



250 SE-R

Moteur	2 temps "mono cylindre avec commande électronique des valves et booster"
Cylindrée	249,32 cc
Alésage et course	66.4 x 72 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée
Démarrage	Démarrateur électrique
Batterie	12 V / 4Ah Yuasa
Système d'allumage	A DC - CDI sans rupteur, avance numérique, type Kokusan
Transmission	Primaire 6 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne
Embrayage	Hydraulique, multidisques dans bain d'huile
Alternateur	Kokusan 220 W
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdenum semi-périmétrique
Réservoir à essence	Capacité de 9.5 Litres
Freins	Brembo Hydraulique, Ø260 mm avant et Ø220 mm arrière
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique WP ajustable en compression et détente. Diamètre 48 mm et course 300 mm
Suspension arrière	Suspension progressive par bielette d'aluminium avec mono-amortisseur WP réglable. Compressions basses et hautes vitesses, détente, pré-charge ressort. Course 330 mm
Roue avant	Jante 1.60 x 21" en aluminium et pneu Michelin Enduro Compétition tube type
Roue arrière	Jante 2.15 x 18" en aluminium et pneu Michelin Enduro Compétition tube type
Poids	105 kg
Empattement	1.480 mm
Garde au sol	355 mm
Hauteur de selle	950 mm