièrement réglables et le freinage combiné avec antiblocage ABS disponible sur une version spécifique renforcent encore le sentiment de confiance et d'efficacité...

Agressive, instinctive, excitante et efficace...L'essence même de la moto.



Bras oscillant - Rigide et léger, le bras oscillant Pro-Arm en aluminium coulé est combiné à une suspension arrière Monoshock réglable.

Feu arrière - Fine et compacte, la partie arrière rehaussée intègre un élégant feu LED, visuellement expressif, logé sous le dossier.

Phares - Le nouveau phare multi-réfecteur triangulaire exclusif dispose d'un feu de position LED, attirant le regard, intégré à la coque compacte.

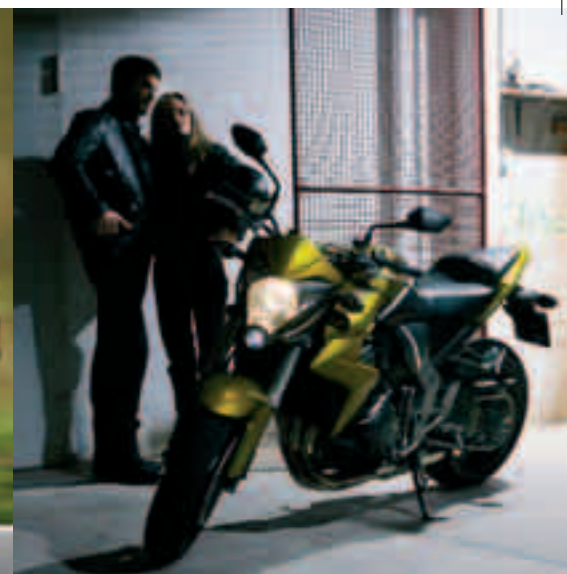
Suspensions arrière - La suspension arrière Monoshock avec amortisseur HMAS permet de définir des réglages personnalisés.

CB1000R



* Version ABS.

Les illustrations montrent une version avec ABS.



CBF1000 ABS



UNE CHAMPIONNE AU QUOTIDIEN.

Des frissons immédiats. Une puissance exploitable. Un maximum de plaisir.

Dotée d'un moteur basé sur celui de la Fireblade, et couronné d'innombrables succès, la CBF1000 combine des performances supérieures à une remarquable agilité et un dynamisme synonyme de confiance.

Les accélérations généreuses offertes par le moteur 4 cylindres en ligne de la CBF1000, éprouvé en compétition, se doublent d'une suspension onctueuse et d'une souplesse optimale.

Avec sa selle, son guidon et son carénage réglables, la CBF1000 offre un confort sur mesure. Avec son généreux réservoir de 19 litres et sa consommation modérée, la CBF1000 vous assure des heures de plaisir. Sa polyvalence extraordinaire en a déjà fait l'un des modèles favoris des motards sportifs et des usagers au quotidien. A votre tour !

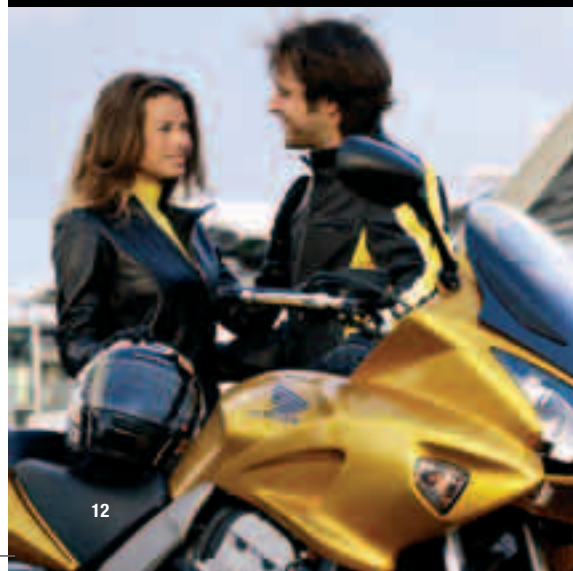
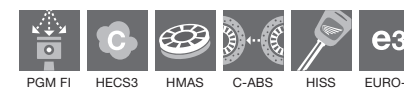


Console d'instruments - Intégrée avec élégance, la console d'instruments électronique permet de surveiller avec précision les paramètres de performances.

Freins - Le système combiné-ABS dispose d'étriers avant à 3 pistons, l'efficacité du système combiné s'ajoutant à l'assurance apportée par l'antiblocage Honda de dernière génération.

Position réglable - Avec la selle réglable en trois positions et le large demi-carénage avec bulle réglable, les usagers de toutes tailles peuvent bénéficier d'un confort optimal durant des heures.

CBF 1000



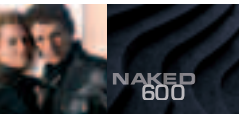
CBF600N ABS et CBF600S ABS



SUPERSTAR POLYVALENTE

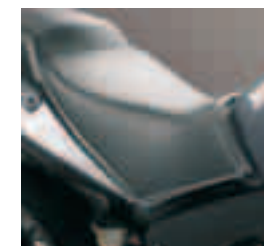
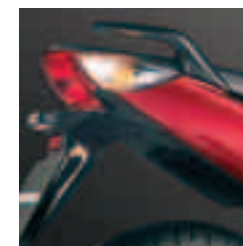
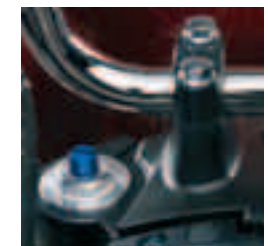
Un style impeccable. Une polyvalence inédite. Un plaisir authentique.

Deux routières à l'épreuve de tout et polyvalentes. Les nouvelles CBF600 version 2008 bénéficient d'un poids réduit et de performances supérieures tout en affichant de plus faibles émissions et une agilité optimale en ville et sur autoroute.



Avec leur selle et leurs suspensions réglables exclusives, les CBF600 s'adaptent aisément aux utilisateurs de toutes les tailles et de tous les niveaux.

Leur nouveau moteur à injection offrant une large plage utile et une autonomie généreuse vous garantissent un agrément authentique ainsi qu'un maximum de plaisir. La CBF600N conserve un look Naked classique alors que la CBF600S semi-carénée dispose d'un élégant carénage aérodynamique intégré ainsi que d'un système de freinage ABS synonyme d'une sérénité accrue. Amusantes et séduisantes, les CBF600 ne sont pas de simples motos. Elles sont un véritable art de vivre !



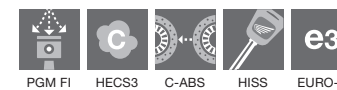
Bulle réglable - Réglable en deux positions, la bulle offre une protection accrue contre le vent et un confort supérieur.

Rail de selle - La robuste structure du rail de selle permet d'installer des valises et un top-case pour bénéficier d'un maximum de flexibilité.

Suspensions avant - Disposant d'un réglage de précontrainte, la fourche avant à cartouche de 41 mm offre à la fois la souplesse, un contrôle synonyme de sérénité et des performances optimales.

Selle - Le nouveau design et les nouveaux matériaux de la selle garantissent un confort accru et limitent la fatigue, spécialement pour les usagers de petite taille.

CBF 600



CB600F Hornet / ABS



DOSE D'ADRÉNALINE

Un look intense. Des performances supérieures. Un fauve cool.

Avec sa silhouette fine et sobre, la Hornet plaît à chacun. Elle constitue un modèle populaire auprès des utilisateurs à la recherche d'une première moto puissante. Les plus aguerris sont également attirés par son agilité, son dynamisme et sa soif d'être poussée jusque dans ses limites.

Un maximum de dynamisme et une agilité incomparable quand vous désirez attirer l'attention. Un sentiment de confiance toujours garanti. La Hornet ne se trompe jamais. Compact, son moteur à injection de 599 cm³ grimpe allègrement dans les tours pour offrir une puissance optimale à moyen régime. Doté d'un centrage optimal des masses, son cadre assure dynamisme, agilité et légèreté. A vous de jouer !



HORNET



* Version ABS.

Phare - Attirant le regard, le phare à double optique offre un éclairage optimal tout en soulignant l'élégance dynamique de la Hornet.

Partie arrière - Ultra-compacts, la selle et le dossier arrière réduisent les masses inertielles et contribuent au centrage des masses.

Système de freinage - Les freins avant dotés d'un étrier à double piston et le frein arrière avec étrier compact à simple piston garantissent un freinage maîtrisé et souple. (Une version combinée avec ABS assure une sérénité accrue au freinage).

Les illustrations montrent une version avec ABS.

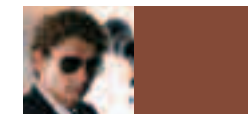


Accessoires d'origine Honda



A VOUS DE DÉFINIR VOS REVES

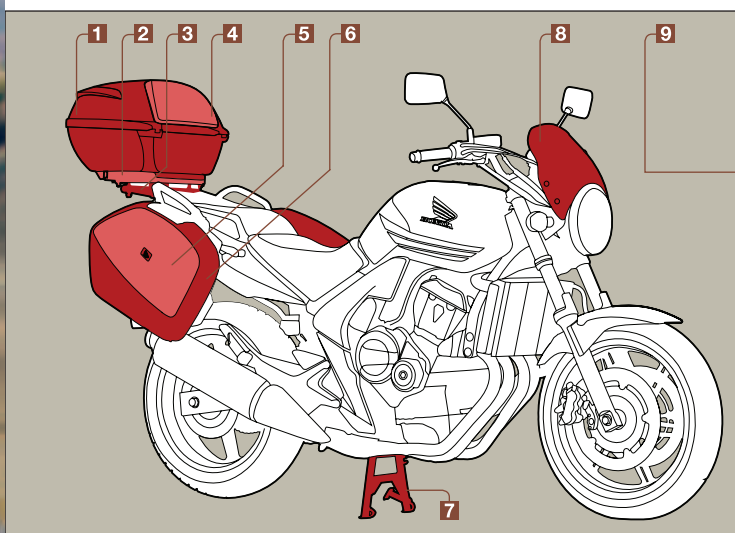
Honda vous propose une gamme d'accessoires d'origine pour renforcer l'attrait de votre Naked, la personnaliser et vous assurer qu'elle répond à vos attentes.



Chez Honda, nous avons développé une gamme complète d'équipements d'origine Honda conçus en vertu des normes Constructeur, qui garantissent un maximum de précision et de fonctionnalité ainsi qu'un design parfaitement homogène. Chaque accessoire a été pensé et testé pour répondre aux normes les plus strictes.

Afin d'obtenir plus d'infos sur la gamme des accessoires d'origine Honda, contactez votre distributeur Honda ou visitez www.honda-access.com

Système de navigation - Système de navigation par satellite Honda avec support d'installation et câblage spécifiques au modèle. Contrôleur exclusif Honda. Détails du réseau de distribution européen de Honda inclus dans les POI (Points of Interest). Connexion Bluetooth®, mémoire interne de 2 Go avec cartes de l'UE, lecteur MP3 et visionneur de photos. Ecran tactile couleur de 3,5" compact anti-reflets.



CLÉ

- 1 Top case de 35 litres*
- 2 Support pour top case
- 3 Porte-bagages arrière
- 4 Support pour top case de 35 & 45 litres (système flottant)
- 5 Protection de top case
- 6 Kit valise de 29 litres avec panneau couleur*
- 7 Kit valise 29 litres
- 8 Béquille centrale
- 9 Bulle
- 10 Kit de cerclages de cadrans*

* Couleur coordonnée à la moto
* Accessoire non visible sur l'image principale



Cerclages de cadrans chromés - Ces étincelants cerclages de cadrans exclusifs sont destinés à attirer le regard vers les élégants cadrans du tableau de bord.

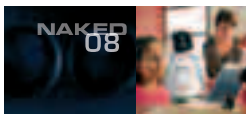
Sac intérieur pour top case - Protégez le chargement de votre top case à l'aide de ce sac en nylon noir léger. Avec fermetures-éclair noires, sangle d'épaule réglable et robuste poignée de transport. Volume extensible de 21 à 33 litres. La poche avant peut contenir un dossier de format A4. Adapté à tous les top cases de 45 litres.

Kit antivol Averta - Ce système sensible aux mouvements et aux vibrations prévient le vol et le vandalisme grâce à une sirène stridente de 118 db. Dispositif compact avec batterie de sauvegarde. Mode de veille à faible consommation afin d'empêcher la batterie de se vider.

Dosseret de selle - S'installe à la place de la selle passager. Offre un look plus dynamique et exprimant les performances. Accès aisé à l'espace de rangement sous selle.

Le modèle présenté illustre une sélection de la vaste gamme d'accessoires proposés sur les modèles Naked.

La puissance des rêves



Nous continuons à atteindre de nouveaux sommets de nombreuses manières.

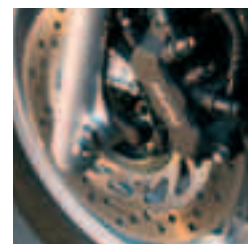
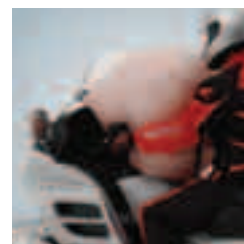
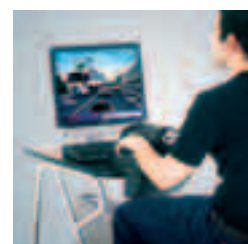
ASIMO, le plus évolué des robots humanoïdes au monde agit comme un être humain. Doté d'intelligence, ASIMO imite avec précision les mouvements du corps. Il bénéficie d'un équilibre et d'une agilité incroyables et dispose même de fonctions de reconnaissance vocale et de visage.

Concept EVO-6, un cruiser sportif automatique révolutionnaire et amusant, disposant d'un châssis minimaliste. Doté du légendaire moteur 6 cylindres à plat Honda de 1832 cm³ à refroidissement liquide et soupapes culbutées. Un concept-bike radicalement différent.

POURQUOI ? POURQUOI PAS ?

Rendre possible ce qui est impossible.

Chez Honda, nous avons l'habitude de défier les conventions. De remettre en cause la norme. Quand les autres disent que c'est impossible, nous affirmons le contraire. Nous ne disons jamais que ce n'est pas possible. Notre capacité à concrétiser les rêves nous permet de réaliser ce qui est impossible. Transformer le rêve en réalité. Et chaque jour.



Charte européenne de la sécurité routière - Honda est l'un des premiers signataires de la Charte Européenne de la Sécurité Routière. En qualité du leader du marché de la moto en Europe, Honda s'est engagé à accroître le plaisir offert par les deux-roues et montrer la voie en matière de sécurité.

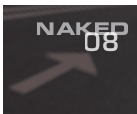
Formation des utilisateurs - Le programme Honda Riding Trainer assure une sécurité supérieure aux utilisateurs en leur permettant d'affronter les dangers et les conditions de circulation du quotidien dans un environnement sécurisé.

Airbag Honda - Constituant une avancée majeure dans la révolution recherchée par Honda en matière de sécurité, le premier airbag de grande série au monde équipe désormais la Honda Gold Wing.

Un freinage empreint de confiance - Le développement du dispositif de freinage Combined Brake System avec ABS, une exclusivité de Honda, a redéfini la notion de freinage en sécurité pour les motos.



Naked '08 Spécifications



'08 CB1300 ABS / *CB1300S ABS

Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 284 cm³
Alésage x course	78 x 67,2 mm
Taux de compression	9,6 : 1
Puissance max.	84 kW / 7 750 tr/min (95/1/EC)
Couple max.	116 Nm / 6 000 tr/min (95/1/EC)
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Allumage	Digital contrôlé par microprocesseur
Démarrreur	Électrique
Transmission	5 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques #530
Dimensions (L x l x h)	2 220 x 790 x 1 120 mm
Empattement	1 515 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	135 mm
Capacité du réservoir	21 litres (y compris témoin de réserve à 4,5 litres)
Suspensions	Avant Fourche à cartouches ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm
	Arrière Double combiné-amortisseur réglable en précharge (5 pos.), débattement 116 mm
Roues	Avant En alliage d'aluminium à 5 branches Arrière En alliage d'aluminium à 5 branches
Pneus	Avant 120/70 - ZR17M/C (58W) Arrière 180/55 - ZR17M/C (73W)
Freins	Avant Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons, ABS et plaquettes frittées
	Arrière Simple disque hydraulique 256 x 6 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes frittées.
Poids tous pleins faits	263 kg (AV: 129 kg; AR: 134 kg) *269 kg (AV: 133 kg; AR: 136 kg) * Version ABS



'08 CB1000R / ABS

4 cylindres en ligne, 4 temps, double arbre à cames en tête et 16 soupapes, refroidi par eau
998 cm³
75 x 56,5 mm
11,2 : 1
NC
NC
Injection électronique PGM-FI
Digital contrôlé par microprocesseur
Électrique
6 rapports
Chaîne à joints toriques rivée au pas de #530
2 090 x 775 x 1 090 mm
1 445 mm
828 mm
130 mm
17 litres (y compris témoin de réserve à diodes à 4 litres)
Fourche inversée à cartouches ø 43 mm
HMAS réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm
Monobras oscillant Pro-Arm avec monoamortisseur (HMAS) réglable en précharge (10 pos.) et détente, débattement 128 mm
En aluminium coulé à 4 branches
En aluminium coulé à 4 branches
120/70 - ZR17M/C (58W)
180/55 - ZR17M/C (73W)
Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers radiaux à 4 pistons
(* 3 pistons CBS - ABS) et plaquettes frittées
Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier double piston (* CBS - ABS) et plaquettes frittées
NC
* Version CBS - ABS



'08 CBF1000 ABS

4 cylindres en ligne quatre temps à seize soupapes, refroidissement liquide et deux ACT
998 cm³
75 x 56,5 mm
11 : 1
72 kW / 8 000 tr/min (95/1/EC)
93 Nm / 6 500 tr/min (95/1/EC)
Injection électronique PGM-FI
Digital transistorisé contrôlé par boîtier avec avance électronique
Électrique
6 rapports
Chaîne à joints toriques #530
2 156 x 781 x 1 138 mm
1 480 mm
795 mm (+/-15 mm)
130 mm
19 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Fourche télescopique à cartouche de 41 mm, débattement de 120 mm
Monoshock avec amortisseur HMAS à gaz, débattement de 120 mm
Section creuse, 6 branches en aluminium coulé
Section creuse, 6 branches en aluminium coulé
120/70 - ZR17M/C (58W)
160/60 - ZR17M/C (69W)
Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés étriers combinés à 3 pistons + ABS et plaquettes frittées.
Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston étrier combiné à 3 pistons + ABS et plaquettes frittées.
250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)



'08 CB600N ABS

4 cylindres en ligne double arbre à cames et 16 soupapes refroidi par eau
599,3 cm³
67 x 42,5 mm
11,6 : 1
57 kW / 10 500 tr/min (95/1/EC)
59 Nm / 8 250 tr/min (95/1/EC)
Injection électronique PGM-FI
Numérique avec avance électronique
Électrique
6 rapports
Par chaîne à joints toriques
2 160 x 765 x 1 110 mm
1 490 mm
785 mm (+/-15 mm)
130 mm
20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Fourche hydraulique ø 41 mm, débattement 120 mm
Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) débattement 125 mm
En alliage d'aluminium à 6 branches
En alliage d'aluminium à 6 branches
120/70 - ZR17M/C (58W)
160/60 - ZR17M/C (69W)
Double disque hydraulique flottant 296 x 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés, ABS et plaquettes métal frittées
Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal frittées
218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)



'08 CBF600S ABS

4 cylindres en ligne double arbre à cames et 16 soupapes refroidi par eau
599,3 cm³
67 x 42,5 mm
11,6 : 1
57 kW / 10 500 tr/min (95/1/EC)
59 Nm / 8 250 tr/min (95/1/EC)
Injection électronique PGM-FI
Numérique avec avance électronique
Électrique
6 rapports
Par chaîne à joints toriques
2 160 x 765 x 1 110 mm
1 490 mm
785 mm (+/-15 mm)
130 mm
20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Fourche hydraulique ø 41 mm, débattement 120 mm
Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) débattement 125 mm
En alliage d'aluminium à 6 branches
En alliage d'aluminium à 6 branches
120/70 - ZR17M/C (58W)
160/60 - ZR17M/C (69W)
Double disque hydraulique flottant 296 x 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés, ABS et plaquettes métal frittées
Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal frittées
222 kg (AV: 109 kg; AR: 113 kg)



'08 CB600F Hornet / ABS

4 cylindres en ligne quatre temps à seize soupapes, refroidissement liquide et deux ACT
599 cm³
67 x 42,5 mm
12 : 1
75 kW / 12 000 tr/min (95/1/EC)
63,5 Nm / 10 500 tr/min (95/1/EC)
Injection électronique PGM-FI
Digital transistorisé contrôlé par boîtier avec avance électronique
Électrique
6 rapports
Chaîne à joints toriques #525
2 090 x 740 x 1 095 mm
1 435 mm
800 mm
135 mm
19 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)
Fourche télescopique inversée de 41 mm, débattement de 120 mm
Mono-amortisseur avec réglage de la précontrainte en 7 phases, débattement de 128 mm
Section creuse, 5 branches en aluminium coulé
Section creuse, 5 branches en aluminium coulé
120/70 - ZR17M/C (58W)
180/55 - ZR17M/C (73W)
Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (* étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal frittées
Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (* ABS) et plaquettes métal frittées
198 kg (AV: 98,2 kg; AR: 99,8 kg), *203 kg (AV: 100,7 kg; AR: 102,3 kg) * Version ABS

Glossaire



PGM FI

Programmed Fuel Injection: L'injection de carburant électronique à cartographie permet d'offrir une puissance supérieure et un maximum de performances dans toutes les conditions



HECS3

Honda Evolutionary Catalysing System: Système de catalyseur d'oxydation évolutif qui garantit un mélange air/carburant optimal pour assurer une réduction catalytique la plus efficace possible des émissions gazeuses.



HMAS

Honda Multi-Action System:

La fourche avant à cartouche et l'architecture de la suspension arrière garantissent un équilibre optimal entre amortissement et agilité.



ABS

Antilock Brake System: Le système de freinage ABS neutralise le risque de perte d'adhérence par blocage de la roue lors d'un freinage dans des conditions variables.



C-ABS

Combined Antilock Brake System:

Le système de freinage antiblocage combiné permet d'optimiser l'équilibre du freinage entre l'avant et l'arrière tout en prévenant le blocage des roues en cas de freinage sur un revêtement offrant une adhérence variable.



HISS

Honda Ignition Security System: Le système de sécurité à l'allumage Honda ne permet de démarrer le moteur qu'à l'aide des clés d'origine disposant du code adéquat afin d'offrir une protection efficace contre le vol.



EURO-3

EURO-3: Répond à la norme d'émissions EURO-3.

Roulez prudemment

Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur. Portez toujours un casque et des vêtements de protection. Apprenez à connaître votre moto et ses capacités. Observez les manœuvres des autres usagers de la route. Respectez le code de la route et l'environnement.

NB

Les photos de certains modèles présentés dans ce catalogue peuvent illustrer des accessoires d'origine Honda disponibles en option. Consultez votre distributeur pour le détail des équipements. Les modèles Honda vendus dans votre pays sont les plus adaptés aux conditions en vigueur chez vous. Leurs spécifications, leurs équipements et leur disponibilité peuvent différer en fonction des marchés et sont sujets à modifications sans préavis. Pour de plus amples détails, consultez le distributeur Honda le plus proche.

CB1300 ABS



Pearl Sunbeam White (with Candy Arcadian Red)



Dragon Green Metallic



Pearl Amber Yellow



Pearl Siena Red



Dolphin Grey Metallic



Pearl Amber Yellow

CB1300S ABS



Pearl Sunbeam White (with Candy Arcadian Red)



Pearl Nightstar Black



Pearl Siena Red



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Quasar Silver Metallic



Darkness Black Metallic (with Pearl Cosmic Black)



Pearl Cool White



Quasar Silver Metallic



Quasar Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Fiji Blue

HONDA
The Power of Dreams



Votre concessionnaire Honda :

Certaines motos dans cette brochure peuvent être présentées avec leurs accessoires optionnels. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles ou certaines de leurs couleurs illustrées ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre concessionnaire officiel se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus responsables pour d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis.

Honda préconise

Vous trouverez la liste
des revendeurs
Honda dans les

Rubrique Moteurs 8880

Honda Motor Europe (North) G.m.b.H.
p/a Z3 Doornveld 180-184 - 1731 Zellik - Belgique
www.honda.be



Merci de ne pas me jeter ! Donnez-moi à un ami ou recyclez-moi !
Honda adhère à Ecofolio pour le recyclage des papiers



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Procédé Elemental Chlorine Free)