



690 Duke R

- Moto dal carattere sportivo, con motore monocilindrico a quattro tempi, 690 cc, potenza: 51,5 kW/70 CV; lubrificazione a carter secco, ventilazione attiva dell'alloggiamento motore, valvole a stelo cavo, pistone forgiato estremamente leggero, contralbero, cambio a sei marce, iniezione elettronica, valvola a farfalla elettronica, standard emissioni: Euro 3
- Assenza di vibrazioni in frenata grazie alla frizione antisaltellamento APTC
- Telaio a traliccio in acciaio con telaio posteriore avvitato in alluminio e forcellone pressofuso
- Ciclistica con sospensioni WP interamente regolabili; forcella rovesciata da 48 millimetri con steli rivestiti in TiAlN, ammortizzatore con setting R ulteriormente perfezionato
- Impianto frenante radiale con pinza a quattro pistoncini Brembo
- Più leggero del 60%, con parafango anteriore in carbonio laminato manualmente
- Grafiche "R", telaio arancione verniciato a polvere

UNA NUOVA MOTO CON GRANDE APPEAL SPORTIVO

Fin dal lontano 1994, il nome "Duke" ha contrassegnato veloci, agili ed esclusivi concentrati di potenza che non possono essere limitati in categorie. Per il 2010 KTM aggiunge qualcosa in più con la nuova 690 Duke R. Come per gli altri modelli siglati "R", gli appassionati si aspettano dal design "R" un potentissimo cocktail dal look dinamico, sportivo ed atletico. La 690 Duke R colpisce nel segno con le sue caratteristiche di vivace maneggevolezza e di grande precisione di guida, oltre che con il peso ridotto. Il sensazionale motore monocilindrico da 70 CV è il più potente in circolazione ed è integrato in un rigido telaio a traliccio. KTM ha dotato la moto con cerchi leggeri da 17 pollici e sospensioni WP della massima qualità e interamente regolabili, con steli della forcella rivestiti in TiAlN. L'impianto frenante radiale con pinza a quattro pistoncini Brembo garantisce frenate eccellenti. Il parafango in carbonio, i numerosi componenti di colore nero e la luce posteriore scura mettono in evidenza lo status di questa moto, progettata con la massima cura per raggiungere i più alti standard di qualità... e per mantenere tutto ciò che promette!

motore monocilindrico a 4 tempi · cilindrata 654 cc · POTENZA: 51,5 kW / 70 CV · cambio 6 marce · capacità serbatoio circa 13,5 litri · peso (in ordine di marcia) circa 148,5 kg (a vuoto di benzina)



690 Duke

- Il motore monocilindrico a quattro tempi più potente della categoria, iniezione elettronica, contralbero e cambio a sei marce; potenza: 48 kW/65 CV, standard emissioni: Euro 3
- Le vibrazioni della ruota posteriore in frenata sono un semplice ricordo del passato grazie alla frizione antisaltellamento APTC
- Telaio a traliccio in acciaio con telaietto posteriore avvitato in alluminio e forcellone pressofuso
- Ciclistica con sospensioni WP interamente regolabili, cerchi in lega leggera da 17 pollici
- Impianto frenante radiale con pinza a quattro pistoncini Brembo
- Manubrio in lega leggera saldato, quadro strumenti multifunzionale leggero e due potenti mini fari alogeni

UNA MOTO DI CULTO

Sedici anni fa, un gruppo di ambiziosi ingegneri ha presentato il risultato delle valutazioni su una motocicletta completamente nuova, che potesse garantire il massimo del divertimento su strade tortuose. Non era né una classica moto off-road né una moto sportiva standard omologata per l'uso su strada; era la Duke. Una moto per le lunghe distanze, unica e fuori dagli schemi, arrivata oggi alla terza generazione così com'era al momento in cui è stata sviluppata. L'attuale modello Duke 2010 è spinto da un motore a quattro tempi con 65 CV (48 kW), uno dei monocilindrici più potenti omologati per la guida su strada. Il telaio a traliccio molto leggero, le sospensioni WP interamente regolabili e il potente impianto frenante Brembo rendono la guida di questa moto un piacere assoluto. Il manubrio in lega leggera conico, il quadro strumenti multifunzionale ultraleggero e i due potenti fari alogeni evidenziano la passione per la tecnologia e il design che KTM utilizza abitualmente quando non si dedica al mondo delle competizioni.

motore monocilindrico a 4 tempi · cilindrata 654 cc · POTENZA: 48 kW / 65 CV · cambio 6 marce · capacità serbatoio circa 13,5 litri · peso (in ordine di marcia) circa 148,5 kg (a vuoto di benzina)