

DE EERSTE COMPLETE V-TWIN-TOERMACHINE UIT JAPAN



De nieuwe VN1700 Voyager is ontworpen voor rijders die verder kijken dan de horizon en bezit alles voor comfort op lange afstanden, met of zonder passagier.

De nieuwe Voyager is de eerste complete V-twin-toermachine van Kawasaki en is uitgerust met een grote voorkuip en een royaal windscherm. Verder zorgt de beenbescherming voor uitstekende beschutting tegen de wind en andere elementen. De reiskoffer aan de bovenkant, harde tassen en dubbele handschoenenkastjes bieden ruime opbergmogelijkheden waardoor alle reisbenodigdheden en zelfs enkele luxeartikelen kunnen worden meegenomen.

Essentiële functies zoals cruisecontrol en een zesversnellingsbak met overdrive gaan samen met de nieuwste innovatieve technologie van Kawasaki. K-ACT (de geavanceerde coactieve remtechnologie van Kawasaki) ABS voegt aan de actieve remcontrole van de rijder extra remkracht toe voor betrouwbare en zeer effectieve remprestaties onder alle omstandigheden. Het eerste volledig elektronische gasklepsysteem (ETV) van Kawasaki biedt een soepele, natuurlijke respons van de motor.

De nieuwe vloeistofgekoelde 1700cc-V-twin met lange slag zorgt voor een groter koppel en uitgangsvermogen en daarmee voor een indrukwekkend inhaalvermogen. De nieuwe krachtbron bevindt zich in een compact, lichtgewicht frame dat het rijgedrag zeer soepel maakt.

Het kuipwerk van de VN1700 Voyager is geïnspireerd op de sportwagens uit de jaren zestig en is een studie van de ronde vormen van spieren. Zowel het kuipwerk als de motorkappen zijn het resultaat van een bijzonder oog voor detail en verfijnd vakmanschap, zoals bij alle Kawasaki cruisers, dus zeker bij ons paradepaardje. De contouren zien er niet alleen vanuit elke hoek prachtig uit, maar voelen ook prettig aan.

De nieuwe VN1700 Voyager biedt een metrisch alternatief voor V-twin-toermachines en combineert de betrouwbaarheid van Kawasaki met de prestaties, het comfort en de voorzieningen die toerrijders op lange afstanden verlangen.

Motor

RIJPRESTATIES



Het nieuw ontworpen motorblok is gebaseerd op dat van de VN2000. De nieuwe motor biedt opmerkelijk meer koppel en vermogen en een uitstekend inhaalvermogen. De 1700cc-motor bevindt zich in een nieuw frame dat uitblinkt door het lage gewicht en lichte rijgedrag. De compacte Voyager is daarmee bijzonder wendbaar.

Krachtige 1700cc-V-twin



- De vloeistofgekoelde 1700cc-V-twin met 8 kleppen en bovenliggende nokkenas heeft een lange slag en is ontworpen om hoge koppel niveaus te leveren. Met een boring x slag van 102 x 104 mm is het koppel ongeveer 15% groter dan dat van de VN1600D.
- Het klepsysteem is gebaseerd op dat van de VN2000, maar heeft een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) in plaats van kopkleppen (OHV) voor een directer motorgevoel en beter rijgedrag op snelwegen.
- Aan beide zijden van het motorblok bevindt zich een airbox met grote inhoud.
- De dubbele dempers (aan beide zijden een) zijn gebaseerd op dezelfde constructie als die van de VN2000.
- Door de semi-dry sump (zoals op de VN2000) kan de positie van de krukas laag blijven en wordt een langere slag mogelijk, zonder dat het motorblok hoger wordt.
- Beide zuigers zijn verbonden met een enkele krukpen. De primaire balans wordt verzorgd dankzij twee tegengestelde balansassen.
- De bougies van iridium hebben een kleine diameter en reiken diep in de verbrandingskamer voor een hoge verbrandingsefficiëntie, met name bij lage belasting (in de buurt van stationair toerental).
- De riemaandrijving is geluidloos en efficiënt en houdt het onderhoud tot een minimum beperkt. Door het gebruik van koolstofvezels in plaats van kevlar als elastisch materiaal is de riem zeer sterk (de elasticiteit is 40% groter) en tegelijk klein van formaat en licht van gewicht. De riembreedte (28 mm) lijkt meer op die van de VN900-modellen (26 mm) dan die van de VN2000 (40 mm).
- De koppeling bevat zes demperversen voor driefasige, progressieve demping, wat een soepeler gevoel geeft bij het gas geven.

Uitstekend inhaalvermogen

- De motorafstelling zorgt voor uitstekende acceleratie in het bereik van 80 tot 110 km/u. Zelfs in de overdrive trekt de motor snel op binnen dit snelheidsbereik, waardoor inhalen op de snelweg eenvoudiger wordt.

Frame

Licht rijgedrag



- Het frame is van meet af aan ontworpen om zo licht en slank mogelijk te zijn. Het aantal gesmede onderdelen is dan ook tot een minimum beperkt en alle overbodige versieringen zijn weggelaten. De enige onderdelen die zijn gesmeed (onderste buisverbinding, motorsteunen, zijstandaardbeugel, beugel van achterspatbord/achterschokdemper) zijn gebieden waarvoor extra versteviging noodzakelijk is. Het nieuwe frame is lichter dan dat van de VN1600A en heeft een grotere torsiestijfheid.
- De VN1700 heeft een kortere wielbasis dan zowel de VN2000 als de VN1600. Het compacte ontwerp draagt bij aan het lichte rijgedrag.
- De kortere afstand tussen het zadel en de hoofdbuis van het frame zorgt voor een betere wendbaarheid bij lage snelheden, met name bij het nemen van U-bochten.
- Doordat de voorkuip op het frame is bevestigd in plaats van op het stuur wordt het manoeuvreren bij lage snelheden gemakkelijker.
- De bandenkeuze en veringsinstellingen dragen ook bij aan het lichte rijgedrag.

TOERKENMERKEN

Een aantal kenmerken zorgt dat lange ritten comfortabeler worden voor rijder en passagier.

Windbescherming

- Het royale windscherm en de grote voorkuip beschermen rijder en passagier tegen de wind en andere elementen.
- Doordat de voorkuip op het frame is bevestigd worden alle trillingen overgebracht op de motorfiets in plaats van op het stuur, waardoor de rijder minder snel vermoeid raakt bij lange ritten.

- De beenbescherming beschikt over ventilatiegaten, waardoor de luchtstroom naar de benen kan worden afgesteld.



Ruime opbergmogelijkheden

- De afsluitbare koffer met een inhoud van 50 liter is groot genoeg voor twee integraalhelmen.
- De tassen, die vanaf de bovenzijde worden geopend, zijn ook afgedicht en afsluitbaar en hebben elk een inhoud van 38 liter.
- Aan de voorzijde bieden afsluitbare handschoenkastjes een handige ruimte om kleine spullen en accessoires in op te bergen. In het linkerhandschoenkastje bevindt zich een iPod-aansluiting (optionele stekker vereist).





Comfort



- Het gewelfde zadel is speciaal ontworpen zodat de rijder comfortabel zit en eenvoudig de voeten aan de grond kan zetten.
- De rijpositie is rechtop en draagt samen met de voetplaten bij aan duurzaam toercomfort.
- Het ruime passagierszadel wordt aangevuld door bekleding op de koffer die de rug en armen extra steun biedt.

- De voetplaten achter dragen bij aan het comfort voor de passagier.
- Dubbele, instelbare, luchtgeveerde achterschokdempers zorgen voor een comfortabel rijgevoel.

Zesversnellingsbak met overdrive

- De 6e versnelling is een overdrive, die zorgt voor zorgeloos rijden en een lager brandstofverbruik bij het cruisen op de snelweg.

Grote actieradius

- De brandstoftank heeft een inhoud van 20 liter en biedt een aanzienlijke actieradius, zodat er minder hoeft te worden getankt tijdens dagtrips.

Vering/Remmen

Coactief remsysteem (alleen op de Voyager ABS)

- K-ACT (de geavanceerde coactieve remtechnologie van Kawasaki) ABS stelt rijders in staat gecontroleerd en evenwichtig te remmen. K-ACT ABS is ontworpen om de remkracht die de rijder toepast aan te vullen zodat deze ideaal wordt verdeeld wat resulteert in maximale remprestaties.
- Wanneer de rijder de voorremhendel en/of het achterrempedaal bedient, werkt de remvloeistof bij normale remsystemen direct op de remklauwzuigers. Druksensoren (een voor de remhoofdcilinder aan de voorzijde en een voor de achterzijde) detecteren de hoeveelheid remkracht die de rijder toepast. Vervolgens, rekening houdend met de snelheid tijdens het eerste gebruik van de rem (dankzij snelheidssensoren op de voor- en achterwielen), bepaalt de ECU van de rem de hoeveelheid bijbehorende remkracht die nodig is voor maximale remprestaties. Een motor drijft vloeistofpompen aan in drukregeleenheden voor en achter, waardoor de druk naar de remklauw rechts vooraan (op basis van de bediening van het achterrempedaal) en/of naar de achterremklauw (op basis van de bediening van de voorremhendel) zo nodig wordt opgevoerd.
- Twee andere druksensoren (één die de vloeistofdruk in de remklauw rechts vooraan meet en een die de vloeistofdruk in de achterremklauw meet) bieden ook feedback aan de ECU van de rem.
- K-ACT ABS bevat ook een antiblokkeerfunctie om te voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens hard remmen in een rechte lijn.
- Voor optimale bestuurbaarheid in scherpe bochten en bij het nemen van U-bochten treedt de coactieve functie van K-ACT ABS niet in werking wanneer de rem wordt toegepast bij snelheden lager dan 20 km/u. De ABS-functie wordt uitgeschakeld bij snelheden lager dan 6 km/u.



Styling

KAWASAKI-VAKMANSCHAP

Kawasaki cruisers zijn altijd het toonbeeld geweest van vakmanschap en oog voor detail. De VN1700 Voyager vormt hierop geen uitzondering. Het ontwerp heeft als thema de Amerikaanse sportwagens uit de jaren zestig: de ronde vormen van spieren lopen als vloeiende lijnen over alle oppervlakken van de machine. Net als bij de vorige modellen VN2000 en VN900 is bij de VN1700-modellen bijzonder veel zorg besteed aan het ontwerp van de motorkappen en het kuipwerk. Daardoor zien de motorfietsen er niet alleen vanuit elke hoek prachtig uit, maar voelt de elegante vorm ook prettig aan.

Motor



- De basisstructuur van de motor is van grote invloed op het uiterlijk van een V-twin. Door de semi-dry sump wordt een langere slag van de motor mogelijk zonder dat het motorblok hoger wordt.
- De lijn die wordt gevormd door de bovenzijde van de airbox en de cilinderkoppen vormt een gebogen lijn die in de gehele motorfiets doorloopt.

- Het oppervlak van de diep verchroomde motorkappen is gewelfd. De driedimensionale vorm zorgt voor meer volume en geeft de motorfiets een kwaliteitsuitstraling.
- Net als op de VN2000 hebben de randen van de vinnen een speciale behandeling gekregen waardoor ze glanzen in zonlicht.
- Alle niet-verchroomde onderdelen van de motor hebben een matzwarte afwerking waardoor de verchroomde onderdelen nog beter uitkomen.
- Het slanke ontwerp van de aandrijfriem draagt bij aan het mooie uiterlijk.

Kuipwerk



- De gespierde voorkuip doet denken aan Amerikaanse sportwagens door het gewelfde, vloeiende ontwerp. De verchroomde koplampkap en dubbele mistlampen dragen bij aan deze uitstraling.
- De elegant gevormde brandstoftank loopt taps toe aan de achterzijde, wat bijdraagt aan het gewelfde figuur van de VN1700, en de lijnen lopen door in de gehele motorfiets. De rondingen van de brandstoftank hebben steeds een andere straal, wat de motorfiets een dynamiek geeft die zowel krachtig als verleidelijk is. De met de hand gemodelleerde contouren zijn een genot voor het oog en voelen bovendien prettig aan.
- Het Kawasaki-vakmanschap komt ook duidelijk naar voren in de styling van het voorspatbord.
- De ruime toepassing van chroom vormt een mooi contrast met de diepe glans van het kuipwerk. Naast het motorblok zijn ook de voor- en achterkap en de accenten op de tassen en koffer verchroomd. Zelfs de kofferbeugels zijn volledig verchroomd.
- Het motief van het voorspatbord komt terug in het achterspatbord.
- De VN1700 Voyager is de eerste V-twin-toermachine van Kawasaki met een elegant LED-achterlicht.
- Naast het achterlicht op het achterspatbord bevindt zich op de achterzijde van de koffer een goed zichtbaar, groot LED-achterlicht, wat verder bijdraagt aan de look van de VN1700 Voyager.





Dashboard



- De grote, ronde instrumenten en de indeling ervan geven het instrumentenpaneel van de VN1700 Voyager een klassiek aanzien. Dit beeld wordt versterkt door het gebruikte lettertype van het instrumentenpaneel. Zelfs de radio ziet er klassiek uit en lijkt op de achtsporenapparatuur uit de jaren zestig.

Aanvullende Kenmerken

TOONAANGEVENDE CRUISER:



De VN1700 Voyager is het paradepaardje en zit boordevol nieuwe systemen, waarvan velen een primeur zijn voor Kawasaki. K-ACT (de geavanceerde coactieve remtechnologie van Kawasaki) ABS zorgt voor soepele remcontrole voor betrouwbare en zeer effectieve remwerking. Het eerste volledig elektronische gasklepsysteem van Kawasaki biedt een soepele, natuurlijke responsie van de motor en maakt het gemakkelijker om te starten onder koude omstandigheden. Tot de standaarduitrusting behoren ook cruisecontrol en een multifunctioneel instrumentenpaneel inclusief audiosysteem dat compatibel is met iPod en andere systemen.

Elektronische gasklepsysteem (ETV)

- Door het eerste volledig elektronische gasklepsysteem van Kawasaki kan de ECU zowel het brandstofvolume (via brandstofinjectie) als de hoeveelheid lucht (via gaskleppen) regelen die aan de motor wordt geleverd. De ideale brandstofinjectie en gasklepstand leidt tot een soepele, natuurlijke respons van de motor.
- Doordat zowel de brandstofinjectie als de luchtstroom worden geregeld, kan het stationaire toerental bij een koude motor nauwkeurig worden afgesteld.
- Het eenvoudige systeem maakt het makkelijk andere systemen te integreren, zoals cruise control (zie hieronder).
- Door aan de gashendel te draaien, wordt een poelie op het gasklep huis aangedreven. De acceleratiesensor (APS), die zich ook op het gasklep huis bevindt, zendt een signaal naar de ECU, die vervolgens de gaskleppen aandrijft via een gelijkstroommotor. De stand van de gasklep wordt doorgegeven aan de ECU door de gasklep positie sensor (TPS).
- Doordat het systeem dubbel is uitgevoerd (APS en TPS zenden beide twee sets signalen naar de ECU) blijft ook bij een storing de controle behouden.
- De gashendel is verbonden met kabels waardoor de hendel voelt als een standaardhendel met kabels.



Cruise control

- Het bedienen van de cruise control gebeurt eenvoudig met de rechterhendel.
- De cruise control kan worden ingeschakeld tussen 50 km/u en 135 km/u in de 3e versnelling of hoger.

- Als de remhendel, de koppelingshendel of het achterrempedaal wordt bediend, wordt de cruise control uitgeschakeld. Het dichtdraaien van het gas tot onder de ‘nulstand’ is een andere, intuïtieve manier om de cruise control uit te schakelen.

Multifunctioneel instrumentenpaneel en audiosysteem

- Het instrumentenpaneel bevat in het midden multifunctionele LCD-schermen die worden bediend door schakelaars op de rechterhendel. De functies omvatten onder andere een versnellingsindicator, klok, kilometerteller, dubbele rittellers, de resterende actieradius en het gemiddelde brandstofverbruik.
- Als de S-knop naar links wordt gedrukt (MODE A) wisselt het middelste scherm tussen RANGE (resterende actieradius) en AVERAGE (gemiddeld brandstofverbruik). Als de S-knop naar rechts wordt gedrukt (MODE B) wisselt het bovenste scherm tussen ODO, TRIP A en TRIP B.
- Het audiosysteem met dubbele luidspreker bevat radio (FM/AM/WX in Noord-Amerika, FM/MW/LW in Europa en FM/AM in Australië) en is compatibel met een iPod, XM-tuner of CB-radio.
- De bediening van het audiosysteem (en de iPod) vindt plaats met schakelaars op de linkerstuurhelft.
- De sleutel kan tijdens het rijden uit het contactslot worden genomen, waarmee wordt voorkomen dat de sleutelbos de luxe verchroomde afwerking beschadigt. Wanneer het contactslot in de stand OFF wordt gezet, wordt de motor uitgeschakeld en moet de sleutel opnieuw in het slot worden gestoken om weer te kunnen starten. In de stand ACC kunnen accessoires worden gebruikt terwijl de motor uit staat.
- De dubbele 35W-mistlampen hebben een eigen aan/uit-schakelaar en kunnen verticaal worden afgesteld.
- De wisselstroomgenerator met zeldzame aardmagneten heeft een vermogen van 155 W om accessoires van stroom te voorzien. De 12V-aansluiting onder het rechterhandschoenenkastje levert stroom voor optionele accessoires.
- De voor- en achterkap beschermen het kuipwerk bij een mogelijke val bij stilstand.





Specificaties

MOTOR

Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt V-twin
Cilinderinhoud cm ³	1.700 cc
Boring x slag	102 x 104 mm
Compressieverhouding	9.5:1
Kleppensysteem	SOHC, 8 kleppen
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting: $\varnothing$ 42 mm x 2
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering (semi-dry sump)

AANDRIJFLIJN

Versnellingen	6 versnellingen, sequentieel
Eindaandrijving	Riem
Primaire overbrengingsverhouding	1.515 (50/33)
Overbrengingsverhoudingen 1e	3.077 (40/13)
Overbrengingsverhoudingen 2e	1.900 (38/20)
Overbrengingsverhoudingen 3e	1.407 (38/27)
Overbrengingsverhoudingen 4e	1.143 (32/28)
Overbrengingsverhoudingen 5e	0.967 (29/30)
Overbrengingsverhoudingen 6e	0.806 (29/36)
Eindreductie	2.250 (72/32)
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend

FRAME

Frame type	Dubbel wiegframe, staal
Veeruitslag, voor	140 mm
Veeruitslag, achter	80 mm
Banden, voor	130/90B16M/C 67H

Banden, achter 170/70B16M/C 75H

Balhoofdhoek/Naloop 30° / 177 mm

Stuurhoek links / rechts 35° / 35°

VERING

Vering, voor Telescopische voorvork, 45 mm

Vering, achter Achterbrug met dubbele, luchtgeveerde schokdempers
Uitgaande demping: viervoudig

REMMEN

Remmen, voor Dubbele 300mm-schijven
4 dubbele zuiger

Remmen, achter Enkele 300mm-schijf
Dubbele zuiger

AFMETINGEN

Brandstofcapaciteit 20 liter