

CB600F Hornet



Système antidémarrage par clef codée HISS empêchant le démarrage du moteur si l'une des deux clefs d'origine n'est pas utilisée.

Instrumentation redessinée comportant un large compte-tours analogique inspiré des modèles sportifs, un compteur de vitesse digital, 2 compteurs kilométriques, une jauge de carburant multisection et une montre de bord.

Nouvel amortisseur Monoshock réglable en précharge (7 positions) et réglage hydraulique en détente offrant 128 mm de débattement pour un meilleur sentiment de confort et de maîtrise renforcés.

Faible hauteur de selle facilitant la pose des pieds au sol pour tous les gabarits.

Partie cycle conçue pour une centralisation optimale des masses avec le poids du moteur et du système d'échappement précisément contrebalancé par la compacité de la partie arrière et la légèreté de l'avant.

Bloc optique à double ampoule et multiréflecteur abrité derrière une lentille protubérante en polycarbonate.

Cadre Mono-Backbone en aluminium avec architecture « Diamond » intégrant le moteur comme élément porteur afin d'offrir le meilleur équilibre possible entre rigidité et poids.

Fourche inversée HMAS de $\varnothing 41$ mm à cartouches avec nouveau réglage en détente offrant 120 mm de débattement pour un meilleur confort.

Système ABS renforçant le sentiment de sécurité dans les phases de freinages appuyés ou sur les surfaces les plus glissantes (version Combiné ABS uniquement).

Larges pneumatiques sportifs à taille basse de la CB600F supportés par des jantes à 5 branches en alliage pour une maîtrise optimale en virage et à haute vitesse.

Système d'échappement placé à l'aplomb du moteur afin d'abaisser le centre de gravité et participer à la centralisation optimale des masses.

Alimentation ultramoderne par injection électronique PGM-FI autorisant des réactions immédiates, un contrôle précis de la puissance et un faible niveau d'émissions.

Motorisation développée en parallèle de celle de la CBR600RR 2007 et travaillée de façon à privilégier le couple et la puissance à moyens régimes tout en conservant un caractère vif et excitant dans les tours.