

ESCLUSIVA MONDIALE: LA PRIMA ELEGANTE TOURER V- TWIN GIAPPONESE



Prima elegante V-Twin targata Kawasaki, la nuova Voyager possiede carena anteriore e parabrezza ampi, oltre allo scudo per le gambe, che assicura una protezione superiore da vento e intemperie. La capienza elevata del bauletto superiore, delle sacche rigide e dei doppi vani portaoggetti assicurano lo spazio necessario a contenere gli oggetti di prima necessità e non solo.

La tecnologia all'avanguardia di Kawasaki racchiude caratteristiche essenziali quali controllo della velocità di crociera e trasmissione a 6 marce con opzione overdrive. K-ACT (la tecnologia frenante coattiva Kawasaki) ABS completa il controllo attivo del pilota sui freni con un aumento della forza frenante supplementare, per una frenata efficace e sicura in ogni situazione. Il primo sistema con valvola a farfalla interamente elettronico (ETV) applicato da Kawasaki offre una risposta del motore fluida e naturale.

Il nuovo motore V-Twin da 1700 cc, a lunga corsa, raffreddato a liquido assicura un aumento di coppia e potenza per una prestazione maggiore in fase di sorpasso. Il nuovo apparato motore è montato su un telaio leggero e compatto che garantisce una maneggevolezza di riferimento.

Ispirata alle vetture sportive degli anni 60 la scocca della VN1700 Voyager è un concentrato di curve vigorose. Sia la scocca che i coperchi del motore evidenziano un'attenzione meticolosa ai dettagli e un'eccellente fattura, tipiche di tutte le cruiser Kawasaki e ancor più di un'ammiraglia come questa. Il risultato sono forme ben disegnate, belle da ogni angolazione e piacevoli tanto alla vista quanto al tatto.

Proposta come alternativa metrica alle tourer V-Twin, la nuova VN1700 Voyager coniuga l'affidabilità Kawasaki alle prestazioni, il comfort e gli equipaggiamenti richiesti dai piloti a lung

MOTORE

RESTAZIONI DI GUIDA



Il motore, interamente ridisegnato, si ispira a quello della VN2000. Offre un aumento significativo di coppia e potenza e prestazioni superiori in fase di sorpasso. 1700 cc di cilindrata, è montato in un nuovo telaio, leggero e maneggevole. Il pacchetto compatto della Voyager è concepito per aumentarne la manovrabilità.

Potente motore V-Twin da 1700 cc



- Il motore V-Twin da 1.700 cm³, 8 valvole, SOHC, raffreddato a liquido, a lunga corsa è stato progettato per fornire una coppia ad alti livelli. Alesaggio e corsa misurano 102 x 104 mm. La coppia è superiore del 15% circa rispetto alla VN1600D.
- La distribuzione si ispira al modello VN2000, ma è di tipo SOHC anziché OHV, per una sensazione più diretta del motore e una maggiore facilità di inserimento nelle corsie autostradali.
- Airbox molto capienti sono collocati su entrambi i lati del motore.
- Le due marmitte (una su ogni lato) possiedono la stessa costruzione di quelle del modello VN2000.
- La lubrificazione a coppa semi-secca (identica al modello VN2000) ha permesso di abbassare l'albero motore e ottenere una corsa più lunga senza aumentare l'altezza del motore.
- I due pistoncini sono collegati a un unico perno di manovella. L'equilibrio primario è garantito grazie alla presenza di due contralberi.
- Le candele all'iridio di piccolo diametro penetrano nella camera di combustione assicurando un'elevata efficienza, in particolare con funzionamento a basso carico (vicino al minimo).
- La trasmissione finale a cinghia è silenziosa ed efficiente e contribuisce a ridurre la necessità di manutenzione. Utilizzando la fibra di carbonio anziché il kevlar come materiale elastico, la cinghia garantisce una forza elevata (la resistenza alla trazione aumenta del 40%), mantenendosi al contempo sottile e leggera. Quanto alla larghezza (28 mm), la cinghia è più simile al modello VN900 (26 mm) che al modello VN2000 (40 mm).

- La frizione è dotata di sei molle che consentono uno smorzamento progressivo in 3 fasi, contribuendo a una sensazione più fluida in fase di riduzione del gas.

Prestazioni superiori in fase di sorpasso

- La messa a punto del motore offre un'accelerazione superiore nell'intervallo 50-70 mph (80-113 km/h). Persino in overdrive, il motore attinge a tutta la sua potenza, facilitando il sorpasso a velocità elevate.

TELAIO

Maneggevolezza leggera



- Progettato sin dal principio per essere il più possibile leggero e slanciato, il telaio riduce al minimo la quantità di parti forgiate ed elimina tutti i componenti superflui. Le uniche parti forgiate (giunto del tubo inferiore, staffe del motore, staffa del cavalletto, staffa del parafrangente/ammortizzatore posteriore) sono aree che richiedono una forza aggiuntiva. Il nuovo telaio è più leggero rispetto al modello VN1600A, con una maggiore rigidità di torsione.
- Più compatto nel design, il telaio VN1700 possiede un interasse più corto rispetto al VN2000 e al VN1600. Il disegno compatto contribuisce alla maneggevolezza leggera.
- La distanza minore tra la sella e il tubo di testa del telaio facilita la manovrabilità a velocità ridotte, in particolare nelle inversioni a U.
- Il montaggio della carena anteriore sul telaio anziché sui manubri contribuisce alla manovrabilità durante la guida a velocità ridotte.
- Anche la scelta dei pneumatici e le regolazioni delle sospensioni contribuiscono alla maneggevolezza.

COMFORT E DOTAZIONI

Varie dotazioni ed equipaggiamenti facilitano i viaggi a lunga distanza, assicurando il comfort a pilota e passeggero.

Protezione dal vento

- Ampiparabrezza e carena anteriore proteggono pilota e passeggero dal vento e dalle intemperie.

- Grazie alla carenatura anteriore montata sul telaio, l'impatto del vento si ripercuote sulla moto anziché sui manubri, riducendo l'affaticamento del pilota durante i viaggi più lunghi.
- Gli scudi sono dotati di prese d'aria che consentono la regolazione del flusso d'aria sulle gambe.



Capienza elevata

- Il bauletto con serratura da 50 litri è così capiente da contenere due caschi integrali.
- Anche le sacche con apertura superiore sono sigillate e dotate di serratura, con un volume di 38 litri.
- I vani portaoggetti anteriori, dotati di serratura, possono contenere in tutta comodità piccoli oggetti e accessori. Una presa per i-Pod (connettore opzionale richiesto) è situata nel vano portaoggetti sinistro.





Comfort



- La sella scolpita assicura il giusto comfort e permette al pilota di poggiare comodamente i piedi a terra.
- La posizione di guida eretta e la pedana aumentano il comfort nei viaggi più lunghi.
- L'ampio sellino passeggero si completa di un'imbottitura di supporto per braccia e schiena sul bauletto.
- Le pedane posteriori contribuiscono al comfort del passeggero.

- I doppi ammortizzatori ad aria posteriori regolabili assicurano una sensazione di guida confortevole.

Trasmissione a 6 marce con overdrive

- 6a è una marcia sovramoltiplicata, che assicura una corsa priva di sollecitazioni e un maggior risparmio di carburante a regimi elevati.

Grande autonomia

- Il serbatoio da 20 litri assicura un'autonomia considerevole, riducendo al minimo le soste di rifornimento

SOSPENSIONI / FRENI

Frenatura coattiva (solo Voyager ABS)

- K-ACT (la tecnologia frenante coattiva Kawasaki) ABS consente ai piloti di frenare in modo controllato e bilanciato. Progettato per integrare la forza frenante applicata dal pilota, l'K-ACT ABS garantisce una distribuzione ottimale della forza frenante e la massima efficienza di frenata.
- L'azionamento della leva del freno anteriore e/o del pedale del freno posteriore da parte del pilota fa sì che il liquido dei freni agisca direttamente sui pistoni delle pinze, come accade nei normali sistemi frenanti. I sensori di pressione (uno per il cilindro principale del freno anteriore, l'altro per quello posteriore) rilevano la quantità di forza frenante applicata dal pilota. Quindi, tenendo conto della velocità del veicolo al momento della frenata iniziale (rilevata dai sensori di velocità della ruota anteriore e posteriore), l'ECU dei freni determina la quantità di forza frenante corrispondente necessaria per ottenere la massima efficienza in fase di frenata. Il motore aziona le pompe del liquido nelle unità di controllo della pressione anteriore e posteriore, aumentando la pressione sulla pinza destra anteriore (in base all'azionamento del pedale posteriore) e/o sulla pinza posteriore (in base all'azionamento della leva anteriore), tutto secondo necessità.
- Due ulteriori sensori di pressione (di cui uno misura la pressione del liquido della pinza destra anteriore e l'altro la pressione del liquido della pinza posteriore) forniscono anche un feedback all'ECU.
- K-ACT ABS incorpora inoltre una funzione frenante antiblocco che impedisce il blocco delle ruote durante frenate impegnative in rettilineo.
- Per ottenere il massimo controllo nelle curve più strette e nelle inversioni a U, la funzione coattiva dell'K-ACT ABS non si attiva quando la frenata inizia a velocità inferiori a 20 km/h. La funzione ABS si disattiva con velocità inferiori a 6 km/h.



Styling

FATTURA IN STILE KAWASAKI

Da sempre, le cruiser Kawasaki sono sinonimo di elevata fattura e attenzione ai dettagli. La VN1700 Voyager non fa eccezione. Ispirata alle vetture sportive americane degli anni '60, possiede superfici dalle curvature vigorose che scorrono da un'estremità all'altra della moto. Al pari della VN2000 e della VN900, il design della scocca e dei coperchi motore è stato studiato meticolosamente per assicurare alla moto un aspetto accattivante, da qualsiasi angolazione la si guardi, e forme eleganti tanto piacevoli al tatto quanto alla vista.

Motore



- La struttura di base del motore V-Twin ha un notevole impatto sull'aspetto. La lubrificazione a coppa semi-secca ha consentito di mantenere la configurazione a lunga corsa, senza aumentare l'altezza del motore.
- La linea creata dalla parte superiore dell'airbox e dalle testate forma una curva continua che attraversa tutta la moto.

- I coperchi motore cromati possiedono superfici superiori curvate. La forma tridimensionale aggiunge volume e conferisce un'immagine di alta qualità.
- Come sulla VN2000, i bordi delle alette vengono sottoposti a uno speciale trattamento di cromatura che li rende brillanti alla luce del sole.
- Tutte le parti non cromate del motore sono dotate di finitura nero opaco che accentua ulteriormente le parti cromate.
- Il design slanciato della trasmissione a cinghia evidenzia le peculiarità esteriori.

Scocca



- La vigorosa carenatura anteriore, dal design fluido e scolpito, ricorda le vetture sportive americane. La copertura del faro cromata e i due fendinebbia evidenziano il look sportivo.
- Il serbatoio del carburante, dalla forma elegante, si assottiglia nella parte posteriore, contribuendo all'immagine "tutta curve" della VN1700, mentre le linee attraversano il resto della moto. Le curve del serbatoio mutano costantemente raggio, conferendo un dinamismo allo stesso tempo potente e intrigante. I contorni scolpiti sono piacevoli tanto alla vista quanto al tatto.
- La fattura tipica Kawasaki risulta evidente anche nel design del parafrangente anteriore.
- L'abbondante uso di particolari cromati contrasta armoniosamente con la lucentezza della scocca. Oltre al motore, sono cromate le protezioni anteriori e posteriori, nonché i particolari delle sacche e del bauletto. Persino le staffe del bauletto sono interamente cromate.
- Il motivo che caratterizza il parafrangente anteriore continua in quello posteriore.
- La VN1700 è la prima cruiser Kawasaki V-Twin a possedere un'elegante luce posteriore a LED.
- Oltre alla luce sul parafrangente posteriore, una grande luce a LED montata sul retro del bauletto è facilmente visibile e contribuisce al look della VN1700 Voyager.





Cruscotto



- La disposizione degli strumenti e i grandi quadranti circolari conferiscono alla console della VN1700 Voyager l'aspetto classico di un'autovettura. Un'immagine rafforzata dai caratteri utilizzati nella strumentazione. Anche la radio ha un aspetto classico che ricorda i registratori 8 tracce degli anni '60.

ULTERIORI CARATTERISTICHE

CRUISER ALL'AVANGUARDIA, DOTATA DELLE TECNOLOGIE PIU' INNOVATIVE



L'ammiraglia VN1700 Voyager si presenta con diversi nuovi sistemi, molti dei quali vere e proprie novità nella gamma Kawasaki. K-ACT (la tecnologia frenante coattiva Kawasaki) ABS assicura un controllo fluido dei freni, per una frenata efficace e sicura.

Il primo sistema con valvola a farfalla interamente elettronico di Kawasaki offre una risposta del motore dolce e naturale, facilitando l'avviamento del motore a freddo. Tra gli altri equipaggiamenti di serie troviamo: il controllo della velocità di crociera e la strumentazione multifunzione completa di sistema audio compatibile con i-Pod.

Sistema ETV (valvola a farfalla elettronico)

- Il primo sistema di azionamento della valvola a farfalla interamente elettronico di Kawasaki consente all'ECU di controllare il volume del carburante (tramite iniettori) e dell'aria (tramite valvole a farfalla) forniti al motore. L'iniezione del carburante e la posizione delle valvole a farfalla ottimali assicurano una risposta del motore fluida e naturale.
- Il controllo dell'iniezione di carburante e del flusso dell'aria consente a sua volta un controllo preciso del minimo, facilitando la messa in moto a freddo.
- Si tratta di un sistema semplice che può essere incorporato in altri sistemi, ad esempio nel controllo della velocità di crociera.
- Ruotando la manopola dell'acceleratore si aziona una puleggia sul corpo farfallato. Il sensore di posizione dell'acceleratore (APS), collocato anche sul corpo farfallato, invia un segnale all'ECU, il quale aziona le valvole a farfalla tramite un motore CC. La posizione delle farfalle viene confermata all'ECU dal sensore di posizione valvola a farfalla (TPS).
- La ridondanza nel sistema (sia APS e sia TPS inviano due serie di segnali all'ECU) assicura un certo controllo in caso di guasto.
- Essendo la manopola dell'acceleratore collegata ai cavi, la sensazione di presa è simile a quella fornita da un normale acceleratore a cavi.



Controllo della velocità di crociera

- Il controllo della velocità di crociera si comanda comodamente dalla manopola destra.
- Può essere azionato tra 30 mph (47 km/h) e 85 mph (137 km/h), dalla 3a marcia in su.

- Azionando la leva del freno, la leva della frizione o il pedale del freno posteriore, il controllo della velocità si disattiva. Un altro metodo per disattivarlo consiste nella chiusura della valvola a farfalla oltre la posizione della “farfalla zero”.

Strumentazione multifunzione e sistema audio

- Il display LCD multifunzione, al centro della console strumenti, è controllato mediante interruttori posizionati sulla manopola destra. La dotazione include: indicatore di posizione del cambio, orologio, contachilometri totalizzatore, doppio contachilometri parziale, autonomia residua e consumo medio di carburante.
- Spingendo l'interruttore “S” verso sinistra (“MODALITÀ A”), il display intermedio alterna “RANGE” (autonomia di crociera residua) e “AVERAGE” (consumo medio di carburante). Spingendo l'interruttore “S” verso destra (“MODALITÀ B”), il display superiore alterna “ODO”, “TRIP-A” e “TRIP-B” (cioè contachilometri totalizzatore, parziale A e parziale B).
- Il sistema audio con doppia cassa comprende radio (FM/AM/WX in Nord America, FM/MW/LW in Europa e FM/AM in Australia) e compatibilità con i-Pod, sintonizzatore XM o radio CB.
- Il sistema audio (e l'i-Pod) possono essere controllati mediante interruttori collocati sul manubrio sinistro.
- È possibile rimuovere la chiave dell'interruttore di accensione in posizione “on” per non danneggiare l'elegante finitura cromata attorno all'area di accensione con il mazzo di chiavi, quando la moto è in funzione. La rotazione del collare dell'interruttore di accensione su “OFF” fa spegnere il motore. Per riavviare, reinserire la chiave. La posizione “ACC” consente l'utilizzo degli accessori a motore spento.
- I doppi fendinebbia 35 W sono dotati di un interruttore On/Off e possono essere regolati in verticale.
- L'ACG con magneti di terra rara fornisce una potenza di 155 W destinata agli accessori. La presa 12 V collocata sotto al vano portaoggetti destro fornisce potenza per accessori aggiuntivi.
- Le protezioni anteriori e posteriori contribuiscono a proteggere la scocca in caso di caduta da fermi.





SPECIFICHE

MOTORE

Tipologia motore	V-Twin, 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.700 cm ³
Alesaggio e corsa	102 x 104 mm
Rapporto di compressione	9.5:1
Distribuzione/aspirazione	SOHC, 8 valvole
Sistema di iniezione	Iniezione carburante: $\varnothing$ 42 mm x 2
Iniezione	Digitale
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata, scarico con coppa a semi-secco

TRASMISSIONE

Trasmissione	6 marce
Trasmissione finale	Cinghia
Rapporto di trasmissione	1.515 (50/33)
Rapporti: 1a	3.077 (40/13)
Rapporti: 2a	1.900 (38/20)
Rapporti: 3a	1.407 (38/27)
Rapporti: 4a	1.143 (32/28)
Rapporti: 5a	0.967 (29/30)
Rapporti: 6a	0.806 (29/36)
Rapporto di trasmissione finale	2.250 (72/32)
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio, manuale

TELAIO

Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Corsa ruota anteriore	140 mm
Corsa ruota posteriore	80 mm
Pneumatico anteriore	130/90B16M/C 67H

Pneumatico posteriore 170/70B16M/C 75H

Angolo di inclinazione del canotto di sterzo/avancorsa 30° / 177 mm

Angolazione dello sterzo sinistra/destra 35° / 35°

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore Forcella telescopica da 45 mm

Sospensione posteriore Forcellone con ammortizzatori ad aria doppi

Smorzamento in estensione: 4 posizioni

FRENI

Freno anteriore A doppio disco da 300 mm

A 4 pistoncini doppi

Freno posteriore A disco singolo da 300 mm

A pistoncino doppio

DIMENSIONI

Capacità serbatoio 20 litri