

ARE YOU "READY TO RACE"?



www.ktmadesign.com



MADE TO TEST YOU

KTM
AUTHORIZED DEALER



Les motos présentées dans cette brochure doivent être utilisées en conditions de circulation normales et en version homologuée.

Lors de l'achat d'une moto, il est indispensable d'observer les consignes et les avertissements de danger du manuel d'utilisation. Les motos présentées en photo sont pour certaines équipées d'options spéciales en supplément de prix. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos correspondent aux catalogues autrichiens de KTM à la date de leur édition et représentent une information sans engagement. Sous toutes réserves de modifications. Veuillez noter que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.

Nous déclinons toute responsabilité
— Exemple à ne pas suivre. Les motards présentés sont des pilotes professionnels. Les images ont été prises soit sur circuit, soit sur route fermée. KTM recommande à tous les motards de respecter le Code de la Route, de porter l'équipement de protection prescrit et de circuler de manière responsable et respectueuse des autres usagers.

© 2008, KTM-Sportmotorcycle AG



» www.ktm.com



KTM POWERWEAR

KTM POWERPARTS

KTM RACE ORANGE



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



» 990superduke.com
» ktm690duke.com
FR

Photo: redsye, R. Schedl, H. Mitterbauer

ART.Nr.: 3.2.12.215FR

990 SUPER DUKE R / 990 SUPER DUKE / 690 DUKE

>>>>> CONCENTRATION: 130%

>>>>> CONTROL: 100%

HARD LINER



990 SUPER DUKE R

AFTER BURNER

»»»»»RESPONSE TIME: 0.025



990 SUPER DUKE R

»»»»»ACCELERATION: 3.2 S 0/100KM/H

>>>>>>>>>>MORE TRACTION

La fourche WP USD de 48 mm avec mise au point supersportive assure un amortissement optimal. Aussi bien pour le circuit qu'en montagne. Le revêtement TiAlN des tubes de fourche procure une réactivité parfaite et tout en finesse.

[illegible]

»»»»»MORE CONTROL

Envie de plus de stabilité de route ? L'amortisseur de direction WP, réglable cran par cran, fournit une stabilité optimale – même si vous décidez d'atteindre vos propres limites – Technologie Ready-to-Race de série !

>>>>>MORE REDUCTION

Des maîtres cylindres à commande radiale pour de meilleures sensations de pilotage. Les tés de fourche anodisés noirs : preuve de l'esthétique améliorée.

>>>>>MORE CONTROL

La stabilité d'une superbike pour le poids d'une mountainbike. Neuf kilos de cadre suffisent pour contrôler 132 chevaux.

MASTERPIECE

990 SUPER DUKE R

THE HEAT IS ON!

AMBIENT>>>>ATTENTION 15%

BIKE>>>>>>ATTENTION 97%

>>>>>LOCATION: ALMERIA/SPAIN

Il fait nuit – le bitume est encore gorgé du soleil de midi à Almería, Espagne. Cette ville vous est inconnue, mais pas pour votre 990 Super Duke. Ensemble, vous allez conquérir cette cité. Cette nuit, c'est votre nuit.

990 SUPER DUKE

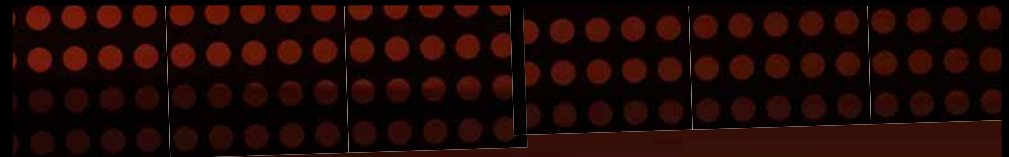


TIME: 0:35 >>>> LOCATION: ALMERIA/SPAIN



Vous ressentez à l'intérieur de vous-même, la vie de cette ville. Les noms des rues ne vous disent rien mais le bitume se déplie devant vous comme un livre ouvert. Vous rabattez votre visière et vous vous plongez dans le labyrinthe urbain. En dynamique pure – toute la nuit.

FELT TEMPERATURE>>>> AIR 28° C



LIVE FAST!

FELT TEMPERATURE>>>> BIKE 82° C

990 SUPER DUKE

~~~~~MORE SUPER DUKE~~~~~



|       |                      |
|-------|----------------------|
| BLACK | MODEL 990 SUPER DUKE |
|-------|----------------------|

Apparaître avec sa Super Duke, c'est être le point de mire, sur circuit ou ailleurs. Et pour ceux qui se sentent déjà chez eux dans la boucle, le petit jeu d'autocollants en rajoute style "Custom Look" : Racing pur !



|       |                      |
|-------|----------------------|
| WHITE | MODEL 990 SUPER DUKE |
|-------|----------------------|



|        |                      |
|--------|----------------------|
| ORANGE | MODEL 990 SUPER DUKE |
|--------|----------------------|



|       |                      |
|-------|----------------------|
| WHITE | MODEL 990 SUPER DUKE |
|-------|----------------------|

## 990 SUPER DUKE

# ALPHA ANIMAL

~~~~~MORE POWER


Partie cycle – Basée sur le cadre en treillis tubulaire en acier au chrome-molybdène très efficace et très rigide, la géométrie de la 990 Super Duke remporte tous les suffrages grâce à la combinaison intelligente d'une maniabilité très fluide et d'une stabilité à toute épreuve, y compris sur circuit.

Bras oscillant – Le bras oscillant de forme conique en aluminium extrudé (longueur 575 mm) affiche une construction légère, rigide. En outre, depuis le millésime 2008, son laqué noir lui confère un sacré look !

Fourche – Réglage intégral pour toutes les situations pour la fourche USD de WP de 48 mm de diamètre débattant sur 135 mm.

Amortisseur WP – Directement relié au bras oscillant, il additionne réglage en compression et réglage en détente différenciés pour "rapide" et "lent". Débatement à la roue arrière de 160 mm. Depuis 2007, un ressort plus dur améliore la rigueur du châssis.

NAKED TRUTH

990 SUPER DUKE



LES LIMITES, CE N'EST
QUE DANS LA TÊTE.

RIDING TERRAIN>>>> URBAN

STYLE HUNTER



690 DUKE



LE STYLE FAIT TOUT.

IL Y A PLUS DE 14 ANS DÉJÀ NAISSAIT À L'USINE KTM DE MATTIGHOFEN L'IDÉE DE CONCEVOIR UNE ROUTIÈRE UNIQUE EN SON GENRE. C'EST AINSI QUE FUT INCARNÉ LE CULTE MONDIAL DE LA DUKE, AVEC UN CONCEPT DE MOTO ENTièrement NOUVEAU : LÉGERETÉ, RAPIDITÉ, BEAUTÉ ET TOUT SIMPLEMENT DIFFÉRENCE PAR RAPPORT À TOUT CE QUI A PU EXISTER JUSQU'ALORS DANS LE MONDE DU DEUX ROUES MOTORISÉ.

En résumé, un mono conçu avec passion en Autriche chez KTM. Partant de la nouvelle génération du moteur LC4, il était temps d'écrire un nouveau chapitre de cette histoire à succès : avec la 690 Duke, KTM a intégré à son programme le roadster monocylindre le plus ultime qui soit. Propulsée par le monocylindre immatriculable le plus puissant de tous les temps, 65 ch (48 kW), la 690 DUKE s'avère être une sportive habile et cultivée.

Partie cycle – Des solutions épurées, des détails affinés et le design inégalé signé KISKA en font un monocylindre extrêmement racé reconnaissable entre tous, notamment par sa tête de fourche ultracompacte avec deux miniphare halogènes l'un au-dessus de l'autre.

Selle – La selle, légèrement abaissée, a une ergonomie optimale : position assise basse (865 mm), meilleur contrôle de la moto et très bonne distance avec le guidon. Sans oublier une position confortable pour le passager.



Les couleurs KTM orange/noir sont bien entendu un must, mais la nouvelle 690 Duke est également disponible en blanc/noir et, à partir du printemps 2009, dans un noir intégral du plus bel effet.



WHITE MODEL **690 DUKE**

ORANGE MODEL **690 DUKE**



BLACK MODEL **690 DUKE**

690 DUKE

LE CŒUR DU POUVOIR.

DEUX LETTRES, UN CHIFFRE – TOUT EST DIT. DEPUIS PLUS DE 2 DÉCENNIES, LE LC4 EST SYNONYME DE PUISSANCE ILLIMITÉE ET DE POIDS-PLUME.

L'âme de la nouvelle 690 Duke, c'est son moteur LC4 ultramoderne de 654 cc, référence impérative actuellement dans la catégorie des gros cubes monocylindres 4T. Ce moteur, c'est une technique ultra-élaborée, un poids-plume, une conception très compacte et surtout, une puissance exceptionnelle sans concurrence. 65 ch (48 kW).



Culasse OHC – Un arbre à cames en tête actionne les quatre soupapes via deux culbuteurs optimisés au niveau de leur poids et de leur rigidité. Cette conception, avec la chambre de combustion compacte, assure une performance inégalée, une fiabilité à toute épreuve et un entretien des plus simples grâce au couvre-culasse en biais.



Échappement – La spécificité de la Duke a été et reste son système d'échappement innovant. Le silencieux d'une conception généreuse est placé sous le moteur, abaissant ainsi le centre de gravité de la moto.



Cartographie moteur – Le moteur LC4 est alimenté par injection électronique, dotée d'un diamètre de 46 mm. Confort avec les commandes automatiques de starter, réglage du ralenti, réglage lambda et compensation altimétrique. Le système breveté EPT (Electronic Power Throttle) procure un développé de puissance très spontané mais linéaire. La commande électronique de la position du papillon est associée à la commande mécanique de la poignée de gaz.



Embrayage – Le système anti-dribbling APTC™ ultramoderne empêche le dribble de la roue arrière pendant le freinage. En outre, en charge, ce système renforce la pression sur les garnitures d'embrayage, combattant ainsi la raideur des ressorts d'embrayage, ce qui permet de réduire l'effort nécessaire sur le levier de commande.



Balancier – Le nouveau balancier central réduit efficacement les vibrations indésirables du moteur.



690 DUKE



Le premier plein de tous les moteurs KTM.

PRÊT POUR LA PROCHAINE CHEVAUCHÉE ?
Allons dans les coulisses. Comme toujours, le moins fait quelquefois le plus. Surtout quand ces “petits riens” sont, dans le droit fil de la philosophie de KTM, d’une qualité ultime. Ben, vous vous attendiez à quoi ?

Bras oscillant – Bras oscillant monobloc en aluminium moulé. La forme du bras oscillant en aluminium moulé a été adaptée à la courbe de couple, avec un nervurage de renfort spécial. Le résultat : une résistance optimale à la torsion et à la flexion sans poids excessif.

Tableau de bord – Maîtrise parfaite de la situation grâce à l’instrument multifonctions ultraléger avec compte-tours analogique, compteur numérique et de nombreuses autres fonctions.



Guidon – Guidon en aluminium conique haute résistance au profit d’une ergonomie sportive.

Cadre – Ce cadre est en treillis tubulaire très innovant et très stable. KTM a utilisé les technologies de calcul et de simulation les plus modernes pour développer cette construction en tubes en acier au chrome-molybdène à parois fines d’une résistance maximale à la torsion pour une stabilité de route exceptionnelle malgré son poids-plume (juste un peu plus de 9 kg).

Roues – Des roues en alliage léger spécialement conçues pour une maniabilité exceptionnelle. Elles sont chaussées à la perfection de pneumatiques sportifs ultra-adhérents.

Fourche – Fourche USD de compétition de WP Suspension à réglage intégral, débattement de 140 mm.

Amortisseur de WP Suspension – Relié au bras oscillant par système Pro-Lever, il additionne réglage en compression et réglage en détente différencié (“rapide” et “lent”).



Boîte à filtre à air – La grande “airbox”, logée dans la boucle arrière compacte, est synonyme de haute performance tout en garantissant un amortissement efficace du bruit grâce au tube d’aspiration long.

Freins arrière – À l’arrière, un disque de frein de 240 mm avec étrier flottant à un piston.

Freins avant – Système de freinage Brembo avec maître-cylindre radial, étrier 4 pistons monté en position radiale, 4 garnitures indépendantes et un disque de 320 mm.

Silencieux – Une exploitation optimale de la puissance, une position idéale pour le centre de gravité de la moto, un niveau de bruit réduit au minimum grâce au grand volume du silencieux. Pour finir le respect de la norme EURO 3 grâce au catalyseur à régulation.

**TECHNOLOGIE
“READY TO RACE”**

690 DUKE

A man and a woman are posed on a KTM motorcycle. The woman, in the foreground, has dark curly hair and is wearing a black leather jacket. She is looking towards the camera. The man, behind her, is wearing a black KTM motorcycle jacket and is looking down at the handlebars. The motorcycle is black and white, with 'KTM' and '1190' visible on the fairings. The background is blurred, showing other people and what appears to be a racetrack setting. The KTM logo is visible on the man's jacket sleeve. The overall tone is professional and sporty.

A man and a woman are posed on a KTM motorcycle. The woman, in the foreground, has dark curly hair and is wearing a black leather jacket. She is looking towards the camera. The man, behind her, is wearing a black KTM motorcycle jacket and is looking down at the handlebars. The motorcycle is black and white, with 'KTM' and '1190' visible on the fairings. The background is blurred, showing other people and what appears to be a race track or event setting. The KTM logo is visible on the man's jacket sleeve. The overall tone is professional and sporty.

A close-up, three-quarter view of a KTM motorcycle helmet. The helmet is primarily black with vibrant orange accents, including a large orange stripe running down the side and another stripe near the chin. The KTM logo is visible in orange on the lower right side of the helmet. The helmet has a clear, curved visor.

A pair of racing gloves, primarily black with orange and white accents. The gloves feature a white 'KTM' logo on the back of the hand and wrist. The palms and fingers are made of a different material, possibly leather or a synthetic equivalent, with orange accents on the fingers. The wrist area has a black strap with orange and white details.

A close-up, black and white photograph of the front of a Honda CBR 600F4i motorcycle. The image focuses on the headlight assembly, which features a large, multi-lens headlight and a smaller auxiliary light on the left. The handlebars and mirrors are visible, set against a dark background.

La forme va avec la moto – Si l'on sort avec une moto exceptionnelle, il faut s'habiller en conséquence, pour la sécurité et pour le look. Les protections de KTM PowerWear ont été testées des années durant en compétition et sont toujours "Ready to Race". Vous avez besoin d'un conseil avisé et sur mesure pour vous ? Rendez-vous chez votre distributeur KTM.

A man and a woman are posed on a KTM motorcycle. The woman, in the foreground, has dark curly hair and is wearing a black leather jacket. She is looking towards the camera. The man, behind her, is wearing a black KTM motorcycle jacket and is looking down at the bike's controls. The motorcycle is black and white, with 'KTM' and '1190' visible on the fairings. The background is a blurred outdoor setting with other people. At the bottom, there is a KTM logo and the text 'POWERWEAR'. In the bottom right corner, there is a small box containing the numbers '28' and '29'.

A man and a woman are posed on a KTM motorcycle. The woman, in the foreground, has dark curly hair and is wearing a black leather jacket. She is looking towards the camera. The man, behind her, is wearing a black KTM motorcycle jacket and is looking down at the bike's controls. The motorcycle is black and white, with 'KTM' and '1190' visible on the fairings. The background is a blurred outdoor setting with other people. At the bottom, there is a KTM logo and the text 'POWERWEAR'. In the bottom right corner, there is a small box containing the numbers '28' and '29'.

Vous avez vraiment l'esprit Racing dans le sang ?
Pas de problème - avec les nouvelles KTM PowerParts, vous tirerez toujours plus de puissance de votre moto. Des éléments Racing sortis de l'usine KTM pour la vitesse ou le look - ou les deux, la vitesse ou le look - ou les deux.

CUSTOMIZE IT!

Vous avez

>>>>>>>GARDE-BOUE AVANT "CARBON"

