



250 SEF-R

Moteur	4 temps DOHC, 4 soupapes technologie Sherco
Cylindrée	248,6 cc
Alésage et course	76 x 54,8 mm
Alimentation	Injection électronique Synerject
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée
Démarrage	Démarrreur électrique
Batterie	12 V / 4Ah Yuasa
Echappement	Tube inoxydable et silencieux acier inoxydable catalysé Euro 3
Transmission	Primaire 6 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile
Allumage	Alternateur Shihlin énergie 220 W
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdenum semi-périmétrique
Réservoir à essence	Capacité de 8.5 Litres
Freins	Brembo Hydraulique, Ø260 mm avant and Ø220 mm arrière
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique WP ajustable en compression et détente. Diamètre 48 mm et course 300 mm
Suspension arrière	Suspension progressive par basculateur aluminium avec mono-amortisseur WP réglable. Compressions basses et hautes vitesses de détente et pré-charge ressort. Course 320 mm
Roue avant	Jante 1.60 x 21" en aluminium et pneu Michelin Enduro Compétition tube type
Roue arrière	Jante 2.15 x 18" en aluminium et pneu Michelin Enduro Compétition tube type
Poids	102 kg
Empattement	1480 mm
Garde au sol	355 mm
Hauteur de selle	950 mm