

SPORTMINICYCLES 2009



KTM

KTM

JOUW SUCCESVERHAAL BEGINT HIER. »



Wanneer bij KTM een motorcross-machine aan de start staat, is de grootte onbelangrijk. Voor ons zijn alle bikes, ook in miniformaat, volledig "Ready to Race" en ontworpen voor maar één doel: succes in de race. Van de eerste race-ervaring met de 50 SX tot aan de bijna "volwassen" 85 SX begeleidt KTM aankomende kampioenen van het begin af aan naar een succesvolle oranje toekomst. Want alleen de beste techniek garandeert motorcrossfanaten de superioriteit die ze nodig hebben om te winnen.

KIDS



2STROKE MODEL 65 SX KTM



POWER DIE MET JE MEEGROEIT. »



Een heel gewone dag in het leven van een toekomstig kampioen. Je laat de dagelijkse sleur achter je, pakt je uitrusting en gaat snel op weg met je KTM 50 SX naar het offroadplezier, want het circuit wacht op je. En dan rijd je door het landschap, laat de stenen opvliegen en adem je het pure racegevoel in. Want het volgende raceweekend komt beslist en daarmee ook je volgende overwinning!

2STROKE

MODEL

50 SX

KTM





KIDS



2STROKE	MODEL	65 SX	KTM
---------	-------	-------	-----

SUPERIEUR EN ZONDER CONCURRENTIE.»



2STROKE

MODEL

50 SX

KTM

2STROKE

MODEL

65 SX

KTM

Met de 65 SX is het de ontwikkelings-ingenieurs van KTM gelukt, om een echte oranje mijlpaal te bereiken. Het resultaat is een SX-bike, die zich zelfs voor grote crossers niet hoeft te verstoppen. Een oersterke, nieuwe motor en baanbrekende technische features garanderen een onovertrefbare power. Het scherpe bodywork en de strakke styling bieden een uniek design voor winnaars. Een kampioen van vandaag voor de kampioen van morgen – voor jou!

DE KLEINE KRACHTPATSER VOOR GROTE WINNAARS. »

[Frame]

Uiterst moderne lasrobots zorgen voor de 100% nauwkeurige productie van het volledig nieuw ontwikkelde frame. Daarbij worden onder andere profielbuizen van chroommolybdeenstaal gebruikt die de bike een maximale stabiliteit en veiligheid geven.

[Wielen]

Ook bij de wielen van de minibikes zijn er geen compromissen gesloten. Net als de grote crossmachines zijn ze uitgerust met superlichte, zwart geëloxeerde aluminium velgen, die de verste sprongen luchtig incasseren.

[Remmen]

Vooraan en achteraan zorgen de bij de 50 SX optimaal gedimensioneerde schijfremmen voor de beste vertragswaarden. De exclusieve, zelfreinigende Wave-remschijven staan voor het beste wat de racetechnologie te bieden heeft en garanderen op dit gebied een niet in te halen voorsprong.

[Positie van het aandrijfwiel]

De nieuwe motor is nu samen met de achterbrug van lagers voorzien. Zo werd het mogelijk om de aandrieffas extreem dicht bij het draaipunt van de achterbrug te plaatsen. Dat minimaliseert het doorhangen van de ketting bij het uitveren.

[Waterkoeling]

Twee waterkoelers geven de 50 SX vanaf nu nog meer prestatievermogen en robuustheid in extreme situaties. Een geoptimaliseerd koelcircuit met geïntegreerde koeling van de krukast zorgt daarbij voor een constante temperatuurhuishouding en daarmee een gelijkblijvende hoge performance.

[Bodywork]

Uiterlijk is lang niet alles. Naast een sterk design is bij racebikes perfecte ergonomie en veel bewegingsvrijheid vereist. Voorwaarden waaraan de nieuwe 50 SX absoluut voldoet. Optimaal aangepast aan de behoeften van aankomende kampioenen doet de nieuwe kunststof bekleding niet onder voor de groten.

[Airbox]

Het speciale KTM Airflow-systeem voedt de airbox op ieder moment met nieuwe aanzuiglucht via kanalen tussen spoiler en tank. Het Twin-Air luchtfilter is onder het zadel aangebracht en kan zonder gereedschap in enkele seconden vervangen worden.

[Rijwielgedeelte]

De kleine kampioen overtuigt hier met een 32 mm dikke voorwielvork van Marzocchi en de WP Mono-shock. Daarmee zijn de meest extreme terreinen en de diepste putten geen hindernissen meer op de weg naar de overwinning.

2STROKE

MODEL

50 SX

KTM

Klein, fascinerend en ongelooflijk fel, zo kan deze miniraket het beste worden beschreven. Hij ziet er namelijk niet alleen uit als de grote SX-machines, maar geeft de toon aan met absoluut vergelijkbare rijeigenschappen. Het frame werd net als de motor volledig nieuw ontwikkeld, wat de 50 SX tot een super hanteerbaar, onoverwinnelijk, hightech wapen maakt. Schiet weg en pak de eerste overwinningen van je carrière!

[Koppelen]

Koppelen hoort tot het verleden. De nieuwe, middelpuntvliedend gestuurde, automatische koppeling maakt het besturen van de 50 SX tot de eenvoudigste zaak van de wereld. Via afstandsschijven laten de koppelingsveren zich extra voorspannen, waardoor de koppelingskarakteristiek individueel kan worden aangepast aan rijder en traject. Het onderhoud wordt door vlakke schroefveren tot een minimum beperkt en het met 46% verlaagde koppelingstoerental zorgt voor merkbaar duurzamer rijplezier.

[Cilinders]

De volledig nieuwe cilinderunit vormt de belangrijkste bouwsteen voor de geweldige kracht van de nieuwe motor. In een eindeloze reeks testen op de proefbank en op de baan werd de watergekoelde cilinder tot in het detail afgesteld, om een voor een automatische motor optimale vermogenskarakteristiek en topperformance te bereiken.

KTM heeft 50 jaar know-how en alle ervaringen uit de motorsport samengevat in de ontwikkeling van deze kleine krachtpatser. Het resultaat is een revolutionair, nieuw concept, dat alle vorige motoren uit de 50 cc klasse in de schaduw stelt. De 50 SX betrekt zijn kracht uit een innovatieve drievoudige-krukasmotor, die daarnaast nog veel andere technische highlights te bieden heeft. Een meesterwerk waarmee KTM weer op indrukwekkende wijze bewijst waarom het de marktleider in tweetaktechniek is.

2STROKE

MODEL

50 SX

KTM



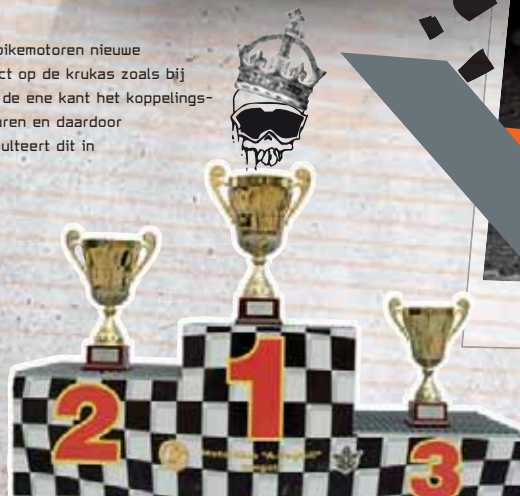
Alle KTM-motoren worden af fabriek met deze olie gevuld

[Ontwerp met drievoudige krukas]

Met het concept van de drievoudige krukas zet KTM bij de minibikemotoren nieuwe maatstaven. Hier zit de automatische koppeling niet meer direct op de krukas zoals bij zijn voorganger, maar op een tussenas. Daardoor wordt aan de ene kant het koppelingstoerental met bijna de helft verlaagd, wat lagere temperaturen en daardoor minder vermogenverlies betekent. Aan de andere kant resulteert dit in duidelijk minder slijtage van de koppelingsvoeringen.

[Positie van de krukas]

Door het nieuwe motorontwerp kon de krukas naar boven en daarmee dichterbij het totale zwaartepunt van de bike verschoven worden, wat niet alleen de wegligging ten goede komt. Bovendien is nu een vlakker en daarmee een voor de stroming gunstigere instroomhoek van het inlaatmembran mogelijk. Dit zorgt voor een hogere performance, die door de volledig met water omringde krukast veel constanter is dan voordien.



EEN NIEUWE EENHEID VOOR KRACHT. »

[Performance]

Het vermogensverlies, dat bij andere tweetakters vaak optreedt in het onderste toerentalbereik, zoekt men bij de 65 SX tevergeefs, dankzij de uitlaatsturing. De bike heeft al bij lage toerentalen een duidelijk hoger draaimoment en een extreem homogene vermogensontwikkeling. Daarmee is de bike nog beter controleerbaar, heeft een krachtbesparende, zachtere karakteristiek en is wat de tractie betreft veel efficiënter.

[Bodywork]

De 65 SX geeft met zijn volledig nieuw bodywork de richting aan. Het werd direct afgeleid van de grote crossbikes en afgestemd op de speciale behoeften van de komende generatie bestuurders. Het resultaat is de ergonomisch perfecte stijl voor winnaars.

2STROKE

MODEL

65 SX

KTM

[Stuur]

Met het PRO-TAPER stuur in premiumkwaliteit heb je je bike op ieder moment volledig onder controle. Het nieuwe aluminium stuur met de fraaie zwarte eloxering, standaard dwarsstangen en stuurprad overtuigt met een optimale ergonomie en een zeer hoog weerstandsvermogen.

[Airbox]

Door het speciale KTM Airflow-systeem wordt de lucht via kanalen tussen de tank en de spoiler naar de airbox gevoerd. Hier doet het Twin-Air-luchtfilter zijn werk. Hij kan zonder gereedschap in een paar seconden gemakkelijk worden vervangen.

[Uitlaat]

Om de best mogelijke performance te bereiken werd een volledig nieuwe uitlaat ontwikkeld. Die zorgt samen met de powervalve-gestuurde cilinder voor een optimale toerentalband en maximale power. De uitlaatsturing wordt daarbij via een drukleiding in de uitlaatkop geregeld.

[Rijwielgedeelte]

Met de 35 mm Marzocchi Upside-Down-voorwielvork en de WP Monoshock laat het nieuwe rijwielgedeelte geen wens onbevuld. Individueel instelbare ingaande en uitgaande demping (vooraan ieder 20 klikken, achteraan ingaande 12 en uitgaande 20), over een extreem breed instelbereik voor iedere rijder en voor de meest uiteenlopende circuits.

[Remmen]

Om het remvermogen aan te passen aan de sterke motorpower, werden de remmen van de 65 SX verder geoptimaliseerd. Voortaan zit er achteraan een remklauw met vier zuigers, waarbij de nieuwe, extra lichte, zelfreinigende Wave-remschijven een nog betere vertraging garanderen bij een uitstekende doseerbaarheid.

[Subframe]

Een opschroefbaar achterframe van vlakke aluminiumprofielen is bij de 65 SX net als bij de grote SX-bikes standaard. Het is niet alleen extreem licht maar tegelijkertijd ook superstabiel gedimensioneerd.

[Waterkoeling]

Een constantere temperatuurhuishouding en een gelijkblijvend hoge performance worden gegarandeerd door beide grote radiateurs en het geoptimaliseerde koelcircuit met geïntegreerde krukaskoeling.

[Cilinders]

Het hart van de motor is een volledig nieuwe cilinderunit met de revolutionaire PCEV Power Valve (pressure-controlled exhaust valve). Dit door KTM gepatenteerde systeem met overdrukgestuurde uitlaatschuif zorgt voor een duidelijk hoger draaimoment en geeft het uitlaatkanaal pas bij hogere toerentallen vrij voor een maximaal vermogen!

[Plaats van de krukas]

In de nieuwe motor werd de krukas naar boven toe verschoven. Dat leidt tot een optimalisatie van het totale zwaartepunt van de bike en tot een vlakke instroomhoek van het inlaatmembraan. Hiermee wordt een hogere performance bereikt, die door de waterkoeling nog meer aan uithoudingsvermogen wint.

Wat anderen met dure tuning niet lukt, is bij KTM nu werkelijkheid geworden. De nieuwe 65 cc machine schrijft tweetaktgeschiedenis met de modernste techniek en legt de lat voor de tegenstander een ongelofelijk stuk hoger. Een meesterwerk van geavanceerd design, dat met de vele megasterke componenten zoals het KTM PCEV Power-Valve systeem een ongekend vermogen ontkent. Meer voorsprong kan niet!

[Transmissie]

Een klauwtransmissie met zes versnellingen is de perfecte oplossing voor de eisen die deze klasse stelt. Het is optimaal afgesteld op de speciale eisen bij de motorcross en garandeert in iedere situatie nauwkeurige en veilige schakelmannoeuvres.



Alle KTM-motoren worden af fabriek met deze olie gevuld

PLANKGAS OP WEG NAAR DE TITEL. »

De 85 SX stelt in zijn klasse al lang de norm. Om deze vrijwel perfecte bike verder te verbeteren, hebben de KTM-ingenieurs zichzelf ben de KTM-ingenieurs zich zelf weer eens overtroffen. Of het nu gaat om vermogen, rijwielgedeelte of kwaliteit: de 85 SX is een echte kanshebber voor de overwinning. Met hem laat je alle tegenstanders sidderen. Ontwikkeld door professionals voor de professionals van de toekomst. Met de nieuwste technische highlights en een design dat je doel bepaalt: het podium!

[Rijwielgedeelte]

De WP 43 mm Upside-Down vork en de WP Monoshock zijn volledig instelbaar en garanderen een optimale aanpassing aan de rijder en het circuit. Professionele veerelementen met veel reserve voor de meest harde wasbordacties of jumps.

[Graphics]

De 85 SX imponeert niet alleen door zijn techniek en de enorme rijprestaties, maar ook door een extreem sterke look. De originele vertrouwde Logostickers zorgen voor een prachtige race-styling en staan garant voor jaloerse blikken van de concurrenten.

[Remmen]

Voor de beste motorperformance heb je onoverwinnelijke remmen nodig. Hier garanderen de superlichte Wave-remschijven een enorme voorsprong. Optimaal hittebestendig, superlicht, met een groot zelfreinigend effect en vooral: zeer precies doseerbaar.

[Transmissie]

Nieuw uit de schakelcentrale: de transmissie werd door versterkte tussengeschakelde tandwielen voor de derde, vierde en vijfde versnelling verder geoptimaliseerd. Daarmee kon de schakeling extra worden verbeterd en biedt een nog groter weerstandsvermogen in de strijd om de overwinning.

KIDS

2STROKE

MODEL

85 SX

KTM

2STROKE

MODEL

50 SX

65 SX

85 SX

KTM



MOTOR

MOTORTYPE	1-cilinder, 2-taktmotor	1-cilinder, 2-taktmotor	1-cilinder, 2-taktmotor
CILINDERINHOUD	49 cc	64,9 cc	84,9 cc
BORING/SLAG	39,5/40 mm	45/40,8 mm	47/48,95 mm
STARTER	kickstarter	kickstarter	kickstarter
VERSNELLING	1-versnellingsautomaat	6 versnellingen	6 versnellingen
CARBURATEUR	Dell'Orto PHBG 19 BS	Mikuni VM 24-505	Keihin PWK 28
BESTURING	-	uitlaatsturing PCEV	Power Valve
SMERING	mengsmering 1:60	mengsmering 1:60	mengsmering 1:40
TRANSMISSIEOLIE	Motorex ATF Super	Motorex, SAE 15W-50	Motorex, SAE 15W-50
PRIMAIRE AANDRIJVING	61:33	23:75	19:66
SECUNDAIRE OVERBRENGING	11:40	14:50	14:49
KOELING	koeling met vloeistof	koeling met vloeistof	koeling met vloeistof
KOPPELING	centrifugaalkoppeling (verstelbaar)	natte meervoudige platenkoppeling, hydraulisch bediend	natte meervoudige platenkoppeling, hydraulisch bediend
ONTSTEEKING	Selettra 2p D36	AET digitaal	Moric digitaal 2M1

RIJWIELGEDEELTE

FRAME	centraal ontdubbeld wiegframe	centraal ontdubbeld wiegframe	centraal ontdubbeld wiegframe
SUBFRAME	staal	aluminium	aluminium
STUUR	Pro Taper, aluminium Ø 22 mm	Pro Taper, aluminium Ø 22 mm	aluminium Ø 22 mm
VERING VOOR	Marzocchi Ø 32 mm	Marzocchi-USD 35 mm	WP-USD 43 mm
VERING ACHTER	WP centrale schokdemper	WP centrale schokdemper	WP-PDS centrale schokdemper
VEERWEG VOOR/ACHTER	185/185 mm	220/270 mm	280/300 mm
REM VOOR	schijfrem Ø 160 mm	schijfrem Ø 198 mm	schijfrem Ø 220 mm
REM ACHTER	schijfrem Ø 140 mm	schijfrem Ø 160 mm	schijfrem Ø 200 mm
VELG VOOR/ACHTER	1,50 x 12"; 1,60 x 10" alu	1,60 x 14"; 1,60 x 12" alu	1,60 x 19"; 1,85 x 16" alu
BANDEN VOOR/ACHTER	60/100 x 12"; 2,75 x 10"	60/100 x 14"; 80/100 x 12"	70/100 x 19"; 90/100 x 16"
KETTING	1/2 x 3/16"	1/2 x 1/4"	1/2 x 5/16"
EINDEMPER	aluminium	aluminium	aluminium
BALHOOFDHOEK	66°	64,5°	66°
WIELBASIS	1.032 mm	1.137 mm	1.290 mm
GRONDSPELING	252 mm	280 mm	415 mm
ZITHOOGTE	684 mm	750 mm	900 mm
TANKINHOUD	ca. 2,3 liter	ca. 3,5 liter	ca. 5 liter
GEWICHT (RIJKLAAR)	ca. 39,8 kg (zonder benzine)	ca. 55,4 kg (zonder benzine)	ca. 68 kg (zonder benzine)



MEER STIJL. MEER POWER. »



KIDS PHASE SHIRT 09



KIDS PHASE GLOVES 09



KIDS PHASE PANTS 09

2008

CATEGORY

POWERWEAR



2008

CATEGORY

POWERPARTS

KTM



SXS EINDEMPEER



Deze artikelen en de nieuwe PowerWear- en PowerParts-catalogus zijn vanaf de herfst van 2008 bij je KTM-dealer verkrijgbaar.

Wie zo lang niet wil wachten, kan nu ook al terecht op

www.ktm.com

HANDKAPPEN



KTM



ARE YOU "READY TO RACE"? »

See
you
on
track!



KTM ADVENTURE TOURS

KTM POWERPARTS



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com

Wettelijke disclaimer.

Imitatie wordt afgeraden! Alle afbeeldingen in deze folder werden gefotografeerd op beveiligde parcours met de hulp en onder het toezicht van professionele rijders. KTM wil alle motorrijders erop wijzen dat ze de verkeersregels moeten naleven, de aanbevolen beschermkledij moeten dragen en steeds op een verantwoorde manier moeten rijden.

De motorfietsen in deze catalogus zijn niet geschikt voor gebruik op de openbare weg. Bij aankoop van een motorfiets dient u de waarschuwingen en aanwijzingen in de gebruikshandleiding in acht te nemen. De afgebeelde motoren zijn deels met tegen meerprijs verkrijgbare accessoires uitgerust. Alle mededelingen over de uitrusting, het uiterlijk, de prestaties, maten en gewichten van de motoren hebben betrekking op het leveringsprogramma van KTM in Oostenrijk op het moment van druk. Aan deze mededelingen kunnen geen rechten worden ontleend. Aanpassingen en veranderingen voorbehouden. Houdt u er s.v.p. rekening mee dat specificaties van modellen per land kunnen verschillen.

Ga gerust eens langs bij je plaatselijke KTM-dealer!



KTM
AUTHORIZED DEALER

» www.ktm.com

© 2008, KTM-Sportmotorcycle AG

Foto: H. Mittenbauer, R. Schiedl, rediye

ART.NR.: 3.212.184NL

www.ktskdesign.com