

VN1700 VOYAGER – KAWASAKIS NYA TUNGA V-TWINTOURER



Nya VN1700 Voyager har konstruerats för att inspirera mc-förare som gillar att åka mil efter mil utan att tröttnas. Därför erbjuder den här nya mc:n allt som krävs för bekväm långdistanskörning, med eller utan passagerare.

VN1700Voyager är Kawasakis första fullfjädrade V-twintourer. Den har en stor frontkåpa och vindruta, plus vindavvisare vid benen, som tillsammans ger mycket bra skydd mot väder och vind. Toppbox, hårda packväskor och dubbla handskfack innebär generösa förvaringsutrymmen med gott om plats för allt som behövs för seriös långdistanstouring.

Viktiga touringfunktioner som farthållare och 6-växlad låda med överväxel har kombinerats med Kawasakis innovativa teknik. K-ACT (Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology) ABS kompletterar de högeffektiva bromsarna med extra bromskontroll för trygg, högeffektiv inbromsning i alla situationer. Kawasakis första helt elektroniska trottelveilsystem (ETV-system) ger jämn och naturlig respons från motorn.

En ny vätskekyld V-twinmotor på 1 700 kubik med lång slaglängd ger högre vridmoment och effekt, vilket i sin tur innebär bättre omkörnings-prestanda. Den nya motorn är monterad i en kompakt, lätt ram som bidrar till att göra motorcykeln lätt att köra.

Det var 60-talets amerikanska sportbilar som inspirerade oss att bygga VN1700 Voyager - kåporna är en stilstudie i mjuka 60-talslinjer. Både karossen och motorkåporna har utformats med all den omsorg, både när det gäller detaljer och hantverk, som du kan förvänta dig från en glidarhoj från Kawasaki.

Nya VN1700 Voyager är en tvättäkta V-twintourer och kombinerar Kawasakis tillförlitlighet med de prestanda, den komfort och de funktioner som långdistanstouring kräver.

MOTOR

PRESTANDA OCH KÖRNING



VN1700:s nykonstruerade motor är baserad på motorn i VN2000. Den nya 1 700 kubikaren ger avsevärt bättre effekt och vridmoment med suveräna omkörningsprestanda som följd. Motorn är monterad i en ny smidig ram med låg vikt. Den kompakta utformningen bidrar till att göra Voyager enkel att köra och hantera.

Kraftfull 1700 kubiks V-twin



- Den vätsketeckylda, långslagiga 1 700 kubiksmotorn med 8 ventiler och SOHC har konstruerats för att leverera högt vridmoment. Borrning och slaglängd ligger på 102 x 104 mm. Vridmomentet är ca 15 % högre än hos VN1600D.
- Ventilsystemet bygger på det som sitter i VN2000, men ett SOHC-arrangemang används i stället för OHV för en mer direkt motorkänsla och enklare körning på motorväg.
- Airboxar med stor volym finns på vardera sidan av motorn.
- De dubbla ljuddämparna (en på varje sida) bygger på samma konstruktion som VN2000:s ljuddämpare.
- En halvtorr oljesump (som den hos VN2000) har gjort att vevaxeln kunnat sänkas, vilket möjliggör längre slag, utan att motorns höjd har ökat.
- Båda kolvarna är anslutna till en enda vevtapp. Primärbalansen ombesörjs av två balansaxlar.
- Iridiumtändstift med liten diameter går långt in i förbränningskammaren. Det ger hög förbränningseffektivitet, särskilt vid körning vid låga varv (nära tomgång).
- Remtransmissionen är tyst och effektiv och bidrar till att reducera underhållsarbetet. Med kolfiber i stället för kevlar som elastiskt material har remmen hög styrka (draghållfastheten har ökat med 40 %) samtidigt som den är smal och lätt. Remmens bredd (28 mm) är mer jämförbar med den på VN900-modellerna (26 mm) än med den på VN2000 (40 mm).
- Kopplingen har sex dämpningsfjädrar för 3-steps progressiv dämpning, som bidrar till en mjukare känsla när man accelererar.

Suveräna omkörningsprestanda

- Intrimningen av motorn ger suverän acceleration i intervallet 80-113 km/h. Även i överväxelläge drar motorn starkt i detta hastighetsintervall, vilket gör det lätt att köra om i motorvägshastigheter.

CHASSI

Lätthanterad



- Ramen är redan från början konstruerad för att vara så lätt och smal som möjligt och antalet smidda delar har reducerats. De enda smidda delarna (nedåtgående rörets skarv, motorfästena, sidstödsfästet, fästet för stötdämparen/bakskärmen) är områden som behöver extra styrka. Den nya ramen är lättare än hos VN1600A och har högre vridstyvhet.
- VN1700 är mer kompakt till sin utformning och har en kortare hjulbas än både VN2000 och VN1600. Den kompaktare designen bidrar till göra motorcykeln mycket lättkörd.
- Kortare avstånd mellan sadeln och ramens huvudrör underlättar manövrering vid låga hastigheter, särskilt i U-svängar.
- Att frontkåpan är monterad på ramen i stället för på styret bidrar till att göra motorcykeln lätt att manövrera vid låga hastigheter.
- Valet av däck och fjädringens inställning bidrar också till att göra VN1700 så lättkörd.

TOURING-FUNKTIONER

Den här hojen har ett antal funktioner som underlättar långdistanskörning och ger komfort för förare och passagerare.

Vindskydd

- Stor vindruta och frontkåpa skyddar förare och passagerare mot väder och vind.
- Eftersom frontkåpan är monterad på ramen överförs eventuell vindturbulens till själva cykeln i stället för till styret, vilket bidrar till att föraren blir mindre trött på långfärder.

- Vindavvisare vid benen har lufthål som gör att luftflödet mot benen kan regleras.



Generösa förvaringsutrymmen

- Den låsbara boxen på 50 liter är stor nog att rymma två integralthjälm.
- Packväskorna (som öppnas uppåt) är också slutna och låsbara, och har en volym på 38 liter styck.
- Låsbara handskfack erbjuder praktisk förvaring av småsaker och tillbehör. iPod-uttag (tillbehörsanslutning krävs) finns i handskfacket på vänster sida.





Komfort



- Sadeln är formgiven både för att vara bekväm och för att det ska bli lätt att nå ner med fötterna till marken.
- Upprätt körställning och fotplattor bidrar till komforten vid långdistanskörning.
- Det rymliga passagerarsätet har kompletterats med en stoppad packlåda, som fungerar som rygg- och armstöd.
- Bakre fotplattor bidrar till passagerarens komfort.

- Dubbla reglerbara bakre luftstötdämpare gör att man åker bekvämt även på långturer.

6-växlad låda med överväxel

- 6:ans växel är en överväxel, som bidrar till problemfri körning och bättre bränsleekonomi vid körning i motorvägshastigheter.

Stor radie

- En rymlig 20-liters bränsletank erbjuder lång körsträcka, vilket minimerar behovet av tankningsstopp när man väl kommer ut på vägen.

FJÄDRING / BROMSAR

Bromsar (Voyager ABS)

- K-ACT (Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology) ABS ger kontrollerad, balanserad inbromsning i alla situationer. K-ACT ABS är konstruerat för att komplettera förarens bromskraft så att inbromsningen blir så effektiv som möjligt.
- När föraren använder bromshandtaget till frambromsen eller bromspedalen till bakbromsen verkar bromsvätskan direkt på bromsokets kolvar med hjälp av vanliga bromssystem. Trycksensorer (en för den främre bromshuvudcylindern och en för den bakre) känner av hur mycket bromskraft föraren använder. Sedan tar ECU:n hänsyn till hastigheten vid det ögonblick när inbromsningen påbörjas (tack vare hastighetssensorer på framhjulet och bakhjulet) och bestämmer sedan hur mycket mer bromskraft som behövs för att inbromsningen ska bli maximalt effektiv. En motor driver vätskepumpar i styrenheterna för bromstrycket fram och bak, så att trycket ökas på det främre högra bromsoket (när bakpedalen används) eller bakre oket (när framhandtaget används) efter behov.
- Ytterligare två trycksensorer (en mäter vätsketrycket på främre högra bromsoket, den andra mäter de bakre bromsokets vätsketryck) ger återkoppling till broms-ECU:n.
- K-ACT ABS omfattar också låsningsfria bromsar, som förhindrar att hjulen låser sig vid hård inbromsning rakt fram.
- För maximal kontroll i snäva kurvor och U-svängar kopplas K-ACT ABS-systemets samverkansfunktion inte in i hastigheter under 20 km/h. ABS-funktionen kopplas ur vid hastigheter under 6 km/h.





DESIGN

KAWASAKIS HANTVERKSSKICKLIGHET

Kawasakis glidarhojar har alltid visat prov på god hantverksskicklighet och omsorg om detaljer. VN1700 Voyager är inget undantag. 60-talets amerikanska sportbilar fungerar som designförebild, och alla ytor har muskulösa linjer som sträcker sig från ena änden av cykeln till den andra. Precis som hos VN2000- och VN900-modellerna, har motorkåporna och karossen hos VN1700 Voyager utformats med största noggrannhet, inte bara för att hojarna ska se bra ut, utan också för att designen ska vara praktiskt och funktionellt tilltalande.

Motor



- Den grundläggande motorkonstruktionen har stor betydelse för en V-twinmotors utseende. Tack vare en halvtorr oljesump har motorn kunnat konstrueras med långt slag utan att höjden har ökats.
- Airboxens överdel och topplocken bildar en kurvlinje som sveper över hela hojen.
- De kromade motorkåporna är välvda, vilket förstärker den tredimensionella formen och förhöjer kvalitetsintrycket.
- Precis som på VN2000 har kylflänsarnas kanter genomgått en speciell NC-behandling som får dem att blänka i solskenet.
- Alla icke-kromade delar av motorn har mattsvarta ytor som framhäver de kromade delarna ytterligare.
- Slimmad utformning av remdrivningen bidrar till det snygga utseendet, särskilt på VN1700E.

Kåpor



- Den muskulösa frontkåpan för tankarna till amerikanska 60-tals sportbilar med sin runda, mjuka design. Kromade strålkastarkåpor och dubbla dimljus förstärker retrolooken ytterligare.
- Den elegant formade bränsletanken smalnar av bakåt, vilket bidrar till VN1700-modellens maffiga linjer. Bränsletankens design har stor betydelse för motorcykelns kraftfulla utseende.
- Designmotivet på framskärmen är ytterligare ett bevis för Kawasakis hantverksskicklighet.
- Frikostigt användande av krom kontrasterar snyggt med kåpornas djupa, glänsande lack. Förutom motorn är motorbågarna och bakre skyddsbågarna kromade, liksom detaljer på packväskorna och toppboxen. Även boxens hållare är helt kromad.
- Designen på framskärmen fortsätter på bakskärmen.
- VN1700 Voyager är Kawasakis första V-twintourer med ett elegant diodbakljus.
- Förutom bakljuset är ett stort diodbakljus på boxens baksida mycket framträdande och bidrar till VN1700 Voyagers utseende.





Instrumentbräda



- Instrumentens utformning med stora runda mätare gör att VN1700 Voyagers instrumentpanel påminner om de som sitter i mer klassiska fordon. Retrointrycket förstärks ytterligare av typsnittet i mätarna. Till och med radion har ett klassiskt utseende och påminner om 8-trackspelare från 60-talet.

YTTERLIGARE FUNKTIONER

EN REVOLUTION BLAND GLIDARHOJAR.

VN1700 VOYAGER ÄR FULLMATAD MED AVANCERAD TEKNIK



VN1700 Voyager är en toppmodell med flera helt nyutvecklade system, varav några används för första gången av Kawasaki. K-ACT (Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology) ABS säkerställer jämn bromskontroll för säker och högeffektiv inbromsning. Kawasakis första helt elektroniska trottelveilsystem ger mjuk och naturlig motor-respons och problemfria kallstarter. Farthållare och instrumentering med många funktioner, komplett med ett ljudsystem som är kompatibelt med iPod och andra system, är också standard.

ETV-system (elektronisk trottleventil)

- Kawasakis första helt elektroniska trottlemanövreringssystem gör att ECU-enheten kan styra volymen av både bränslet (via bränsleinsprutare) och luften (via trottleventiler) som tillförs till motorn. Idealiska bränsleinsprutnings- och trottleventillägen leder till mjuk, naturlig respons från motorn.
- Tack vare styrningen av bränsleinsprutning och luftflöde kan även tomgångsvarvet styras med precision när motorn är kall.
- Det enkla systemet gör det lätt att införliva andra system, som t ex farthållare (se nedan).
- När gashandtaget vrids aktiveras en gasskiva på trottlehuset. Accelerationslägesgivaren (APS), som också sitter på trottlehuset, skickar en signal till ECU, som sedan reglerar trottleventilerna via en likströmsmotor. ECU-enheten får bekräftelse om gasläget av trottellägesgivaren (TPS).
- Redundans i systemet (APS och TPS sänder två uppsättningar signaler vardera till ECU-enheten) säkerställer att viss styrning upprätthålls även vid en funktionsstörning.
- Eftersom gashandtaget är anslutet till kablar är känslan i handtaget samma som vid ett kabelmanövrerat gasspjäll av standardtyp.



Farthållare

- Farthållaren manövreras bekvämt med höger handtag och kan kopplas in mellan 47 km/h och 137 km/h i 3:ans växel eller högre.
- Om bromshandtaget, kopplingsreglaget eller bakbromspedalen används kopplas farthållaren ur. Att slå av gasen förbi ”nollgas”-läget är ett annat sätt att koppla ur farthållaren.

Instrumentering med många funktioner och ljudsystem

- Multifunktionsdisplayen (LCD) i instrumentpanelens mitt manövreras med ett reglage på höger handtag. Den har bland annat växellägesindikator, klocka, vägmätare, dubbla

trippmätare, plus visare för återstående körsträcka och genomsnittlig bränsleförbrukning.

- Om du trycker reglaget "S" åt vänster ("MODE-A") växlar mellandisplayen mellan "RANGE" (återstående körsträcka) och "AVERAGE" (genomsnittlig bränsleförbrukning). Om du trycker reglaget "S" åt höger ("MODE-B") växlar den övre displayen från "ODO" till "TRIP-A" till "TRIP-B" och tillbaka.
- Ljudsystemet har dubbla högtalare och radio (FM/AM/WX i Nordamerika, FM/MW/LW i Europa och FM/AM i Australien) och är kompatibelt med iPod, XM-tuner och Cb-radio.
- Ljudsystemet manövreras enkelt och bekvämt med ett reglage på vänster handtag.
- Tändningsnyckeln kan tas ut i läget "ON" så att nyckelknippan inte repar den lyxiga, kromade ytan kring tändningen då motorn är igång. När tändningsvredet vrids till läget "OFF" stängs motorn av, och sedan måste du använda nyckeln för att starta motorcykeln igen. När nyckeln är i läget "ACC" kan t ex ljudanläggning mm användas medan motorn är avstängd.
- Det finns en särskild på- och av-knapp för de dubbla 35 W dimljusen, som kan regleras i höjdlid.
- ACG-enheten, med magneter tillverkade av sällsynta metaller, lämnar 155 W för strömförsörjning av accessoarer. Ett 12 V-uttag under handskfacket på höger sida tjänar som strömkälla för extra tillbehör.
- Skydd fram och bak bidrar till att skydda kåporna vid en stillastående tippning.





SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor, typ / antal cylindrar	Vätskekyld, 4-takts V-twinmotor
Cylindervolym cm ³	1 700 cm ³
Borrning x slag	102 x 104 mm
Kompressionsförhållande	9.5:1
Ventilsystem	Enkel överliggande kamaxel (SOHC), 8 ventiler
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: $\varnothing$ 42 mm x 2
Tändsystem	Digital
Startsystem	Elektrisk
Smörjning	Trycksmörjning, halvtorr sump

KRAFTÖVERFÖRING

Kraftöverföring	6-växlad, retur
Slutväxel	Rem
Primärväxel	1.515 (50/33)
Växlar: 1:an	3.077 (40/13)
Växlar: 2:an	1.900 (38/20)
Växlar: 3:an	1.407 (38/27)
Växlar: 4:an	1.143 (32/28)
Växlar: 5:an	0.967 (29/30)
Växlar: 6:an	0.806 (29/36)
Slutväxel	2.250 (72/32)
Koppling	Våt, flerskivig, manuell

RAM

Ram	Dubbel vaggram, stål
Fjädringsväg fram	140 mm
Fjädringsväg bak	80 mm
Däck fram	130/90B16M/C 67H
Däck bak	170/70B16M/C 75H
Gaffellutning/försprång	30° / 177 mm
Styrutslag, vänster/höger	35° / 35°

FJÄDRING

Fjädring fram	45 mm teleskopgaffel
Fjädring bak	Svingarm med dubbla luftstötdämpare
	Returdämpning: 4-stegs

BROMSAR

Bromsar, fram Dubbla 300 mm-skivor
Dubbel 4-kolv

Bromsar, bak Enkel skiva 300 mm
Dubbelkolv

MÅTT

Bränsletank 20 liter