



690 Duke R

- Motocicleta monocilíndrica, de cuatro tiempos, altamente dinámica, 690 cc, potencia: 51,5 kW/70 CV, engrase por cárter seco, sistema de ventilación activa del motor, válvulas de vástago hueco, pistón forjado extremadamente ligero, eje de balance, caja de cambios de seis velocidades, inyección electrónica EFI, acelerador electrónico, norma sobre emisiones: Euro 3
- Sin vibraciones en las frenadas gracias al embrague antirrebotes APTC
- Chasis multitubular de acero con subchasis desmontable de aluminio y basculante de fundición
- Suspensiones WP totalmente regulables, horquilla invertida de 48 mm, barras con tratamiento TiAlNi, monoamortiguador con puesta a punto especial R
- Sistema de frenos Brembo con pinzas de cuatro pistones y anclaje radial
- Guardabarros delantero de carbono laminado manualmente, 60% más ligero
- Chasis pintado al polvo de color naranja, diseño "R"

LA NUEVA MOTO CON AÚN MÁS ATRACTIVO DEPORTIVO

Desde 1994, el nombre de "Duke" ha sido sinónimo de motos potentes, rápidas, ágiles y sin rival. Y para 2010, KTM añade una vez más algo extra en la nueva 690 Duke R. Como es de esperar de un genuino diseño "R", esta moto en un coctel extremadamente potente de cualidades dinámicas e imagen deportiva. La 690 Duke R marca la pauta con su manejabilidad, su precisión dinámica y su bajo peso. Su sensacional motor monocilíndrico de 70 CV es el más potente de su clase y se encuentra perfectamente integrado en un rígido chasis multitubular. KTM ha equipado la motocicleta con unas ligeras llantas de alta gama de 17 pulgadas y unas suspensiones WP totalmente regulables, incluyendo una horquilla delantera con barras con tratamiento de TiAlNi. Un potente sistema de frenos Brembo con pinza de cuatro pistones y anclaje radial garantiza una deceleración excelente. El guardabarros de carbono, los numerosos componentes en color negro y el piloto trasero ahumado realzan la categoría tan especial de esta motocicleta, cuidadosamente diseñada para satisfacer las normas más altas de calidad..... ¡y que cumple absolutamente con todo lo que promete!

MOTOR DE 4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO · CILINDRADA 654 cc · POTENCIA: 51.5 kW / 70 CV · 6 VELOCIDADES · CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 13.5 litros, APROX. · PESO (READY TO RACE) 148.5 kg APROX. (SIN COMBUSTIBLE)



690 Duke

- Dinámica motocicleta monocilíndrica de 4 tiempos, inyección electrónica de combustible, eje de balance y caja de cambios de seis velocidades, potencia: 48 kW/65 CV, norma sobre emisiones: Euro 3
- Los molestos rebotes en las frenadas forman parte del pasado gracias al embrague APTC
- Chasis multitubular de acero con subchasis desmontable de aluminio y basculante de fundición
- Suspensiones WP totalmente regulables, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas
- Sistema de frenos con pinzas Brembo de cuatro pistones y anclaje radial
- Manillar de aleación ligera, ligera instrumentación multifunción y dos potentes minifaros halógenos

THE CULT MACHINE

Hace dieciseis años, unos ambiciosos ingenieros presentaron el resultado de sus estudios con una motocicleta completamente nueva diseñada para el placer de pilotaje definitivo en carreteras sinuosas. No era ni una moto off-road clásica ni una deportiva estándar homologada para carretera; era la Duke. Una máquina pensada para las largas distancias que resulta tan poco convencional y tan única en esta su tercera generación como lo fue cuando se presentó por vez primera. La actual versión 2010 de la Duke está propulsada por un contundente motor cuatro tiempos de 65 CV (48 kW), uno de los monocilíndricos más potentes homologado para carretera. El ligero chasis multitubular, las suspensiones WP totalmente regulables y el potente sistema de frenos Brembo convierten la conducción de esta ágil máquina en un puro placer. El manillar de aleación ligera, la ligera instrumentación multifunción y el compacto faro halógeno doble destacan la pasión por la tecnología y el diseño que utiliza tradicionalmente KTM para desmarcarse de la competencia.

MOTOR DE 4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO · CILINDRADA 654 cc · POTENCIA: 48 kW / 65 CV · 6 VELOCIDADES · CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 13.5 litros, APROX. · PESO (READY TO RACE) 148.5 kg APROX. (SIN COMBUSTIBLE)