FFM MOTOCROSS

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Où ?
Les Granges-Gontardes (26)

Quand ?
30 et 31 juillet 2016

MALGRE LE DELUGE, L'ITALIE REMPORTE LE TROPHEE FRANCO-ITALIEN DE MOTOCROSS 2016

Déjà vainqueur des trois premiers opus, la « Maglia Azzura » a une nouvelle fois pris le meilleur sur les tricolores lors de la 4ème édition du Trophée Franco-Italien de Motocross disputée ce week-end sur le terrain des Granges-Gontardes, dans la Drôme. Si l'épreuve a débuté sous un soleil de plomb, elle a dû être interrompue prématurément dimanche en milieu d'après-midi. Un violent orage s'est en effet abattu sur le circuit. La foudre a subitement frappé le paddock alors que la seconde manche 125cc touchait à sa fin. Plusieurs personnes ont ressenti ses effets, quelques-unes d'entre elles ayant dû être transférées vers l'hôpital. Après des examens de contrôle, elles ont toutes pu rentrer chez elle dans la soirée.

UNE ORGANISATION IMPECCABLE ET UNE BELLE FETE AVANT QUE LE TONNERRE GRONDE

Tous les bénévoles du Moto-Club des Granges-Gontardes, réunis autour de leur président Francis Diforte, ont préparé un terrain parfaitement adapté aux jeunes pilotes des deux nations. Technique, rapide, extrêmement sécurisé, présentant peu de dénivelé, il a permis même aux plus petites cylindrées de rouler dans des conditions idéales. Jacques Bolle, Président de la Fédération Française de Motocyclisme, a remis à chaque pilote une médaille aux couleurs du Trophée juste avant que retentissent les hymnes nationaux puis que les délégations soient présentées au public. Emmenées par Jean Claude Clavreul, Président de la Commission Nationale de Motocross, et par son homologue italien Andrea Barbieri, les deux équipes sont alors entrées en piste, se rendant coup pour coup dans les trois catégories, avant que l'orage ne vienne gâcher la fête. Les conditions météos n'ont malheureusement pas permis que le trophée soit remis sur le podium comme il se doit. Les comptes sont pourtant sans appel, ce sont bien les italiens qui l'emportent !

LA FRANCE PLUS RAPIDE, L'ITALIE PLUS HOMOGENE

Lors du briefing pilote réalisé après les essais chronométrés du samedi, Loïc Léonce, qui encadrait pour l'occasion l'Equipe de France, avait préparé ses coureurs. Dans ce type de compétition par équipe où le résultat des douze meilleurs pilotes de chaque nation est pris en considération, le moindre point allait être important dans chacune des trois catégories. Remporter les manches avec trente secondes d'avance est une chose, encore faut-il placer un maximum de coureurs aux avant-postes. Et à ce jeu-là, les transalpins se sont montrés plus efficaces malgré l'excellent esprit d'équipe qui régnait chez les tricolores.

En 125cc, Ludovic Bompar (KTM) allait tirer l'équipe vers le haut en s'imposant sans trembler lors de la première manche. C'est pourtant deux italiens qui étaient partis devant mais il a rapidement pris les commandes pour ne plus jamais les lâcher. Derrière lui, Antoine Cosse (Yamaha) et Tanguy Prost (Husqvarna) ont âprement lutté malgré quelques erreurs et complètent un podium 100% français. Matteo Fiamin (KTM), le meilleur italien, ne terminait que cinquième mais les transalpins plaçaient onze de leurs pilotes dans le Top17, limitant ainsi la casse en vue du classement final.
En deuxième manche, le scénario s'est reproduit avec une nouvelle victoire de Ludovic Bompar et des italiens en embuscade. A noter que cette course a dû être interrompue à un tour de l'arrivée en raison de l'orage. Son résultat a néanmoins été pris en compte pour le classement final, comme le prévoit le règlement du Trophée.

En 85cc, catégorie où les français étaient particulièrement attendus, Thibault Benistant (Kawasaki) et Tom Guyon (TM Racing) n'ont laissé aucune chance à leurs adversaires. Ils terminent la première manche avec près d'une minute d'avance sur le meilleur italien Alberto Barcella (Husqvarna). Malgré tout, ce sont les transalpins qui tirent leur épingle du jeu puisqu'ils placent dix de leurs représentants dans le Top15 de la course. Les conditions météo ayant contraint l'organisation à annuler la deuxième manche (tout comme celle des 65cc), nos Bleus n'auront pas eu l'occasion d'inverser la tendance.

Enfin, en 65cc, les français ont joué de malchance. Leurs deux meilleurs représentants, Gianni Barbier (KTM) et Léo Lefaure (KTM) se sont blessés lors des essais. Difficile dans ces conditions d'être compétitif. Les italiens, avec Matteo Luigi Russi (KTM) à la baguette ont trusté le podium de l'unique manche disputée et placé huit de leurs coureurs dans le Top 10. Ce résultat leur a fourni une avance considérable en vue de la victoire finale. Là encore nos jeunes pilotes n'auront pas eu l'occasion de prendre leur revanche mais ce n'est que partie remise !

Rendez-vous est déjà pris pour 2017 de l'autre côté des Alpes