

STROKE



MOTORSATION	
MOTEUR	Monocylindre, 4 temps
CYLINDRE	148,6 cc
ALÉSAGE/COURSE	76/54,8 mm
COMPRESSION	12,8:1
DÉMARRAGE/BATTERIE	Kick
BÔTE	6 vitesses
CARBURATEUR	Keihin TCR-MX 33
DISTRIBUTION	4 soupapes DOHC avec leviers d'entraînement
GRASSAGE	Sous pression avec 2 pompes à huile
GRAISSAGE DE LA BÔTE DE VITESSES 2T	
HUILE DE MOTEUR	Motorine, SAE 10W/50
TRANSMISSION PRIMAIRE	22:28
TRANSMISSION SECONDAIRE	13:48
REFROIDISSEMENT	Liquide
ÉVALUATION	Multigravité en bain à huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kochoan
PARTIE CYCLE	
CHÂSSIS	Simple levier démontable 250Kg/4t
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP USD 4.0 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-OS
DÉBAYEMENT AVANT/ARRIÈRE	300/325 mm
PREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260/220 mm
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 x 21", 2,15 x 19" Excel
PREUS AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 100/90-19"
CHÂNE	Chaine 5/8 x 1/4"
POT D'ÉCHAPPEMENT	Aluminium
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	63,5°
EMPALEMENT	1,475 x 56 mm
CAVITÉ AU SOL	380 mm
Hauteur de selle à vide	985 mm
Capacité du réservoir	8,8 litres
Poids (en ordre de marche)	ca. 9,8 kg (sans essence)



MOTORSATION	
MOTEUR	Monocylindre, 4 temps
CYLINDRE	49,3 cc
ALÉSAGE/COURSE	57/60,8 mm
COMPRESSION	12,5 : 1
DEMARAGE/BATTERIE	Démarrateur électrique 12 V 4 A)
BOÎTE	4 vitesses
CARBURATEUR	Kehin FCR MX-1
DISTRIBUTION	4 soupapes /DOHC avec leviers d'entraînement
GRAISSAGE	Sous pression avec 3 pompes à huile
GRAISSAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES 27	
HUILE DE MOTEUR	Motorex, SAE 10W-50
TRANSMISSION PRIMAIRE	29 : 14
TRANSMISSION SECONDAIRE	75 : 14
REFROIDISSEMENT	Liquide
ÉNERGIE	Multicircuit en bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kokusan
PARTIE CYCLE	
CADRE	Simple berceau déformable 250x40
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Renthal, démontable Ø 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP USD 9 14 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PDS
DÉBATEMENT AVANT/ARRIÈRE	300/335 mm
FREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260/220 mm
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 x 21", 2,15 x 19" (20")
POEUS AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 110/90-19"
CHAÎNE	Chorus 5/8 x 1/4"
POD D'ÉCHAPEMENT	Aluminium
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	63,5°
EMPATÉMENT	47,5 x 130 mm
GARDE AU SOL	380 mm
HAUTEUR DE SELLÉ A VIDE	985 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	8,8 litres
CONSUM. (EN LITRE DE MARCHE)	ca 18,6 l/h (sans reserve)



MOTORSATION	
MOTEUR	Monocylindrique, 4 temps
CYLINDRE	473 x 50
ALÉSAGE/COURSE	100/168 mm
COMPRESSION	12,5 : 1
DEMARAGE/BATTERIE	Démarrateur électrique 12 V 4 Ah
BOÎTE	5 vitesses
CARBURATEUR	Keihin FCR-M1
DISTRIBUTION	4 soupapes, DOHC avec leviers d'entraînement
GRADAGE	Sous pression avec 3 pompes à huile
GRAISSAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES 2T	
HUILE DE MOTEUR	Motorex SAE 15W-50
TRANSMISSION PRIMAIRE	21 / 14
TRANSMISSION SECONDAIRE	14 / 52
REFROIDISSEMENT	Liquide
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kokusan
PARTIE CYCLE	
CADRE	Simplu bancrou dédoublé 250xM40
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Neken, Aluminium 8 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP 102 G 10 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PS
DÉBATÉMENT AVANT/ARRIÈRE	300 / 335 mm
FREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260 / 220 mm
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 x 21", 2,15 x 18"
PNEUS AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 110/100-18"
CHAÎNE	Chaine 5/8 x 1/4"
POT D'ÉCHAPPEMENT	Acierinox
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	63,5°
EMPIÈLEMENT	475 ± 10 mm
GARDE AU SOL	380 mm
HAUTEUR DE SÈCLE À VIDE	985 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	30 x litres
POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)	ca 130 kg (sans reserve)



MOTORSATION	
MOTEUR	Monocylindre, 2 temps
CYLINDRÉE	124 cc
ALÉSAGE/COURSE	54/54,5 mm
COMPRESSION	~
DE MARIAGE/BATTERIE	~
BOÎTE	6 vitesses
CARBURATEUR	Keihin PW-S 38 AG
DISTRIBUTION	Commande de valve d'échappement
GRASSAGE	Par entraîneur 1.40
GRAISSAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES 2T	~
HUILE DE MOTEUR	Motorex, SAE 15W-50
TRANSMISSION PRIMAIRE	~
TRANSMISSION SECONDAIRE	13/50
REFROIDISSEMENT	Liquide
ÉMULSIFIANT	Multigrade en bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Koike
PARTIE CYCLE	
CHÂSSIS	Simple térahédonal dérivé 250CM4
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Rhénal/Aluminium Ø 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP USD 9.45 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PDS
DÉBATEMENT AVANT/ARRIÈRE	300/325 mm
PREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260/220 mm
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1.60 x 21", 2.15 x 19"
PREINS AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 100/90-19"
CHAÎNE	Chaine 5/8 x 1/4"
POT D'ÉCHAPPEMENT	Aluminium
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	63°
EMPATÉMENT	1.47" à 19 mm
GARDE AU SOL	390 mm
HAUTEUR DE SELLE À VIDE	985 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	ca. 8 litres
POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)	ca. 50.8 kg (sans essence)



MOTORIZATION	
MOTEUR	Monocylindre, 7 temps
CYLINDRE	115,6 cc
ALSÉAGE/COURSE	56 / 58,5 mm
COMPRESSION	-
DÉMARRAGE/BATTERIE	-
BOTTE	6 vitesses
CARBURATEUR	Kohlin PWN-3 38 AG
DISTRIBUTION	Commande de valve d'échappement
GRAISSAGE	Par mélange 1:40
GRAISSAGE DE LA BOTTE DE VITÉSSES 2T	Motors, SAE 15W-50
HUILE DE MOTEUR	-
TRANSMISSION PRIMAIRE	23/73
TRANSMISSION SECONDAIRE	14/50
REPRODUCTION	-
ÉCLAIRAGE	Multicouleur en bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kohsan
PARTIE CYCLE	
CHÂSSIS	Simple berceau dédoublé 25x404
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Renthal, Aluminium 9 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP USD 40 40 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amerisulcor, WP, PDS
DÉBÂTTEMENT AVANT/ARRIÈRE	300 / 135 mm
FREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260/220 mm
CHÂSSIS	16 mm 21", 21,5 x 19" Extel
JANTES AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 100/90-15"
PNEUS AVANT/ARRIÈRE	Châlin 58-114
CHAÎNE	Aluminium
POUT D'ÉCAPPÉMENT	63°
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	1,47 L ± 10 mm
EMPALEMENT	320 mm
GARDE AU SOL	320 mm
HAUTEUR DE SELLE À VIDE	985 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	ca 8 litres
POUS (EN MOYEN DE MARCHÉ)	ca 50 kg (sans essence)



MOTORIZATION	
MOTEUR	Monocylindre, 2 temps
CYLINDRE	110 cc
ALÉSAGE/COURSE	66,4/72 mm
COMPRESSION	-
DÉMARRAGE/BATTERIE	Kick
BÔÎTE	5 vitesses
CARBURATEUR	Kohlin PKN 36 AG
DISTRIBUTION	Commande de valve d'échappement TVC
GRASSAGE	Pur lubrifiant 1 60
GRASSAGE DE LA BÔÎTE DE VITESSES 21	Motorex, SAE 15W-50
HUILE DE MOTEUR	
TRANSMISSION PRIMAIRE	25-72
TRANSMISSION SECONDAIRE	13-48
REFOISSÈLEMENT	Liquide
EMBRAYAGE	Multicouple au bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kohusan
PARTIE CYCLE	
CADRE	Simple barette dédoublée 25x50x4
PARTIE ARRIÈRE DU CADRE	Aluminium
GUIDON	Reptail, Aluminium Ø 28/22 mm
SUSPENSION AVANT	WP USJ Ø 40 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PDS
DÉBÂTÈMENT AVANT/ARRIÈRE	300/325 mm
FREINS AVANT/ARRIÈRE	Freins à disque 260/220 mm
JANTES AVANT/ARRIÈRE	1,60 x 21", 2,15 x 19" Escal
PNEUS AVANT/ARRIÈRE	80/100-21", 110/90-19"
CHAÎNE	Châtière 58 x 114"
POUT DE DÉCHAPPAMENT	Aluminium
ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	63,5°
EMPIÈLEMENT	1,475 x 10 mm
GARDE AU SOL	85 mm
HAUTEUR DE SELLE À VIDE	985 mm
CAPIOT DU RÉSERVOIR	ca. 8 litres
POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)	ca. 25,4 kg (sans essence)

Moteur 450 SX-F
 Le moteur de la 450 SX-F marque un jalon dans le monde du motocross.
 En configuration DOHC et encore optimisé avec un beau paquet de
 technologie innovante, il représente le net plus ultra en développement de
 puissance. Il offre beaucoup de force, et une réponse immédiate à
 l'accélération. Vous en aurez sous la poignée ! Le crâne sur le gâteau :
 le démarreur électrique.



MODEL
450 SX-F

Petit résumé : sabot en aluminium, tès de fourche orange taillés dans la masse, mousse de guidon, protège-mains et la selle SXS spécialement conçue pour la compétition. Un look d'enfer sans équivoque : celui des champions. Touche finale à l'image qui va en faire trembler plus d'un sur la grille : la nouvelle déco "usine" longue durée grâce à la technologie in-Mould.



Amortisseur
L'amortisseur PDS de WP à réglage Integral procure un grand confort et des réserves supplémentaires grâce à l'optimisation de la mise au point.

Cadre
Cadre très léger et robuste en chrome-molybdène, tubes latéraux ovalisés surdimensionnés. Des protections de cadre protègent le revêtement thermolaqué.

Fourche
Fourche USD de 48 mm à réglage intégral avec technologie "cartouche fermée", setting amélioré. La géométrie s'adapte à la perfection au terrain et au pilote grâce aux tés de fourche taillés dans la masse réglables.

Collecteur d'échappement*
Le nouveau collecteur d'échappement en titane superléger avec le système innovant HRP5 (Header Pipe Resonator System) de KTM réduit le bruit aux limites prescrites en compétition.
(*uniquement pour la 450 SX-F)

Freins
Un nouvel étrier deux pistons de Brembo y compris le nouveau maître cylindre au guidon : plus de finesse et de sensibilité et moins d'effort. Avec l'étrier à un piston à l'arrière et les disques Wave, une force de freinage exceptionnelle.

Collecteur d'échappement



KTM
AUTHORIZED DEALER

REX
Le premier
tous les

...plein de
...teurs KTM.



POWER

PART:

**WERWE**

AR K



VENT

WIRE TO

URS

